



РЕШЕНИЕ № 07-ОС/2023 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие във връзка с чл. 18, ал. 1 и ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) (ДВ, бр. 73/2007 г., посл. изм.), внесено уведомление с вх. № ПД-01-684/16.12.2022 г. и допълнителна информация от 08.02.2023 г.

РЕШИХ:

Съгласувам инвестиционно предложение „Основен ремонт на горски автомобилен път „Вълча поляна – Кьошка”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху местообитанията и/или видовете – предмет на опазване в защитени зони BG0002063 „Западни Родопи” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108/2008 г.) и BG0001030 „Родопи-Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-278/31.03.2021 г. (ДВ, бр. 45/2021 г.).

Местоположение: Горският автомобилен път „Вълча поляна – Кьошка“ започва от общинския път „Нова махала – Фотиново“ и завършва в местността Кьошка, където се свързва с асфалтовия път „Кьошка – Лисичево – Девин“.

Възложител: ЮЦДП-Смолян ТП ДЛС „Борово“, с адрес с. Фотиново, общ. Батак, м. „Вълча поляна“.

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда извършването на основен ремонт на съществуващ асфалтиран горски автомобилен път „Вълча поляна – Кьошка“. Дължината на пътя е 10 591 m. Проектното решение съвпада изцяло със съществуващото ситуационно развитие и се разполага в границите на поземления имот определен за горския път. Габаритът на трасето включва пътно платно за движение с ширина 5,00 м /пътна лента 3,50 м и банкети 2 x 0,75 м/, като пътната лента и банкетите се предвиждат на едно ниво и с еднаква товаро- и носимоспособност. С цел повишаване на безопасността на движение са предвидени 15 броя уширения.

Конструкция на настилката се предвижда да бъде изпълнена, както следва:

- плътен асфалтобетон за износващ пласт на покритието h=4 см;
- неплътен асфалтобетон (биндер) за долен пласт на покритието h= 6см;
- несортиран трошен камък 0-63 мм за основен пласт – E = 350 Мра - h=40 см;
- съществуващ основен пласт от трошен камък – средно 25 см
- нов пласт от несортиран трошен камък – мин. 15 см.

Предвидена е подмяна на съществуващите водостоци с нови поради недостатъчния диаметър на същите и изграждане на нови водостоци на всички дерета и навсякъде, където нивелетата го изисква.

На големите дерета, притоци на река Гашня и река Фотинска е предвидено изграждане на тръбни водостоци от РЕ тръби с DN 1200 и клас на твърдост SN4, положени в бетонов кожух както следва:

- на км 1+700 – дере приток на река Фотинска – 1ф1200,
- на км 1+752 - дере приток на река Фотинска – 2ф1200,
- на км 3+302 – дере приток на река Фотинска – 1ф1200,
- на км 9+011 - дере приток на река Гашня – 2ф1200.

Останалите деретата по трасето на пътя са с малки водосборни области, които не изискват голям отвор на водостоците, но за предотвратяване на тяхното запушване и лесна ревизия е прието минималният диаметър на същите да бъде ф1000. Те ще се изпълняват с гофрирани РЕ тръби с клас на твърдост SN8. Предвидени са 35 нови тръбни водостоци.

За съоръжението на река Гашня на км 7+742,90 са извършени хидроложки и хидравлични изследвания, на база на които е прието изграждане на стоманобетонен сводов мост със светъл отвор 5,00 метра, височина на свода 4,00 метра и дължина на свода 10,00 метра.

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда* и не подлежи на регламентираната с глава шеста от *Закона* процедура по оценка на въздействието върху околната среда.

Инвестиционното предложение е допустимо по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно получено становище по компетентност от БД ИБР-Пловдив на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите*, с изх. № ПУ-01-24(1)/25.01.2023 г. и наш вх. № ПД-01-684-(2)/25.01.2023 г., ИП е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР и постигане на целите на околната среда, при спазване на посочените в становището условия.

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони се основава на **следните мотиви**:

1. ИП предвижда ремонт на съществуващ път, при което не се очаква значително увеличаване на отрицателното въздействие при осъществяването на ИП.
2. С оглед констатациите в точка 1, при осъществяването на инвестиционното предложение:
 - 2.1. няма да има увреждане на природни местообитания и местообитания на видове – предмет на опазване на защитени зони BG0002063 „Западни Родопи” и BG0001030 „Родопи-Западни”;
 - 2.2. не се очаква безпокойство на видове – предмет на опазване на защитени зони BG0002063 „Западни Родопи” и BG0001030 „Родопи-Западни”;
 - 2.3. няма да бъде нарушен благоприятният природозащитен статус на видовете и природните местообитания - предмет на опазване в защитени зони BG0002063 „Западни Родопи” и BG0001030 „Родопи-Западни”;

- 2.4. няма да има отрицателно кумулативно въздействие по отношение на предмета и целите на опазване на защитени зони BG0002063 „Западни Родопи” и BG0001030 „Родопи-Западни”;
- 2.5. не се очаква да има нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони BG0002063 „Западни Родопи” и BG0001030 „Родопи-Западни”.

Инвестиционното предложение се съгласува при следните

Условия:

1. Да НЕ се променя трасето на съществуващия път.
2. Да НЕ се увеличава ширината на пътя извън предвиденото в проекта, приложен към уведомлението.
3. При ремонта на пътя да НЕ се извършват земно-изкопни работи извън площта, отредена за път в приложените към уведомлението документи.

При констатиране на неизпълнение на дадените условия, посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно-наказателна отговорност съгласно чл. 128 б от *Закона за биологичното разнообразие*.

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят - съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14-дневен срок от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите и пред Административен съд - гр. Пазарджик по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Решението губи правно действие, ако в продължение на 5 години от датата от издаването му, възложителят не започне действия по осъществяването на плана.

Дата: ... 27.02.2023 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Директор на РИОСВ – Пазарджик

