



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изх. № . 373-01-12-(4).....

гр. Пазарджик, ... 04.04. 2021 г.

ДО

ЮЦДП-СМОЛЯН ТП ДЛС „ЧЕПИНО“

ГР. ВЕЛИНГРАД, ОБЩ. ВЕЛИНГРАД, ОБЛ. ПАЗАРДЖИК

КВ. „ИНДУСТРИАЛЕН“

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Основен ремонт на горски автомобилен път „Симеонови ливади – Червени скали“ на територията на ТП ДЛС „Чепино“, внесено с уведомление с вх. № 373-01-12-(3)/22.06.2021 г.

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № 373-01-12-(3)/22.06.2021 г. за горещитираното ИП, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* (посл. изм. и доп. ДВ. бр. 3 от 5 Януари 2018 г.), което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

ИП предвижда да се извърши основен ремонт на съществуващ горски автомобилен път „Симеонови ливади – Червени скали“ на територията на ТП ДЛС „Чепино“. Трасето на пътя попада в землищата на гр. Велинград и с. Грашево, общ. Велинград и изцяло на територията на ТП ДЛС „Чепино“ извън урбанизирани територии. Основното трасе е с дължина 15.326 км, а отклонението при км 3+404 е с дължина 5.019 км.

Регистър на координатите на точките от РГО определени чрез ГНСС измервания
Географски координати в координатна система ETRS- 89 (епоха 2005.0)

№ по ред	№ точка	В / ° ' " /	Л / ° ' " /	Н /m/	№ по ред	№ точка	В / ° ' " /	Л / ° ' " /	Н /m/
1240	pt1	41°54'13.64485"	23°58'42.73459"	1545.296	1341	pt85	41°56'40.71365"	23°58'01.64540"	1461.426
1241	pt1	41°54'13.64594"	23°58'42.73532"	1545.266	1342	pt85	41°56'40.71363"	23°58'01.64566"	1461.452
1242	pt1	41°54'13.64626"	23°58'42.73535"	1545.225	1344	pt88	41°56'50.02938"	23°58'02.91563"	1433.433
1243	pt5	41°54'23.88280"	23°58'46.04000"	1599.469	1345	pt88	41°56'50.02913"	23°58'02.91536"	1433.439

1244	pt5	41°54'23.88295"	23°58'46.04005"	1599.446	1346	pt88	41°56'50.02914"	23°58'02.91589"	1433.438
1245	pt5	41°54'23.88290"	23°58'46.03997"	1599.475	1347	pt88	41°56'50.02915"	23°58'02.91549"	1433.436
1246	pt5	41°54'23.88188"	23°58'46.03875"	1599.511	1348	pt91	41°56'56.15941"	23°58'05.16535"	1437.065
1247	pt5	41°54'23.88186"	23°58'46.03948"	1599.508	1349	pt91	41°56'56.15947"	23°58'05.16561"	1437.065
1248	pt6	41°54'26.92247"	23°58'45.65728"	1610.091	1350	pt91	41°56'56.15964"	23°58'05.16576"	1437.066
1249	pt6	41°54'26.92260"	23°58'45.65768"	1610.057	1351	pt91	41°56'56.15987"	23°58'05.16605"	1437.084
1250	pt6	41°54'26.92282"	23°58'45.65784"	1610.037	1352	pt91	41°56'56.15983"	23°58'05.16590"	1437.076
1251	pt6	41°54'26.92210"	23°58'45.65637"	1610.137	1353	pt91	41°56'56.15985"	23°58'05.16646"	1437.140
1252	pt6	41°54'26.92083"	23°58'45.66189"	1610.073	1354	pt91	41°56'56.16019"	23°58'05.16521"	1437.119
1253	pt69	41°56'13.88079"	23°58'36.77365"	1582.798	1355	pt92	41°57'00.55515"	23°58'05.73273"	1444.992
1254	pt69	41°56'13.88054"	23°58'36.77370"	1582.791	1356	pt92	41°57'00.55517"	23°58'05.73243"	1444.980
1255	pt69	41°56'13.88057"	23°58'36.77361"	1582.791	1357	pt92	41°57'00.55533"	23°58'05.73233"	1444.970
1256	pt69	41°56'13.88056"	23°58'36.77370"	1582.824	1358	pt92	41°57'00.55521"	23°58'05.73236"	1444.967
1257	pt69	41°56'13.88039"	23°58'36.77365"	1582.820	1359	pt92	41°57'00.55535"	23°58'05.73195"	1444.959
1258	pt68	41°56'04.40462"	23°58'37.86679"	1617.485	1360	pt91	41°56'58.65467"	23°58'05.31799"	1441.253
1259	pt68	41°56'04.40453"	23°58'37.86662"	1617.492	1361	pt91	41°56'58.65501"	23°58'05.31793"	1441.238
1260	pt68	41°56'04.40431"	23°58'37.86670"	1617.481	1362	pt91	41°56'58.65488"	23°58'05.31781"	1441.246
1261	pt68	41°56'04.40451"	23°58'37.86677"	1617.477	1363	pt91	41°56'58.65458"	23°58'05.31801"	1441.238
1262	pt68	41°56'04.40435"	23°58'37.86703"	1617.488	1364	pt97	41°57'11.00013"	23°58'01.77154"	1442.467
1263	pt68	41°56'04.40425"	23°58'37.86661"	1617.477	1365	pt97	41°57'11.00045"	23°58'01.77190"	1442.442
1264	pt25	41°55'01.45160"	23°59'00.59110"	1723.055	1366	pt97	41°57'11.00023"	23°58'01.77167"	1442.446
1265	pt25	41°55'01.45130"	23°59'00.59159"	1723.071	1367	pt97	41°57'11.00016"	23°58'01.77180"	1442.441
1266	pt25	41°55'01.45189"	23°59'00.59015"	1723.059	1368	pt97	41°57'11.00016"	23°58'01.77174"	1442.449
1267	pt25	41°55'01.45097"	23°59'00.59098"	1723.136	1369	pt97	41°57'14.06110"	23°58'01.65520"	1442.858
1268	pt25	41°55'01.45228"	23°59'00.58967"	1723.152	1370	pt118	41°57'22.92586"	23°58'22.15825"	1323.400
1269	pt25	41°55'01.45328"	23°59'00.58940"	1723.155	1371	pt118	41°57'22.92643"	23°58'22.15841"	1323.457
1270	pt25	41°55'01.45302"	23°59'00.58888"	1723.111	1372	pt5118	41°57'22.92577"	23°58'22.15865"	1323.364
1271	pt25	41°55'01.45202"	23°59'00.58974"	1723.135	1373	pt5118	41°57'22.92659"	23°58'22.15844"	1323.315
1272	pt12	41°54'34.18681"	23°58'53.78107"	1664.501	1374	pt5118	41°57'22.92613"	23°58'22.15837"	1323.325
1273	pt12	41°54'34.18688"	23°58'53.78102"	1664.495	1375	pt5118	41°57'22.92577"	23°58'22.15840"	1323.352
1274	pt12	41°54'34.18833"	23°58'53.78107"	1664.527	1376	pt117	41°57'24.07790"	23°58'20.62085"	1325.671

1275	pt12	41°54'34.18785"	23°58'53.78112"	1664.533	1377	pt117	41°57'24.07774"	23°58'20.62068"	1325.661
1276	pt12	41°54'34.18747"	23°58'53.78015"	1664.513	1378	pt113	41°57'28.04286"	23°58'16.58701"	1360.012
1277	pt12	41°54'34.18784"	23°58'53.78064"	1664.486	1379	pt113	41°57'28.04224"	23°58'16.58669"	1360.108
1278	pt12	41°54'34.18770"	23°58'53.78113"	1664.522	1380	pt113	41°57'28.04222"	23°58'16.58656"	1360.113
1279	pt12	41°54'34.18644"	23°58'53.78112"	1664.508	1381	pt113	41°57'28.04347"	23°58'16.58657"	1360.058
1280	pt15	41°54'45.11330"	23°58'48.85935"	1680.421	1332	pt125	41°57'18.31504"	23°58'26.62939"	1300.844
1281	pt15	41°54'45.11298"	23°58'48.85929"	1680.415	1343	pt125	41°57'18.31543"	23°58'26.62933"	1300.839
1282	pt15	41°54'45.11303"	23°58'48.85909"	1680.414	1382	pt125	41°57'18.31523"	23°58'26.62922"	1300.813
1283	pt15	41°54'45.11313"	23°58'48.85933"	1680.411	1383	pt125	41°57'18.31484"	23°58'26.62987"	1300.869
1284	pt15	41°54'45.11322"	23°58'48.85925"	1680.407	1384	pt126	41°57'21.17909"	23°58'30.24625"	1304.496
1285	pt15	41°54'45.11341"	23°58'48.85897"	1680.420	1385	pt126	41°57'21.17828"	23°58'30.24700"	1304.443
1286	pt65	41°55'57.75333"	23°58'49.35331"	1644.105	1386	pt126	41°57'21.17842"	23°58'30.24688"	1304.449
1287	pt65	41°55'57.75310"	23°58'49.35344"	1644.089	1387	pt126	41°57'21.17870"	23°58'30.24633"	1304.458
1288	pt65	41°55'57.75331"	23°58'49.35332"	1644.092	1388	pt131	41°57'22.21345"	23°58'45.85955"	1297.417
1289	pt65	41°55'57.75311"	23°58'49.35292"	1644.057	1389	pt131	41°57'22.21346"	23°58'45.85981"	1297.417
1290	pt66	41°56'00.81777"	23°58'44.73041"	1637.471	1390	pt131	41°57'22.21356"	23°58'45.85976"	1297.420
1291	pt66	41°56'00.81787"	23°58'44.73062"	1637.456	1391	pt131	41°57'22.21352"	23°58'45.85959"	1297.430
1292	pt66	41°56'00.81783"	23°58'44.73064"	1637.470	1392	pt132	41°57'25.17698"	23°58'48.58485"	1299.795
1293	pt66	41°56'00.81779"	23°58'44.73064"	1637.468	1393	pt132	41°57'25.17746"	23°58'48.58466"	1299.804
1294	pt66	41°56'00.81788"	23°58'44.73059"	1637.464	1394	pt132	41°57'25.17715"	23°58'48.58474"	1299.790
1295	pt66	41°56'00.81813"	23°58'44.73087"	1637.442	1395	pt132	41°57'25.17715"	23°58'48.58491"	1299.778
1296	pt5066	41°56'00.81821"	23°58'44.72979"	1637.510	1396	pt132	41°57'25.17720"	23°58'48.58470"	1299.782
1297	pt5066	41°56'00.81823"	23°58'44.72984"	1637.506	1	ot29	41°55'14.92428"	23°59'09.40297"	1690.244
1298	pt5066	41°56'00.81815"	23°58'44.73001"	1637.525	2	ot29	41°55'14.92425"	23°59'09.40290"	1690.249
1299	pt5066	41°56'00.81825"	23°58'44.73046"	1637.518	3	ot29	41°55'14.92419"	23°59'09.40295"	1690.247
1300	pt108	41°57'33.48812"	23°58'11.75385"	1400.457	4	ot29	41°55'14.92399"	23°59'09.40303"	1690.260
1301	pt108	41°57'33.48799"	23°58'11.75348"	1400.470	5	ot29	41°55'14.92422"	23°59'09.40288"	1690.272
1302	pt108	41°57'33.48815"	23°58'11.75380"	1400.459	6	pt32	41°55'23.18830"	23°59'09.10521"	1670.894
1303	pt108	41°57'33.48827"	23°58'11.75370"	1400.458	7	pt32	41°55'23.18818"	23°59'09.10536"	1670.895
1304	pt108	41°57'33.48829"	23°58'11.75362"	1400.459	8	pt32	41°55'23.18809"	23°59'09.10536"	1670.888
1305	pt107	41°57'30.34505"	23°58'11.49571"	1404.079	9	pt32	41°55'23.18829"	23°59'09.10546"	1670.884

1306	pt107	41°57'30.34517"	23°58'11.49583"	1404.034	10	pt32	41°55'23.18827"	23°59'09.10539"	1670.884
1307	pt107	41°57'30.34512"	23°58'11.49573"	1404.066	11	ot32	41°55'22.54103"	23°59'08.31478"	1670.982
1308	pt107	41°57'30.34524"	23°58'11.49572"	1404.067	12	ot32	41°55'22.54091"	23°59'08.31482"	1670.985
1309	pt107	41°57'30.34524"	23°58'11.49547"	1404.083	13	ot32	41°55'22.54085"	23°59'08.31489"	1670.986
1310	pt107	41°57'30.34533"	23°58'11.49540"	1404.084	14	ot32	41°55'22.54081"	23°59'08.31462"	1670.989
1311	pt73	41°56'28.45471"	23°58'33.13045"	1580.360	15	ot32	41°55'22.54086"	23°59'08.31470"	1670.979
1312	pt73	41°56'28.45497"	23°58'33.13037"	1580.369	16	ot32	41°55'22.54096"	23°59'08.31481"	1670.974
1313	pt73	41°56'28.45554"	23°58'33.13029"	1580.336	17	pt141	41°57'18.65698"	23°59'10.35178"	1250.673
1314	pt73	41°56'28.45498"	23°58'33.13029"	1580.303	18	pt141	41°57'18.65705"	23°59'10.35183"	1250.673
1315	pt73	41°56'28.45458"	23°58'33.13024"	1580.353	19	pt141	41°57'18.65703"	23°59'10.35172"	1250.670
1316	pt76	41°56'33.82335"	23°58'35.10849"	1565.797	20	pt141	41°57'18.65709"	23°59'10.35175"	1250.672
1318	pt76	41°56'33.82326"	23°58'35.10822"	1565.818	21	pt141	41°57'18.65706"	23°59'10.35172"	1250.672
1319	pt76	41°56'33.82338"	23°58'35.10859"	1565.831	22	pt139	41°57'21.48861"	23°59'04.70380"	1263.240
1320	pt76	41°56'33.82352"	23°58'35.10901"	1565.796	23	pt139	41°57'21.48861"	23°59'04.70379"	1263.240
1321	pt76	41°56'33.82428"	23°58'35.10934"	1565.734	24	pt139	41°57'21.48862"	23°59'04.70380"	1263.238
1322	pt80	41°56'31.09072"	23°58'20.26734"	1512.821	25	pt139	41°57'21.48868"	23°59'04.70372"	1263.235
1323	pt80	41°56'31.09047"	23°58'20.26764"	1512.783	26	pt139	41°57'21.48879"	23°59'04.70375"	1263.238
1324	pt80	41°56'31.09104"	23°58'20.26702"	1512.777	27	pt139	41°57'21.48877"	23°59'04.70367"	1263.239
1325	pt80	41°56'31.09004"	23°58'20.26737"	1512.800	28	pt139	41°57'21.48867"	23°59'04.70359"	1263.236
1326	pt80	41°56'31.09024"	23°58'20.26727"	1512.766	29	pt139	41°57'21.48864"	23°59'04.70371"	1263.234
1327	pt80	41°56'31.09079"	23°58'20.26757"	1512.784	30	pt138	41°57'20.84925"	23°59'01.59679"	1270.889
1328	pt81	41°56'34.10074"	23°58'17.20218"	1498.407	31	pt138	41°57'20.84919"	23°59'01.59677"	1270.892
1329	pt81	41°56'34.10111"	23°58'17.20208"	1498.421	32	pt138	41°57'20.84911"	23°59'01.59673"	1270.885
1330	pt81	41°56'34.10107"	23°58'17.20264"	1498.413	33	pt138	41°57'20.84919"	23°59'01.59678"	1270.890
1331	pt81	41°56'34.10137"	23°58'17.20237"	1498.423	34	pt138	41°57'20.84924"	23°59'01.59685"	1270.887
1333	ot81	41°56'32.10773"	23°58'16.29877"	1506.533	35	pt138	41°57'20.84924"	23°59'01.59686"	1270.882
1334	ot81	41°56'32.10780"	23°58'16.29876"	1506.529	36	pt138	41°57'20.84921"	23°59'01.59683"	1270.878
1335	ot81	41°56'32.10781"	23°58'16.29896"	1506.527	37	pt138	41°57'20.84909"	23°59'01.59683"	1270.877
1336	ot81	41°56'32.10785"	23°58'16.29887"	1506.525	38	pt138	41°57'21.46849"	23°58'54.23046"	1295.225
1337	pt85	41°56'40.71386"	23°58'01.64528"	1461.429	39	pt135	41°57'21.46849"	23°58'54.23026"	1295.234
1338	pt85	41°56'40.71344"	23°58'01.64503"	1461.387	40	pt135	41°57'21.46839"	23°58'54.23016"	1295.234

1339	pt85	41°56'40.71376"	23°58'01.64534"	1461.401	41	pt135	41°57'21.46845"	23°58'54.23019"	1295.223
1340	pt85	41°56'40.71383"	23°58'01.64517"	1461.396	42	pt135	41°57'21.46856"	23°58'54.23003"	1295.224
					43	pt135	41°57'21.46864"	23°58'54.23004"	1295.221

ТАБЛИЦА С УШИРЕНИЯ ЗА РАЗМИНАВАНЕ И ОБРЪЩАНЕ							
ГОРСКИ АВТОМОБИЛЕН ПЪТ "СИМЕОНОВИ ЛИВАДИ - ЧЕРВЕНИ СКАЛИ"							
1	0+195.00	0+220.00	4.00	ляво	25.00	198.0	За разминаване
2	0+418.00	0+443.00	4.00	ляво	25.00	167.0	За разминаване
3	0+610.00	0+635.00	8.00	дясно	25.00	204.0	За обръщане
4	0+839.00	0+864.00	4.00	ляво	25.00	201.0	За разминаване
5	1+065.00	1+090.00	4.00	ляво	25.00	230.0	За разминаване
6	1+320.00	1+345.00	4.00	ляво	25.00	203.0	За разминаване
7	1+548.00	1+568.00	10.00	ляво	20.00	197.0	За обръщане
8	1+765.00	1+790.00	4.00	ляво	25.00	213.0	За разминаване
9	2+003.00	2+028.00	4.00	дясно	25.00	252.0	За разминаване
10	2+280.00	2+313.00	4.00	ляво	33.00	222.0	За разминаване
11	2+535.00	2+560.00	4.00	ляво	25.00	130.0	За разминаване
12	2+690.00	2+710.00	10.00	ляво	20.00	205.0	За обръщане
13	2+915.00	2+940.00	4.00	дясно	25.00	198.0	За разминаване
14	3+138.00	3+163.00	4.00	ляво	25.00	290.0	За обръщане
15	3+453.00	3+478.00	4.00	ляво	25.00	196.0	За разминаване
16	3+674.00	3+699.00	4.00	ляво	25.00	202.0	За разминаване
17	3+901.00	3+926.00	4.00	ляво	25.00	332.0	За разминаване
18	4+258.00	4+278.00	10.00	ляво	20.00	206.0	За обръщане
19	4+484.00	4+509.00	4.00	ляво	25.00	217.0	За разминаване
20	4+726.00	4+751.00	4.00	ляво	25.00	224.0	За разминаване
21	4+975.00	5+000.00	4.00	дясно	25.00	235.0	За разминаване
22	5+235.00	5+260.00	4.00	ляво	25.00	221.0	За разминаване
23	5+481.00	5+506.00	4.00	ляво	25.00	294.0	За разминаване
24	5+800.00	5+820.00	12.00	ляво/дясно	20.00	193.0	За разминаване
25	6+013.00	6+038.00	4.00	ляво	25.00	135.0	За разминаване
26	6+173.00	6+198.00	4.00	дясно	25.00	283.0	За разминаване
27	6+481.00	6+506.00	4.00	дясно	25.00	174.0	За разминаване
28	6+680.00	6+705.00	4.00	ляво	25.00	280.0	За разминаване
29	6+985.00	7+010.00	4.00	дясно	25.00	163.0	За разминаване
30	7+173.00	7+198.00	4.00	дясно	25.00	262.0	За разминаване
31	7+460.00	7+485.00	4.00	дясно	25.00	275.0	За разминаване
32	7+760.00	7+780.00	ное.20	ляво	20.00	285.0	За обръщане
33	8+065.00	8+090.00	4.00	дясно	25.00	390.0	За разминаване
34	8+480.00	8+505.00	4.00	ляво	25.00	264.0	За разминаване
35	8+769.00	8+794.00	4.00	ляво	25.00	230.0	За разминаване
36	9+024.00	9+049.00	4.00	дясно	25.00	230.0	За разминаване
37	9+279.00	9+304.00	10.00	ляво	25.00	220.0	За обръщане

38	9+524.00	9+549.00	4.00	дясно	25.00	231.0	За разминаване
39	9+780.00	9+805.00	4.00	ляво	25.00	269.0	За разминаване
40	10+074.00	10+099.00	4.00	дясно	25.00	251.0	За разминаване
41	10+350.00	10+375.00	4.00	дясно	25.00	250.0	За разминаване
42	10+625.00	10+650.00	4.00	ляво	25.00	224.0	За разминаване
43	10+874.00	10+899.00	4.00	ляво	25.00	201.0	За разминаване
44	11+100.00	11+120.00	10.00	дясно	20.00	234.0	За обръщане
45	11+354.00	11+379.00	4.00	ляво	25.00	226.0	За разминаване
35	11+605.00	11+630.00	4.00	ляво	25.00	244.0	За разминаване
36	11+874.00	11+899.00	4.00	дясно	25.00	305.0	За разминаване
37	12+204.00	12+224.00	9.00	дясно	20.00	249.0	За обръщане
38	12+473.00	12+498.00	4.00	ляво	25.00	322.0	За разминаване
39	12+820.00	12+845.00	4.00	ляво	25.00	235.0	За разминаване
40	13+080.00	13+105.00	4.00	ляво	25.00	266.0	За разминаване
41	13+371.00	13+399.00	12.00	дясно	28.00	237.0	За разминаване
42	13+636.00	13+661.00	4.00	дясно	25.00	218.0	За разминаване
43	13+879.00	13+899.00	12.00	ляво/дясно	20.00	205.0	За обръщане
44	14+104.00	14+129.00	4.00	дясно	25.00	313.0	За разминаване
45	14+442.00	14+467.00	4.00	ляво	25.00	233.0	За разминаване
46	14+700.00	14+725.00	4.00	ляво	25.00	275.0	За разминаване
47	15+000.00	15+025.00	4.00	ляво	25.00	261.0	За разминаване
48	15+286.00	15+306.00	окт.50	дясно	20.00		За обръщане

ГОРСКИ АВТОМОБИЛЕН ПЪТ "СИМЕОНОВИ ЛИВАДИ - ЧЕРВЕНИ СКАЛИ" ОТКЛОНЕНИЕ ПРИ КМ 3+404.30

1	0+241.00	0+266.00	4.00	дясно	25.00	279.0	За разминаване
2	0+545.00	0+570.00	4.00	дясно	25.00	243.0	За разминаване
3	0+813.00	0+838.00	4.00	дясно	25.00	353.0	За разминаване
4	1+191.00	1+216.00	12.00	ляво	25.00	179.0	За обръщане
5	1+395.00	1+428.00	5.00	ляво/дясно	33.00	265.0	За разминаване
6	1+693.00	1+720.00	4.00	дясно	27.00	235.0	За разминаване
7	1+955.00	1+980.00	4.00	дясно	25.00	220.0	За разминаване
8	2+200.00	2+225.00	4.00	дясно	25.00	248.0	За разминаване
9	2+473.00	2+500.00	4.00	дясно	27.00	222.0	За разминаване
10	2+722.00	2+747.00	4.00	дясно	25.00	265.0	За разминаване
11	3+012.00	3+037.00	4.00	дясно	25.00	196.0	За разминаване
12	3+233.00	3+256.00	12.00	ляво/дясно	23.00	293.0	За обръщане
13	3+549.00	3+574.00	4.00	ляво	25.00	319.0	За разминаване
14	3+893.00	3+918.00	4.00	дясно	25.00	205.0	За разминаване
15	4+123.00	4+148.00	4.00	дясно	25.00	216.0	За разминаване
16	4+364.00	4+389.00	4.00	дясно	25.00	245.0	За разминаване
17	4+634.00	4+659.00	5.00	дясно	25.00	328.0	За разминаване
18	4+987.00	5+008.00	юли.20	дясно	21.00		За обръщане

Отводняването на пътя ще се извършва посредством надлъжни канавки и водостоци. Съгласно Заданието за проектиране надлъжното отводняване ще се осъществява чрез необлицовани канавки. Канавките следват надлъжния наклон на пътя и се изливат във водостоци. По цялата дължина пътят е в смесен профил и

канавките са едностранни от страната на ската. Канавките ще са с ширина на дъното 0.40 м, дълбочина 0.50 м и откоси 1:1 с берма към ската 0.50 м. Предвижда се изграждане на 45 нови водостока по основния път, 23 нови водостока по отклонението от км 3+404.30 и един нов водосток под общинския път. Повечето водостоци са тръбни: 52 бр. са с отвор Ø800 мм; 7 бр. са с отвор Ø1000мм.

Поради стръмните откоси на прилежащия терен и ограниченията на сервитута на някои места е необходимо да се направи укрепване на пътя с габиони (80/100/200).

В някои участъци, намиращи се в близост до р. Лепеница, са предвижда заскаляване на насипния откос за да се запази от ерозионната дейност на реката:

- От км 0+720 до км 0+900;
- От км 2+338 до км 2+440;
- От км 2+568 до км 2+720.

Инертните материали за настилката на пътя ще бъдат доставени от кариера „Огняново“ в с. Огняново.

ИП не е свързано с образуването на отпадъчни води.

Отпадъците формирани при реализацията на ИП ще се управляват съгласно разпоредбите на *Закона за управление на отпадъците*.

Във връзка с настоящото ИП е разгледан и процедиран Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) на трасе на обект „Основен ремонт на горски автомобилен път „Симеонови ливади – Червени скали“ на територията на ТП ДЛС „Чепино“, който е съгласуван с решение № 004-ОС/2021 г. на директора на РИОСВ-Пазарджик.

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда* и не подлежи на регламентираните с глава шеста от *Закона* процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

ИП попада в границите на две защитени зони от националната екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*, както следва:

- BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със заповед № РД-278/31.03.2021 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 45/2021 г.) и включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (ДВ, бр. 85/2007 г.);
- BG0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. (ДВ, бр. 108/2008 г.) и актуализирана със Заповед № РД-890/26.11.2013 г. (ДВ, бр. 107/2013 г.) на Министъра на околната среда и водите.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии*.

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за ОС*, се установи, че ИП е допустимо спрямо режимите на защитени зони BG0002063 „Западни Родопи” и BG0002063 „Западни Родопи”.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП, при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000”. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП „Основен ремонт на горски автомобилен път „Симеонови ливади – Червени скали“ на територията на ТП ДЛС „Чепино“ е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

Настоящото писмо е неразделна част от решение № 004-ОС/2021 г. на директора на РИОСВ-Пазарджик.

С уважение,

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ-Пазарджик

