



РЕШЕНИЕ № 009-ОС/2020 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)*(посл. изм. ДВ, бр. 98 от 27 Ноември 2018 г.) във връзка с чл. 18, ал. 1 и ал. 2 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*(посл. изм. и доп. ДВ, бр. 3 от 5 Януари 2018 г.), във връзка с чл. 6а, т. 2 от същата и представено уведомление с вх. № ЗТЗ-01-22/19.05.2020 г. и доп. информация с вх. № ЗТЗ-01-22-(2)/09.06.2020 г.

РЕШИХ:

Съгласувам Инвестиционно предложение (ИП) „Основен ремонт на горски автомобилен път „Кривов чарк“ – „Беглика“, което няма вероятност да окаже **значително отрицателно въздействие** върху местообитанията и/или видовете - предмет на опазване в защитени зони от Националната екологична мрежа „Натура 2000“, в частност на защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (ДВ, бр. 85/2007 г.) и BG0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. (ДВ, бр. 108/2008 г.) и актуализирана със Заповед № РД-890/26.11.2013 г. (ДВ, бр. 107/2013 г.) на Министъра на околната среда и водите.

Местоположение: Регистър на засегнатите имоти попадащи в сервитута на пътя от местност „Кривов чарк“ до местност „Беглика“, по КККР на гр. Батак (ЕКАТТЕ 02837), общ. Батак, обл. Пазарджик:

| № Имот | Трайно предназначение | НТП на имота | Площ на имота в дка | Площ за отчуждаване в дка | Площ отнета ДС дка | Обща площ в дка |
|--------|-----------------------|--------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------|-----------------|
| 13.20 | Населени места | Индивидуално застрояване | 5361,713 | 0,287 | 0,000 | 0,287 |
| 13.40 | Горско стопанство | Дървопр. горски площи | 40,277 | 0,000 | 0,062 | 0,062 |
| 13.50 | Горско стопанство | Дървопр. горски площи | 20,389 | 0,000 | 0,402 | 0,402 |
| 13.52 | Горско стопанство | Дървопр. горски площи | 19,545 | 0,000 | 0,714 | 0,714 |
| 13.56 | Населени места | Индивидуално застрояване | 3,913 | 0,146 | 0,000 | 0,146 |
| 13.57 | Горско стопанство | Местни пътища | 18,407 | 0,000 | 8,220 | 8,220 |

| | | | | | | |
|--------|-------------------|-------------------|----------|-------|--------|--------|
| 13.58 | Транспорт | Местни пътища | 2,722 | 0,097 | 0,000 | 0,097 |
| 13.68 | Горско стопанство | Полски пътища | 4,233 | 0,000 | 3,399 | 3,399 |
| 13.70 | Горско стопанство | Полски пътища | 1,405 | 0,000 | 0,984 | 0,984 |
| 13.90 | Селско стопанство | Естествени ливади | 13,324 | 0,141 | 0,000 | 0,141 |
| 13.91 | Селско стопанство | Естествени ливади | 114,079 | 0,000 | 2,565 | 2,565 |
| 13.103 | Селско стопанство | Естествени ливади | 700,632 | 0,000 | 0,228 | 0,228 |
| 13.213 | Горско стопанство | Полски пътища | 42,147 | 0,000 | 5,669 | 5,669 |
| 17.130 | Селско стопанство | Естествени ливади | 417,676 | 0,000 | 0,847 | 0,847 |
| 17.233 | Транспорт | Местни пътища | 3,273 | 0,339 | 0,000 | 0,339 |
| Общо: | | | 6763,735 | 1,010 | 23,090 | 24,100 |

Трасето на пътя попада в границите на защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни” и BG0002063 „Западни Родопи”.

Възложител: ЮЦДП-Смолян ТП ДГС „Родопи“, с адрес: гр. Батак, м. „Беглика“, общ. Батак, обл. Пазарджик.

Обща информация за предложеното ИП: Така заявеното ИП не попада под разпоредбите на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)* и съответно не подлежи на регламентираните по реда на Глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и екологична оценка (ЕО), но попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

С писмо с изх. № ЗТЗ-01-22-(1)/01.06.2020 г. възложителят е уведомен, че предвид териториалния обхват на ИП и характера на предвидените в него дейности, компетентния орган е преценил необходимостта от провеждане на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони по реда на Глава втора, Раздел III от *Наредбата за ОС*.

Съгласно внесеното уведомление, което е уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за ОС*, приложената към него документация и предоставената допълнителна информация по време на проверката, ИП попада в границите на две защитени зони от националната екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла на *ЗБР*, както следва:

- BG0001030 „Родопи-Западни” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/16.10.2007 г. (ДВ, бр. 85/2007 г.).
- BG0002063 „Западни Родопи” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. (ДВ, бр. 108/2008 г.) и актуализирана със Заповед № РД-890/26.11.2013 г. (ДВ, бр. 107/2013 г.) на Министъра на околната среда и водите.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от Закона за защитените територии.

Характеристика на ИП: Съгласно представената информация, с ИП се предвижда да се извърши основен ремонт на съществуващ горски автомобилен път „Кривов чарк - Беглика“, находящ на територията на ТП ДГС Родопи, местност „Беглика“ в землище гр. Батак, общ. Батак, обл. Пазарджик включващ поземлени имоти с идентификатори 02837.13.57 (част), 02837.13.68, 02837.13.70 (част) и 02837.13.213 (част).

От приложения проект е видно, че настоящето ИП касае ремонт на участък с дължина от 3 403 м, започващ от път П-37 Батак-Доспат от републиканската пътна мрежа и завършващ при седалището на ТП ДГС „Родопи“, като се осигурява подход към сградите на стопанствата от север и юг. Асфалтовото покритие на пътя е в лошо състояние, като на места липсва. Пътя е с множество дупки, мрежовидни пукнатини, деформации и слягания. Ширината на асфалтовата настилка е променлива 3,20-3,70 м.

Целта на проекта е да се подобри състоянието и постигане на технически параметри като се предвижда изцяло подмяна на горното строене, уширения в кривите, съгласно нормативите; уширения за разминаване, укрепени банкети, пътни окопи и почистване на водостоците. Предвидено е заустване по на 15 м на 8 броя съществуващи прилежащи пътища.

Предвидени са бетонови бордюри 15/25. В участъците от км 2+045 км до км 2+124 и от км 2+261 до км 2+338 бордюрите ще се разположат едностранно от въздушната страна на ската, а в участъка от км 2+155 до км 2+261 и в района на сградите на горското стопанство след км 3+338 – двустранно. Предвидена е рехабилитация на съществуващата настилка и изграждане на нова такава, там където липсва.

Техническите параметри на пътя са: брой на пътни ленти -1;

Габарита на пътя е 4,50 м и включва:

- една лента за движение – 3,50 м;
- стабилизирани банкети – 2 x 0,5 м;

Проектна скорост – 30 км/час.

Геометричното решение в план на пътя съвпада със съществуващото му ситуационно развитие, като се следва съществуващия пробив. Трасето е с дължина 3 403 м и е решено чрез прави, хоризонтални чупки и циркулярни прави, както и два броя серпентини.

Настилката е оразмерена за категория на движението „леко“ и е със следната конструкция:

- съществуваща основа от трошен камък – 15-20 см;
- основа от трошен камък – 25 см;
- неплътен асфалтобетон – 6 см;
- плътен асфалтобетон – 4 см.

В участък от пт 149 до пт 197 се предвижда нивелетно фрезование на съществуващата настилка и полагане на изравнителен и усилен пласт от неплътен асфалтобетон със средна дебелина 6 см и плътен асфалтобетон с дебелина 4 см.

Предвидено е изграждане на две декоративни стени в участъка от пт 192 до пт 197, съответно № 2 с дължина 53,5 м и височина над цокълната фуга Н мах = 1,70 м и

№1 с дължина 19 м с височина над цокълната fuga $H_{\max} = 1,20$ м. В отсечките, където настилката липсва ще се изгради нова със следната конструкция:

- основа от трошен камък – 45 см;
- неплътен асфалтобетон – 6 см;
- плътен асфалтобетон – 4 см.

В останалите участъци от трасето се предвижда отстраняване на съществуващия компрометиран асфалтов пласт, подравняване и уплътняване на съществуващата основа, полагане на трошения камък и изпълнение на предвидените асфалтови пластове.

Отводняването на пътното платно ще се осъществява повърхностно чрез надлъжните и напречните наклони, отвеждащи водите към трапецовидна канавка 40/50 и от там – към водостоците и съществуващите напречни отводнителни и решетъчни шахти. Предвидено е почистване на съществуващите три тръбни водостока и изграждане на сглобяем правоъгълен водосток при км 1+962, както и три нови напречни отводнителни $\varnothing 500$ и три улични стока в застроената територия.

Всички отпадъци, генерирани при реализацията и експлоатацията на ИП, ще се съхраняват и управляват, съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците (ЗУО)*.

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за ОС*, се установи, че ИП е допустимо спрямо режима на защитена зона BG0002063 „Западни Родопи“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. (ДВ. бр. 108/2008 г.) и актуализирана със Заповед № РД-890/26.11.2013 г. (ДВ, бр. 107/2013 г.) на Министеръра на околната среда и водите.

Съгласуването на ИП се основава на следните

МОТИВИ:

1. Ремонтът ще засегне съществуващ горски автомобилен път, което не предполага да бъдат засегнати и увредени природни местообитания предмет на опазване в защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“. При направена справка в Единната информационна система „Натура 2000“, ИП не засяга природни местообитания предмет на опазване в защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“;
2. Дейностите по ИП не предполагат генериране на емисии и отпадъци във вид и количества, което да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни“ и BG0002063 „Западни Родопи“;
3. Реализирането на ИП не предполага промяна на жизненоважни фактори, определящи функциите на местообитанията и екосистемите използвани от видовете предмет на опазване в защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни“ и BG0002063 „Западни Родопи“. Не се предполага увеличаване на фрагментацията спрямо съществуващото положение, както и не се очакват необратими и дълготрайни негативни въздействия върху видовия състав на характерната за района флора и фауна, предмет на опазване в защитени зони, респективно до намаляване числеността и плътността на популациите им.

4. При реализирането на така предвидените дейности в ИП, не се очаква нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони BG0001030 „Родопи-Западни” и BG0002063 „Западни Родопи”.
5. Не се очаква реализацията на ИП да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видове предмет на опазване в защитени зони, спрямо одобрените до момента други планове, програми, проекти и инвестиционни предложения.

Настоящото ИП се съгласува при следните
Условия:

1. Да НЕ се променя трасето на съществуващия път;
2. Да НЕ се увеличава ширината на пътя извън предвиденото в проекта;
3. При ремонта на пътя да НЕ се извършват земно-изкопни работи извън площта, отредена за път в приложения към уведомлението Технически проект.

При констатиране на неизпълнение на дадените условия, посочени в настоящото решение, виновните лица носят административно-наказателна отговорност съгласно чл. 128 б от *Закона за биологичното разнообразие*.

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 дневен срок от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано в 14 дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите и пред Административен съд гр. Пазарджик по реда на *Административно-процесуалния кодекс*.

На основание чл. 31, ал. 24 от *Закона за биологичното разнообразие* решението губи правно действие, ако в срок 5 години от датата от издаването му, възложителят не започне действия по осъществяването на ИП.

Дата: 15.06.2020 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Директор на РИОСВ-Пазарджик

