



РЕШЕНИЕ № 016-ОС /2015 г.

за преценяване на вероятната степен на отрицателно въздействие

На основание чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие (ДВ. бр. 77 от 2002 г., изм., бр. 66 от 26.07.2013 г., в сила от 26.07.2013 г.) във връзка с чл. 18, ал. 1 и ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)(ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ. бр. 94 от 30 Ноември 2012 г.), уведомление с входящ № КД-01-339/03.02.2015 г. и допълнителна информация с входящ № КД-01-339/20.03.2015 г.

РЕШИХ:

Съгласувам инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на нов мост над река Луда Яна при км 195+230 на път I-8 София – Пловдив”, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху местообитанията и/или видовете - предмет на опазване в защитена зона BG0000426 „Река Луда Яна” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр.21 /09.03.2007 г.).

Местоположение: При км 195+230 на път I-8 София – Пловдив, над река „Луда Яна”, в землищата на с. Добровница и с. Мало Конаре

Координати за отлагане на характерни точки от съоръжението (моста) в система „1970”:

Устой Пазарджик:

Х	У
4547312.1359	8587122.4187
4547307.4648	8587120.6354
4547302.7936	8587118.8520

Устой Пловдив:

Х	У
4547307.9701	8587173.1521
4547303.2989	8587171.3689
4547298.6260	8587169.5899

Сълб № 1:

Х	У
4547310.4267	8587147.9264
4547307.0635	8587146.6424
4547305.3820	8587146.0000
4547303.7002	8587145.3585
4547300.3370	8587144.0745

Възложител: Агенция „Пътна инфраструктура”, гр. София 1606, бул. „Македония” № 3

Характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда изграждане на нов мост над река Луда Яна при км 195+230 на път I-8 София – Пловдив. Новопроектираното съоръжение ще е двуетворно с обща дължина 51.30 м. Габаритът на моста ще е 14.00 м., включващ:

- пътно платно – 10.50 м. с двустранен напречен наклон от 2.5 %
- тротоари – ляв и десен по 1.75 м. с напречни наклони 2 % падащи към пътното платно.

Върху тротоарните блокове на моста ще се изгради стоманен парапет с височина 1.10 м. Строително-монтажните дейности ще се извършват единствено в обхвата на Път I-8, без да се засягат нови терени. Строежът на долната част на съоръжението ще бъде монолитно. Сълбът ще се състои от 4 броя сондажни пилоти, обединени посредством надпилотна греда и преминаващи в 4 броя кръгли колони.

Инвестиционното предложение е допустимо по смисъла на чл. 12 от *Наредбата за ОС*.

Новият мост, обект на инвестиционното предложение, не попада в защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*;

Така заявеното инвестиционно предложение и предвидените в него дейности не могат да бъдат отнесени към някоя от позициите на *Приложения № 1 и № 2 на Закона за опазване на околната среда* и не подлежат на регламентирани по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда или екологична оценка.

Преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони се основава на следните мотиви:

1. Строително-монтажните дейности ще се извършват единствено в обхвата на Път I-8, без да се засягат нови терени, поради което не се очаква промяна или загуба на площи в природни местообитания;
2. При осъществяването на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно кумулативно въздействие по отношение на предмета и целите на опазване на защитени зони от Националната екологична мрежа/НАТУРА 2000;
3. Осъществяването на инвестиционното предложение няма да доведе до нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитена зона от Националната екологична мрежа/НАТУРА 2000 - BG0000426 „Река Луда Яна”.

Инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на нов мост над река Луда Яна при км 195+230 на път I-8 София – Пловдив” е допустимо от гледна точка на Плана за управление на речните басейни на Източнобеломорски район (ПУРБ на ИБР) при спазване на следните условия:

1. Да не се допуска замърсяване на повърхностните водни тела от дейностите по реализирането на ИП;
2. Проектната документация към заявлението за издаване на разрешително за ползване на воден обект да бъде съобразена с:
 - нормативните за мостовото съоръжение обезпечености на максималните водни количества;
 - оразмерителните водни количества на корекцията на река Луда Яна за мястото на ползване;
 - да бъдат отразени водните нива на чертежите, за които това е уместно

При всички случаи на промяна в данните, посочени в уведомлението, или на някои от обстоятелствата, при които е издадено решението, възложителят, съответно новият възложител, е длъжен да уведоми компетентния орган за промените в 14 дневен срок от настъпването им.

Решението може да бъде обжалвано в 14 дневен срок от съобщаването му пред министъра на околната среда и водите и пред Административен съд гр. Пазарджик по реда на Административно-процесуалния кодекс.

Ако в продължение на 5 години от дадата на издаване на решението възложителят не започне действия по осъществяване на инвестиционното предложение решението прекратява действието си.

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Директор на РИОСВ



Дата: 25.03.2015 г.