



ОБЩИНА ЛЕСИЧОВО ОБЛ.ПАЗАРДЖИК

Ул."Н.Чочков"№ 11-13 с.Лесичово обл.Пазарджик  
■ Тел. 03517 2221 факс 03517 2798  
E-mail: oba\_lesichovo@abv.bg

Изх.№ 001-MO-39-2 / 04.08.2023 г.

ДО  
РЕГИОНАЛНА ИНСПЕКЦИЯ ПО ОКОЛНА СЛЕДА И ВОДИТЕ  
ГР.ПАЗАРДЖИК

**ОТНОСНО:** Уведомление за инвестиционно предложение „Аварийно-възстановителни работи по левия бряг на дига и подпорна стена на река Тополница в с.Калугерово, общ.Лесичово, обл.Пазарджик“.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕШЕВ,**

Във връзка с внесено от община Лесичово Уведомление за инвестиционно предложение „Аварийно-възстановителни работи по левия бряг на дига и подпорна стена на река Тополница в с.Калугерово, общ.Лесичово, обл.Пазарджик“, приложено Ви представям допълнителна информация, както следва:

1. Координати на подробните точки на съоръженията от ИП – дига и подпорна стена;
2. Описание на предвидените дейности в границите на речното корито на р.Тополница, схеми и последователност на отбиване на водите на реката при изпълнение на дейностите.

Приложение: съгласно текста.

С уважение  
**СЕРЬОЖА ЛАЗАРОВ**  
Кмет на община Лесичово



**Обект:** Аварийно – възстановителни работи на левия бряг на дига и подпорна стена на  
р. Тополница в с. Калугерово, общ. Лесичово

*Резултати от ГНСС измервания на подробните точки*

N на точка	Географски координати в WGS 84		Планови координати в БГС 2005			Моменти на измерванията		dH [m]	dV [m]
	B [° '"]	L [° '"]	X [м]	Y [м]	H [м]	дата на измерване	час на измерване		
1	42°19'29.5752"	24°09'59.0529"	4688593.052	390084.271	258.066	5/30/2023	15:34:46	0.010	0.014
2	42°19'29.2849"	24°09'59.1260"	4688584.069	390085.805	258.007	5/30/2023	15:35:32	0.010	0.014
3	42°19'29.2877"	24°09'59.1360"	4688584.154	390086.035	258.015	5/30/2023	15:35:41	0.011	0.015
4	42°19'29.2837"	24°09'59.1197"	4688584.034	390085.658	256.724	5/30/2023	15:35:55	0.018	0.024
5	42°19'29.1161"	24°09'59.1979"	4688578.837	390087.367	258.020	5/30/2023	15:36:16	0.021	0.024
6	42°19'28.5830"	24°09'59.4298"	4688562.304	390092.416	258.033	5/30/2023	15:37:08	0.014	0.020
7	42°19'28.5819"	24°09'59.4379"	4688562.269	390092.602	258.022	5/30/2023	15:37:17	0.014	0.019
8	42°19'28.5727"	24°09'59.4303"	4688561.988	390092.425	256.253	5/30/2023	15:37:32	0.020	0.025
9	42°19'28.3436"	24°09'59.5280"	4688554.886	390094.550	258.100	5/30/2023	15:38:18	0.019	0.027
10	42°19'28.1263"	24°09'59.6406"	4688548.142	390097.021	258.576	5/30/2023	15:40:17	0.012	0.017
11	42°19'28.1791"	24°09'59.5954"	4688549.785	390096.011	258.064	5/30/2023	15:40:37	0.013	0.017
12	42°19'28.1815"	24°09'59.6061"	4688549.856	390096.257	258.060	5/30/2023	15:40:51	0.013	0.018
13	42°19'28.1771"	24°09'59.5929"	4688549.725	390095.953	257.008	5/30/2023	15:41:03	0.014	0.019
14	42°19'28.3336"	24°09'59.5803"	4688554.558	390095.741	258.582	5/30/2023	15:42:07	0.014	0.020
15	42°19'28.3403"	24°09'59.5904"	4688554.761	390095.976	258.598	5/30/2023	15:42:35	0.013	0.018
16	42°19'35.9726"	24°09'53.3444"	4688792.472	389956.708	256.575	5/30/2023	15:55:18	0.010	0.014
17	42°19'35.9873"	24°09'53.3800"	4688792.914	389957.531	256.645	5/30/2023	15:55:29	0.010	0.014
18	42°19'35.9626"	24°09'53.3518"	4688792.163	389956.873	256.252	5/30/2023	15:55:51	0.013	0.017
19	42°19'35.9793"	24°09'53.3909"	4688792.663	389957.776	256.305	5/30/2023	15:56:01	0.010	0.014
20	42°19'35.9473"	24°09'53.4155"	4688791.667	389958.324	256.395	5/30/2023	15:56:14	0.010	0.014
21	42°19'35.9320"	24°09'53.3765"	4688791.209	389957.422	256.266	5/30/2023	15:56:27	0.010	0.015
22	42°19'35.9718"	24°09'53.3413"	4688792.449	389956.636	255.209	5/30/2023	15:56:53	0.010	0.015
23	42°19'36.1898"	24°09'53.2301"	4688799.214	389954.198	256.719	5/30/2023	15:57:38	0.011	0.016
24	42°19'36.1772"	24°09'53.1945"	4688798.838	389953.376	256.736	5/30/2023	15:57:47	0.011	0.016
25	42°19'36.3680"	24°09'53.0634"	4688804.771	389950.467	255.738	5/30/2023	15:58:14	0.011	0.016
26	42°19'36.3731"	24°09'53.0667"	4688804.929	389950.546	256.841	5/30/2023	15:58:27	0.011	0.016
27	42°19'36.3866"	24°09'53.1039"	4688805.331	389951.403	256.867	5/30/2023	15:58:44	0.011	0.017
28	42°19'36.5684"	24°09'52.9244"	4688811.004	389947.382	256.806	5/30/2023	15:58:57	0.012	0.018
29	42°19'36.5865"	24°09'52.9546"	4688811.552	389948.083	256.824	5/30/2023	15:59:09	0.013	0.019
30	42°19'36.5618"	24°09'52.9226"	4688810.804	389947.339	255.723	5/30/2023	15:59:21	0.013	0.018
31	42°19'36.7372"	24°09'52.7560"	4688816.273	389943.612	256.733	5/30/2023	15:59:39	0.013	0.020
32	42°19'36.7633"	24°09'52.7789"	4688817.069	389944.148	256.737	5/30/2023	15:59:48	0.013	0.020
33	42°19'36.9080"	24°09'52.6063"	4688821.597	389940.267	256.681	5/30/2023	16:00:10	0.014	0.021

34	42°19'36.8904"	24°09'52.5768"	4688821.065	389939.584	256.593	5/30/2023	16:00:19	0.014	0.022
35	42°19'36.8870"	24°09'52.5689"	4688820.963	389939.400	255.481	5/30/2023	16:00:32	0.014	0.022
36	42°19'36.9169"	24°09'52.5919"	4688821.876	389939.942	256.974	5/30/2023	16:00:47	0.014	0.022
37	42°19'36.9263"	24°09'52.6008"	4688822.163	389940.151	256.932	5/30/2023	16:01:03	0.014	0.023
38	42°19'37.0444"	24°09'52.4041"	4688825.878	389935.706	256.965	5/30/2023	16:01:19	0.014	0.022
39	42°19'37.0311"	24°09'52.3728"	4688825.478	389934.981	255.270	5/30/2023	16:01:31	0.015	0.023
40	42°19'35.9328"	24°09'53.4074"	4688791.222	389958.130	256.395	5/30/2023	16:02:29	0.010	0.015
41	42°19'35.9095"	24°09'53.3860"	4688790.510	389957.630	255.136	5/30/2023	16:02:42	0.011	0.016
42	42°19'35.7793"	24°09'53.5576"	4688786.431	389961.495	256.474	5/30/2023	16:03:16	0.013	0.019
43	42°19'35.7582"	24°09'53.5543"	4688785.784	389961.410	255.076	5/30/2023	16:03:40	0.013	0.019

Изготовил:

инж. Ок. Василев



**Обект:** Аварийно – възстановителни работи на левия бряг на дига и подпорна стена на р. Тополница в с. Калугерово, общ. Лесичово

*Резултати от ГНСС измервания на подробните точки*

№ на точка	Географски координати в WGS 84		Планови координати в Координатна система 1970			Моменти на измерванията		dH [m]	dV [m]
	B [° '"]	L [° '"]	X [м]	Y [м]	H [м]	дата на измерване	час на измерване		
1	42°19'29.5752"	24°09'59.0529"	4562456.826	8568034.786	258.066	5/30/2023	15:34:46	0.010	0.014
2	42°19'29.2849"	24°09'59.1260"	4562447.883	8568036.540	258.007	5/30/2023	15:35:32	0.010	0.014
3	42°19'29.2877"	24°09'59.1360"	4562447.973	8568036.768	258.015	5/30/2023	15:35:41	0.011	0.015
4	42°19'29.2837"	24°09'59.1197"	4562447.844	8568036.394	256.724	5/30/2023	15:35:55	0.018	0.024
5	42°19'29.1161"	24°09'59.1979"	4562442.690	8568038.230	258.020	5/30/2023	15:36:16	0.021	0.024
6	42°19'28.5830"	24°09'59.4298"	4562426.286	8568043.684	258.033	5/30/2023	15:37:08	0.014	0.020
7	42°19'28.5819"	24°09'59.4379"	4562426.255	8568043.870	258.022	5/30/2023	15:37:17	0.014	0.019
8	42°19'28.5727"	24°09'59.4303"	4562425.970	8568043.700	256.253	5/30/2023	15:37:32	0.020	0.025
9	42°19'28.3436"	24°09'59.5280"	4562418.922	8568045.999	258.100	5/30/2023	15:38:18	0.019	0.027
10	42°19'28.1263"	24°09'59.6406"	4562412.240	8568048.635	258.576	5/30/2023	15:40:17	0.012	0.017
11	42°19'28.1791"	24°09'59.5954"	4562413.858	8568047.585	258.064	5/30/2023	15:40:37	0.013	0.017
12	42°19'28.1815"	24°09'59.6061"	4562413.935	8568047.829	258.060	5/30/2023	15:40:51	0.013	0.018
13	42°19'28.1771"	24°09'59.5929"	4562413.797	8568047.529	257.008	5/30/2023	15:41:03	0.014	0.019
14	42°19'28.3336"	24°09'59.5803"	4562418.623	8568047.198	258.582	5/30/2023	15:42:07	0.014	0.020
15	42°19'28.3403"	24°09'59.5904"	4562418.832	8568047.428	258.598	5/30/2023	15:42:35	0.013	0.018
16	42°19'35.9726"	24°09'53.3444"	4562653.061	8567902.359	256.575	5/30/2023	15:55:18	0.010	0.014
17	42°19'35.9873"	24°09'53.3800"	4562653.523	8567903.171	256.645	5/30/2023	15:55:29	0.010	0.014
18	42°19'35.9626"	24°09'53.3518"	4562652.756	8567902.532	256.252	5/30/2023	15:55:51	0.013	0.017
19	42°19'35.9793"	24°09'53.3909"	4562653.278	8567903.422	256.305	5/30/2023	15:56:01	0.010	0.014
20	42°19'35.9473"	24°09'53.4155"	4562652.296	8567903.995	256.395	5/30/2023	15:56:14	0.010	0.014
21	42°19'35.9320"	24°09'53.3765"	4562651.816	8567903.104	256.266	5/30/2023	15:56:27	0.010	0.015
22	42°19'35.9718"	24°09'53.3413"	4562653.037	8567902.288	255.209	5/30/2023	15:56:53	0.010	0.015
23	42°19'36.1898"	24°09'53.2301"	4562659.740	8567899.684	256.719	5/30/2023	15:57:38	0.011	0.016
24	42°19'36.1772"	24°09'53.1945"	4562659.344	8567898.872	256.736	5/30/2023	15:57:47	0.011	0.016
25	42°19'36.3680"	24°09'53.0634"	4562665.204	8567895.818	255.738	5/30/2023	15:58:14	0.011	0.016
26	42°19'36.3731"	24°09'53.0667"	4562665.364	8567895.893	256.841	5/30/2023	15:58:27	0.011	0.016
27	42°19'36.3866"	24°09'53.1039"	4562665.787	8567896.740	256.867	5/30/2023	15:58:44	0.011	0.017
28	42°19'36.5684"	24°09'52.9244"	4562671.359	8567892.581	256.806	5/30/2023	15:58:57	0.012	0.018
29	42°19'36.5865"	24°09'52.9546"	4562671.925	8567893.268	256.824	5/30/2023	15:59:09	0.013	0.019
30	42°19'36.5618"	24°09'52.9226"	4562671.158	8567892.543	255.723	5/30/2023	15:59:21	0.013	0.018
31	42°19'36.7372"	24°09'52.7560"	4562676.535	8567888.682	256.733	5/30/2023	15:59:39	0.013	0.020
32	42°19'36.7633"	24°09'52.7789"	4562677.343	8567889.199	256.737	5/30/2023	15:59:48	0.013	0.020
33	42°19'36.9080"	24°09'52.6063"	4562681.775	8567885.207	256.681	5/30/2023	16:00:10	0.014	0.021

34	42°19'36.8904"	24°09'52.5768"	4562681.226	8567884.538	256.593	5/30/2023	16:00:19	0.014	0.022
35	42°19'36.8870"	24°09'52.5689"	4562681.120	8567884.356	255.481	5/30/2023	16:00:32	0.014	0.022
36	42°19'36.9169"	24°09'52.5919"	4562682.046	8567884.876	256.974	5/30/2023	16:00:47	0.014	0.022
37	42°19'36.9263"	24°09'52.6008"	4562682.338	8567885.078	256.932	5/30/2023	16:01:03	0.014	0.023
38	42°19'37.0444"	24°09'52.4041"	4562685.943	8567880.542	256.965	5/30/2023	16:01:19	0.014	0.022
39	42°19'37.0311"	24°09'52.3728"	4562685.525	8567879.827	255.270	5/30/2023	16:01:31	0.015	0.023
40	42°19'35.9328"	24°09'53.4074"	4562651.847	8567903.812	256.395	5/30/2023	16:02:29	0.010	0.015
41	42°19'35.9095"	24°09'53.3860"	4562651.122	8567903.329	255.136	5/30/2023	16:02:42	0.011	0.016
42	42°19'35.7793"	24°09'53.5576"	4562647.139	8567907.293	256.474	5/30/2023	16:03:16	0.013	0.019
43	42°19'35.7582"	24°09'53.5543"	4562646.490	8567907.224	255.076	5/30/2023	16:03:40	0.013	0.019

Изготвил:

инж. Ог. Василев



## **Описание на предвидените дейности в границите на речното корито – етап 1**

Строителната площадка се намира в централната част на село Калугерово – по левия бряг на дига на река Тополница.

**Ограничения на достъпа.** Обозначаване, сигнализиране и обезопасяване на обекта:

При изпълнение на строително–монтажните работи при изпълнение на обекта, затварянето на пътища ще бъде ограничено до минимум. Ще направим всичко възможно, за да обезпечи непрекъснат поток на движението на превозни средства:

- Когато участъците, където се извършват строително–монтажни дейности позволяват, движението ще се отбива, със съответната сигнализация и маркировка.
- Всички изкопи и местата в района където ще се извършват строително–монтажни работи ще бъдат оградени и обезопасени. Ще се поставят предупредителни табели, маркировки и надписи, съгласно Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

### **Започваме със земни работи:**

#### **1      Изкоп за отклоняване на воден поток**

Първоначално освобождаваме зоната за работа от всички свободно течащи води, като отбиваме речното корито . Изкопите извършваме с комбиниран багер при необходимост с верижен такъв . Отводняването се състои в отклоняването, събирането и отбиването на всички повърхностни потоци от работния участък за да се позволи строителство в сухи условия.

#### **2      Изкоп за направа на фундамент/стъпка/**

Веднага след като отклоним водния поток на река Тополница ни започваме с изкопните работи. Тях ги извършваме механизирано с помощта на комбиниран багер и ръчно където е труднодостъпно за машини. Изкопите ги извършваме по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за наша сметка.

Където изкопът е над 2,00 м от терена го укрепваме през цялото време на изкопните работи.

Обшивките и другите укрепвания на изкопа ще бъдат свалени при напредването на обратния насип .

### **След това следват Конструктивни дейности:**

#### **3      Изпомпване на водни количества от изкоп**

При извършването на изкопите за фундаменти се появяват подпочвени води и започваме изпомпването им с подходящ помпа – бибо ,снабдена с маркуч който отвежда водата встрани на 25 метра, като тя попива и е на място което не пречи на дейността ни. Целта е да не се позволи наличие на вода и да се работи в сухи условия .

#### **4      Доставка кофраж за направа на фундамент**

Контролът по изпълнението и приемането на направените кофражни работи се извършва от техническия ръководител и включва: входящ контрол на дървения материал, кофражни платна и подпори (дървени и метални).

Техническия ръководител контролира спазването на геометричните размери съобразно кофражните планове.

#### **5      Доставка и направа на армировка за фундамент**

Армировката е поръчваме няколко дена преди това да се заготови в арматурен двор съгласно армировъчните планови . Армировката е монтираме в кофражните форми без каквито и да било

повреди. По повърхността на армировката не трябва да има вещества, които могат да окажат вредно влияние върху самата стомана, бетона или сцеплението между тях. Състоянието на повърхността на армировката да се проверява преди монтажа ѝ.

Проектното положение на армировката в кофражната форма трябва да се осигурява срещу преместване и да се проверява преди бетониране.

## 6 Доставка и полагане на Бетон за фундамент

Производството, транспортирането и полагането на бетонните смеси отговаря на изискванията на БДС EN 206-1. Производството на бетоновата смес ще се осъществи в сертифициран бетонов възел. Преди бетониране правим проверка за почистване на кофраж, измиване на контактните повърхности с вода. След което полагаме с автобетонпомпа бетона, като изсипването на бетоновата смес става непосредствено от транспортните прибори, като в тъглите и местата с гъста армировка се разстила и избутва ръчно, включително и прехвърляне с лопата.

Уплътняването на положения бетон извършваме механично с иглени вибратори. Механичното уплътняване (вибрирането) на положения бетон продължава дотогава, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. След завършване на бетонирането вземаме мерки за предпазване на конструкцията от вредни последствия (съсъхване, бързо изпаряване на вода, недопустими пукнатини и др.) при високи температури чрез напръскване и поливане с вода.

## 7 Сваляне на кофража-декофраж

Кофражът не го сваляме преди бетонът да е достигнал необходимата минимална якост съгласно нормативната уредба. При декофиране изпълняваме следните операции: снемане на стегите (дървени или метални), срязване теловете, снемане подпорите и кофражните платна, частично почистване от гвоздеите, очукване на полепналия бетон и изкърпване; сазване и почистване на платната; сортиране по вид и размери на материалите във вид готов за нова употреба.

## 8 Доставка и монтаж на второ качество бетонови блокове за укрепване на дига

След като извършим декофирирането започваме с доставката и монтаж на второ качество бетонови блокове за укрепване на дига. Тях ги доставяме с бордови камиони и монтираме с помощта на автокран и комбиниран багер. След като положим блоковете, основната армировка от геомрежи за армонасипа е закрепваме към чакащите краища посредством шиш осигуряващ пълноякостна връзка.

## 9 Изграждане на насип зад бетонови блокове

Материалът за армонасипа е скален, добит от кариера. Закрепваме геомрежите за контрол на ерозията, като ги монтираме към склоновете на насипа, и така предотвратяват измиването на частици на почвата от повърхността.



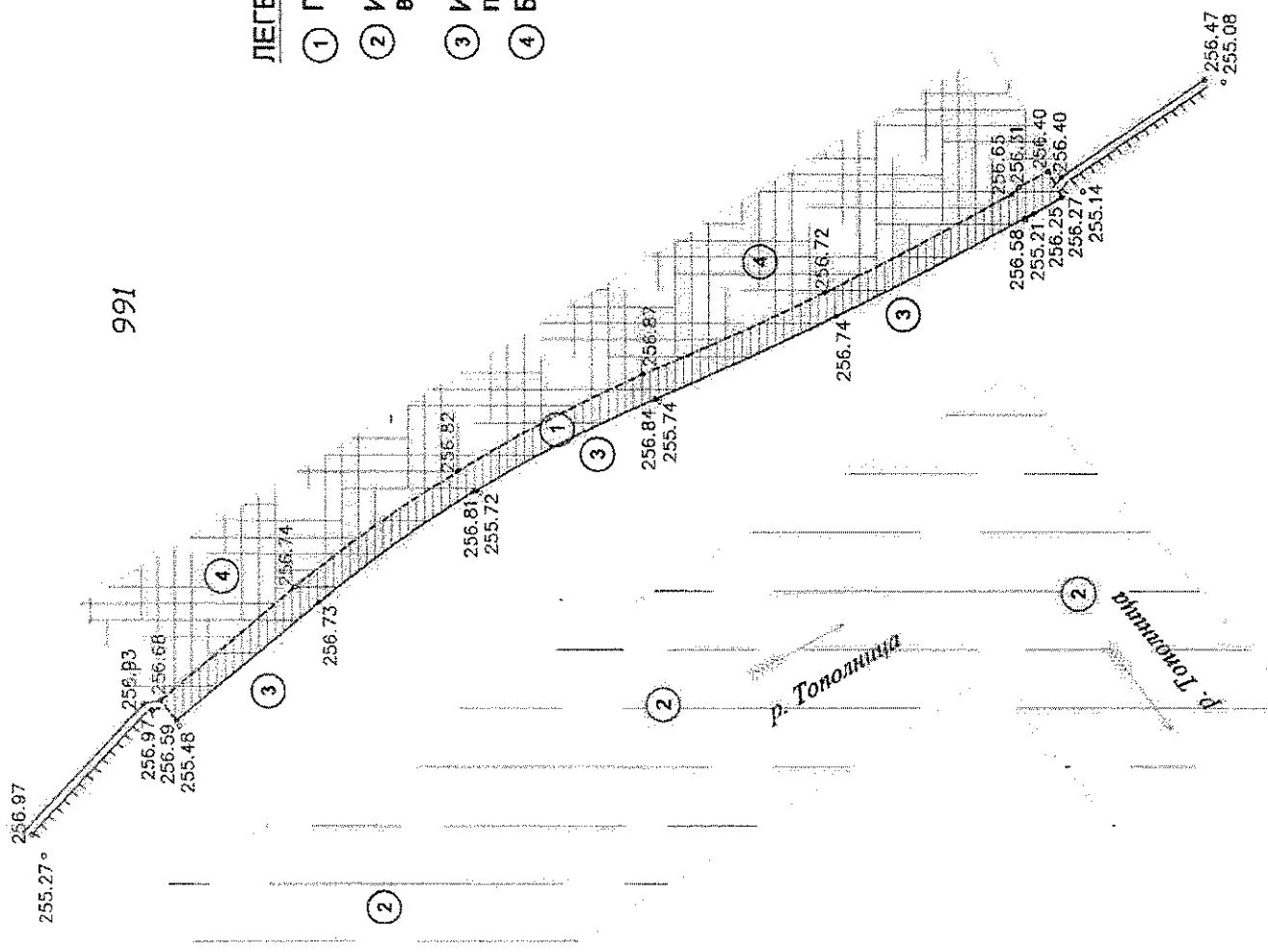
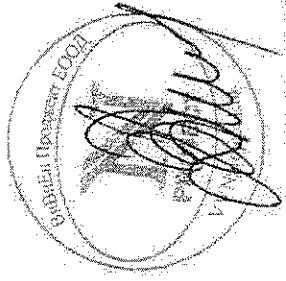


Схема на предвидените дейности - етап 1 М1:250



## **Описание на предвидените дейности в границите на речното корито – етап 2**

Строителната площадка се намира в на левия бряг на р. Тополница в с. Калугерово, общ. Лесичово.

Ограничения на достъпа.

Обозначаване, сигнализиране и обезопасяване на обекта:

При изпълнение на строително–монтажните работи при изпълнение на обекта, затварянето на пътища ще бъде ограничено до минимум. Ще направим всичко възможно, за да обезпечи непрекъснат поток на движението на превозни средства:

- Когато участъците, където се извършват строително–монтажни дейности позволяват, движението ще се отбива, със съответната сигнализация и маркировка.
- Всички изкопи и местата в района където ще се извършват строително–монтажни работи ще бъдат оградени и обезопасени. Ще се поставят предупредителни табели, маркировки и надписи, съгласно Наредба № 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

### **I. Започваме със земни работи:**

#### **1. Изкоп за отклоняване на воден поток**

Първоначално освобождаваме зоната за работа от всички свободно течачи води, като отбиваме речното корито . Изкопите извършваме с комбиниран багер при необходимост с верижен такъв . Отводняването се състои в отклоняването, събирането и отбиването на всички повърхностни потоци от работния участък за да се позволи строителство в сухи условия.

#### **2. Изкоп за направа на фундамент/стълка/**

Веднага след като отклоним водния поток на река Тополница ни започваме с изкопните работи. Тях ги извършваме механизирано с помощта на комбиниран багер и ръчно където е труднодостъпно за машини. Изкопите ги извършваме по начин, който да гарантира целостта на откосите. При срутване на откоси, всички получени щети с хора, машини и оборудване са за наши сметка.

Където изкопът е над 2,00 м от терена го укрепваме през цялото време на изкопните работи. Обшивките и другите укрепвания на изкопа ще бъдат свалени при напредването на обратния насип.

### **II. След това следват Конструктивни дейности:**

#### **3. Изпомпване на водни количества от изкоп**

При извършването на изкопите за фундаменти се появяват подпочвени води и започваме изпомпването им с подходящ помпа – бибо ,снабдена с маркуч който отвежда водата встрани на 25 метра, като тя попива и е на място, което не пречи на дейността ни. Целта е да не се позволи наличие на вода и да се работи в сухи условия .

#### **4. Доставка кофраж за направа на фундамент**

Контролът по изпълнението и приемането на направените кофражни работи се извършва от техническия ръководител и включва: входящ контрол на дървения материал, кофражни платна и подпори (дървени и метални).

Техническият ръководител контролира спазването на геометричните размери съобразно кофражните планове.

#### 5. Доставка и направа на армировка за фундамент

Армировката е поръчваме няколко дена преди това да се заготови в арматурен двор съгласно армировъчните планови . Армировката е монтираме в кофражните форми без каквото и да било повреди. По повърхността на армировката не трябва да има вещества, които могат да окажат вредно влияние върху самата стомана, бетона или сцеплението между тях. Състоянието на повърхността на армировката да се проверява преди монтажа ѝ.

Проектното положение на армировката в кофражната форма трябва да се осигурява срещу преместване и да се проверява преди бетонираие.

#### 6. Доставка и полагане на Бетон за фундамент

Производството, транспортирането и полагането на бетонните смеси отговаря на изискванията на БДС EN 206-1. Производството на бетоновата смес ще се осъществи в сертифициран бетонов възел. Преди бетониране правим проверка за почистване на кофража, измиване на контактните повърхности с вода.

След което полагаме с автобетонпомпа бетона ,като изсипването на бетоновата смес става непосредствено от транспортните прибори, като в ъглите и местата с гъста армировка се разстила и избутва ръчно, включително и прехвърляне с лопата.

Уплътняването на положения бетон извършваме механично с иглени вибратори. Механичното уплътняване (вибрирането) на положения бетон продължава дотогава, докато от него престанат да излизат въздушни мехурчета. След завършване на бетонирането вземаме мерки за предпазване на конструкцията от вредни последствия (съсъхване, бързо изпаряване на вода, недопустими пукнатини и др.) при високи температури чрез напръскване и поливане с вода.

#### 7. Сваляне на кофража-декофраж

Кофражът не го сваляме преди бетонът да е достигнал необходимата минимална якост съгласно нормативната уредба. При декофриране изпълняваме следните операции: снемане на стегите (дървени или метални), срязване теловете, снемане подпорите и кофражните платна, частично почистване от гвоздеите, очукване на полепналия бетон и изкърпване; смазване и почистване на платната; сортиране по вид и размери на материалите във вид готов за нова употреба.

#### 8. Доставка и монтаж на второ качество бетонови блокове за укрепване на дига

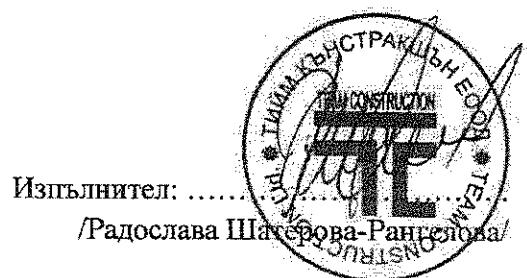
След като извършим декофрирането започваме с доставката и монтаж на второ качество бетонови блокове за укрепване на дига . Тях ги доставяме с бордови камиони и монтираме с помощта на автокран и комбиниран багер. След като положим блоковете, основната армировка от геомрежи за армонасипа е закрепваме към чакащите краища посредством шиш осигуряващ пълноякостна връзка.

#### 9. Изграждане на армонасип

Накрая правим зад стената армонасип като тип „АРМИРАН НАСИП НАКЛОНЕНО ЛИЦЕ“. Армираната подпирна конструкция, чрез използване на модулни системи, гарантира конструктивна свързаност между лицето на насипа и армиращите насипа опашки.

В тази си част конструкцията е дублирана с високоякостни геомрежи през 0,50м, армираща терена на по-голяма дълбочина, съобразена със статическите изчисления. Мрежата обвива съответния армирован пласт с дебелина 0,50 см – метод Wrap Around. Геомрежите са направени от монолитни, предварително напрегнати полиестерни ленти, заварени в точките на кръстосването.

Те осигуряват оптимално взаимодействие между почвата и геомрежата, и поемане на напрежението с много ниска деформация. Отделните модули са с фабрично наклонено лице от 70° и позволяват озеленяване на лицевата повърхност. За целта в лицевата им част полагаме хумусна почва с дебелина от около 30 см, която гарантира развитието на растителност. Лицевият панел на модулите е осигурен с допълнителен усилващ елемент, фабрично свързан към основния модул. Усилващият елемент представлява панел от заварена мрежа с диаметър ф 8 mm, в комбинация с геосинтетична рогозка за задържане на почвените частици. За защита на хумуса срещу изнасяне от мрежата, лицевият панел покриваме със синтетична рогозка. Рогозката е с поръзона структура, която да не възпрепядства появата на растителността. След приключване на работите по изпълнение на конструкцията правим хидропосев.

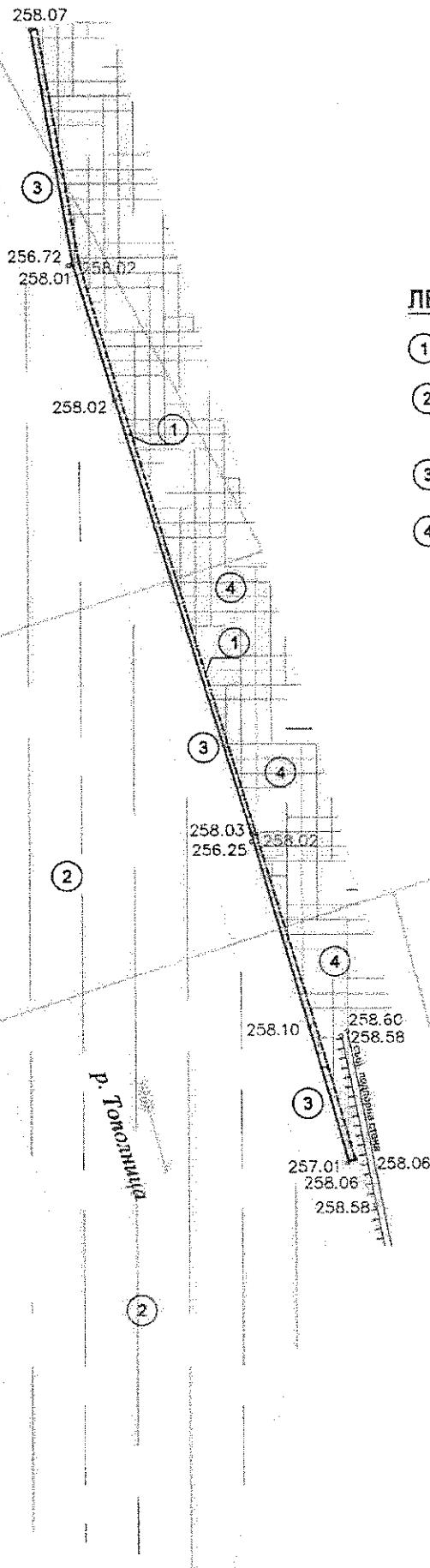


157

9901

357

P. Томовица



ЛЕГЕНДА:

- ① Подпорна стена
- ② Изкоп за отклоняване на воден поток
- ③ Изкоп за фундамент на подпорна стена
- ④ Бетонови блокове и армонасип

