



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

РЕШЕНИЕ № ПК-19-ПР/2023 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 и ал. 4, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 4 и ал. 8 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), чл. 40, ал. 5 във връзка с чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и становища на Регионална здравна инспекция (РЗИ) – Пазарджик и Басейнова дирекция Източноевропейски район (БД ИБР) – Пловдив

РЕШИХ

да се извърши оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение за „Западен обход на град Пазарджик от км 123+000 до км 128+900“, в землищата на гр. Пазарджик, с. Драгор, с. Мокрище и с. Главиница в общ. Пазарджик, обл. Пазарджик, което има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000578 „Река Марица“,

с възложител: АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

с адрес: 1606 гр. София, бул. „Македония“ № 3

Кратко описание на инвестиционното предложение:

Предмет на инвестиционно предложение е изграждане на ново трасе за транзитен пътен обход на град Пазарджик от км 123+000 до км 128+900, в землищата на гр. Пазарджик, с. Драгор, с. Мокрище и с. Главиница в общ. Пазарджик, обл. Пазарджик, което ще бъде част от път II-37 от РПМ км 123+000 до км 128+900.

Към момента трасето на Републикански път II-37 „Джурово – Етрополе – Пирдоп-Панагюрище – Пазарджик – Пещера – Батак – Доспат – Барутин“ преминава през централната улична мрежа на гр. Пазарджик. Съществуващият габарит не е проектиран да обслужва наличния тежкотоварен трафик, преминаващ през града.

Началото на новия участък ще е км 123+000 на път II-37 преди гр. Пазарджик (страна Панагюрище). Краят на участъка ще е при км 128+900 на път II-37 (преди с. Главиница).

Участъкът е разделен на три етапа, както следва:

1. Етап II от км 123+000 до км 124+940 - кръгово кръстовище на път II-37) до км 124+940 – участък от път II-37 „Джурково – Пазарджик – Доспат“ до бул. „Александър Стамболийски“, с дължина 1 677 м.

2. Етап I от км 124+940 до км 126+430 – участък от бул. „Александър Стамболийски“ до ул. „Любен Боянов“ с дължина 1 490 м.

3. Етап III от км 126+430 до км 128+900 – участък от ул. „Любен Боянов“ до път II-37, вход с. Главиница, с дължина 2 470 м.

Етап II - участък от км 132+000 до км 124 +940

Началото на етапа е при км 123+000 на път II-37 на около 300 м преди стадиона на гр. Пазарджик. На съществуващият път II-37 ще се устрои кръгово кръстовище (на км 123+360) с диаметър на външния кръг $D=50$ м. Трасето ще продължава на юг до км 123+757. От км 123+755 до км 123+995 ще се оформи хоризонтална крива с $R=300$ м и отново ще продължи на юг до път III-3704 „Пазарджик – Бошуля - Ветрен“, където е предвидено кръгово петклонно кръстовище с външен диаметър $D=74$ м. Краят на етапа ще е при км 124+940, след кръговото кръстовище.

Директното трасе в този участък ще е с две платна по 7,5 м и средна разделителна ивица 3,0 м. Предвидени са локални платна от двете страни с ширина 6,0 м, разделени от директното трасе със зелени ивици 2,0 м и от външната страна тротоари по 1,5 м. Локалните платна ще завършват преди кръстовищата, като се превключват в директното трасе. В Локалните платна ще се заустават всички прилежащи улици.

Големи съоръжения - В този етап няма предвидени за изграждане големи съоръжения.

Етап I - участък от км 124 +940 до км 126+430

Ще започва след кръговото кръстовище на път III-3704 „Пазарджик – Бошуля – Ветрен – АМ „Тракия“ и ще преминава плътно до Западна промишлена зона на град Пазарджик. От км 126+054 до км 126+232 ще е в крива $R=250$ м. Трасето ще преминава през вилната зона, след което с обратна крива с $R=120$ м и ще завършва при км 126+430. При км 126+420 ще се пресича напоителен канал „Папа Арк“, над който се предвижда нов мост. От км 124+940 до 126+100 трасето обходния път съвпада с това на напоителен канал „Р-2 Драгор“, поради което се предвижда канала да бъде вкаран в тръба, под обходния път.

Директното трасе в участъка ще се състои от две платна с 7,5 м настилка и средна разделителна ивица от 3,0 м. В дясно се предвижда локално платно 6,0 м и тротоар 1,5 м. В ляво ролята на локално платно ще изпълнява ул. „Проф. Иван Батаклиев“.

Големи съоръжения

- Нов мост при км 126+420 над напоителен канал „Папа арк“.

Етап III - участък от км 126+430 до км 128+900

Участъкът ще е с дължина 2 470 м от ул. „Любен Боянов“ до път II-37 „Джурово – Пазарджик – Доспат“ вход с. Главиница.

Началото на участъка ще е преди ул. „Любен Боянов“, където е предвидено кръгово кръстовище с външен диаметър $D=54$ м. От км 126+600 до км 126+900 се пресича р. Марица с нов мост, който ще бъде разположен непосредствено западно от съществуващият мост „Атлантик“. При км 127+030 ще се пресича път I-8, където се предвижда кръгово пътно кръстовище с външен диаметър $D=50$ м. При км 128+000 ще се пресича ж.п. линията „София – Бургас“, като е предвиден надлез с $L=196.00$ м. Участъкът ще завършва при км 128+900 на съществуващия път II-37, преди с. Главиница. При км 129+850 ще се пресича отводнителен канал, при който е необходимо да се ушири съществуващото съоръжение $L=5,0$ м.

Напечния профил в участъка ще е с две платна по 7,5 м, разделителна ивица 3,0 м и тротоари по 1,5 м. В участъка от км 126+200 до км 127+700 са предвидени локални платна с ширина 6 м.

Големи съоръжения

- Нов мост при км 126+700 над река Марица - дясно платно;
- Съществуващ мост (Атлантик) при км 126+700 над река Марица- ляво платно;
- Нов надлез при км 128+000, над жп линия „София-Пловдив“;
- Съществуващ мост (разширяване) на км 129+850 над отводнителен канал „Чакъпа“.

Отводняване (и за трите етапа)

Отводнителната система ще се състои от едноставни, точкови улични водостоци (УО) и дъждовни клонове (ДКл) с ревизионни шахти (РШ). Трасетата на дъждовните клонове ще са разположени или в средната ивица или в зелените ивици на локалните платна.

Местоположението на уличните оттоци е избрано така, че да пресича и приема водния отток от уличните ригули. Разстоянието между тях в прав участък ще е 40 м. Между шахтите на дъждовните клонове и уличните оттоци ще има тръбна връзка.

Габарити и типов напречен профил и за трите етапа

Директно трасе с локални платна - габарит 37 м

- Ленти за движение – $2 \times (0,25 \text{ м} + 3,5 \text{ м} + 3,5 \text{ м} + 0,25 \text{ м}) = 15 \text{ м}$;
- Средна разделителна ивица - 3,00 м;
- Локални платна – $2 \times 6,00 \text{ м} = 12,00 \text{ м}$;
- Разделителна ивица между локали и директно трасе – $2 \times 2,00 \text{ м} = 4,00 \text{ м}$;
- Тротоар - $2 \times 1,5 \text{ м} = 3,00 \text{ м}$.

Директно трасе - габарит 21 м

- Ленти за движение – $2 \times (0,25 \text{ м} + 3,5 \text{ м} + 3,5 \text{ м} + 0,25 \text{ м}) = 15 \text{ м}$;
- Средна разделителна ивица - 3,00 м;
- Тротоар - $2 \times 1,5 \text{ м} = 3,00 \text{ м}$.

Оразмеряването е направено за категория на движение „много тежко“ с оразмерително осово натоварване 11.5 t/ос.

За Етап I – за площта, в обхвата на този етап, са извършени отчуждителни процедури за имотите от Община Пазарджик, по реда на специалния закон.

За Етап II – ще се засегне предимно земеделска територия, изоставена орна земя и друг вид земеделска земя, общо около 81,155 дка.

За Етап III – ще се засегне предимно земеделска територия, изоставена орна земя и друг вид земеделска земя, общо около 92,046 дка.

Като част от проекта ще се процедира ПУП-ПП за етап II и етап III, като площта за промяна предназначението ще е общо 140,649 дка.

Всички отпадъци, генерирани при реализацията и експлоатацията на обекта, ще се съхраняват и управляват, съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците (ЗУО)*.

На основание чл. 4а, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС* с писма, изх. № ПД-01-220-(2)/22.04.2021 г. е поискано становище от БД ИБР – Пловдив по чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите* относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, утвърдени в Плана за управление на речните басейни и Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорския район.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 26 от *Наредбата за ОВОС* с писмо, изх. № ПД-01-220-(11)/20.12.2022 г. е поискано становище от РЗИ-Пазарджик, относно оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможния здравен риск от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

На основание чл. 7, ал. 2, т. 4 от *Наредбата за ОВОС* с писмо с изх. № ПД-01-220-(10)/20.12.2022 г. поискано мотивирано становище от БД ИБР-Пловдив, относно преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС и оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

ИП попада в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (посл. изм. ДВ. бр. 102 от 23 Декември 2022 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* (посл. изм. и доп. ДВ. бр. 106 от 15 Декември 2021 г.) и подлежи на процедура по оценка за съвместимост с предмета и целите на опазване на защитените зони.

Трасето на западния обход, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии, съгласно чл. 5 от *Закона за защитените територии*.

Трасето на западния обход, предмет на ИП, попада частично (от км 126+430 до км 127+020) в границите на една защитена зона от националната екологична мрежа „Натура 2000“, съгласно Закона за биологичното разнообразие, както следва:

- BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.).

Във връзка с настоящото ИП в РИОСВ-Пазарджик е получен сигнал с вх. № С-50/18.06.2021 г. от гл. ас. д-р Кошев и гл. ас. д-р Качамакова от *Института по биоразнообразие и екосистемни изследвания при Българска академия на науките (ИБЕИ-БАН)*, за „застрашено от унищожаване местообитание и колония на европейски лалугер в 33 „Река Марица“ BG0000578 във връзка със строежа на Западния околостъргъстен път“. На 02.07.2021 г. експерти на РИОСВ-Пазарджик са извършили проверка в имот с идентификатор 55155.28.4 по КKKP на гр. Пазарджик, през който ще премине трасето и района край мост Атлантук. Върху терена е установена колония от Европейски лалугер (*Spermophilus citellus*). Наблюдавани са хранепци се на повърхността индивиди и са изброени 72 дупки на Европейски лалугер. Съседните територии също са обитавани от Европейски лалугер.

С изх. № ПД-01-220-(15)/25.01.2023 г. е поискано становище от ИБЕИ-БАН по отношение на внесената информация по приложение 2.

В полученото като отговор становище (с вх. № ПД-01-220-(17)/10.02.2023 г.), експертите от ИБЕИ-БАН разглеждат природозащитното състояние на вида Европейски лалугер в района на мост Атлантук, който попада в защитена зона BG0000578 „Река Марица“. Предоставят данни за извършено от тях проучване в периода 2021-2022 г. и заключават, че с планираното с настоящето ИП изграждане на нов мост и вероятното рехабилитиране на съществуващият мост Атлантук над река Марица ще се доведе до унищожаване на лалугеровата колония.

Вземайки предвид констатацията от проверката и получено становище с вх. № ПД-01-220-(17)/10.02.2023 г. на ИБЕИ-БАН, на ИП е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие върху защитените зони по смисъла на чл. 40, ал. 3 от Наредбата за ОС и по реда на глава втора, раздел III от същата наредба,

На основание чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 2, ал. 1, т. 1 от Наредбата за ОС считам, че ИП следва да бъде подложено на оценка за степента на въздействие върху защитена зона BG0000578 „Река Марица“, която съгласно чл. 31, ал. 4 и ал. 8 от Закона за биологичното разнообразие и чл. 40, ал. 5 от Наредбата за ОС, да се проведе чрез процедурата по ОВОС по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегнатата площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генерирани отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. ИП предвижда изграждане на нов транзитен пътен обход на град Пазарджик, от км 123+000 до км 128+900, в землищата на гр. Пазарджик, с. Драгор, с. Мокрище и с. Главиница в общ. Пазарджик, обл. Пазарджик, който ще стане част от път II-37 от РПМ. Новото трасе ще е с дължина около 5 900 м и е разделено на три етапа. В обхвата на Етап III са предвидени строителни дейности, свързани със строителство на нов мост „дясно платно“, при км 126+700 при съществуващият мост „Атлантук“, от които се очаква да ще окажат въздействие върху установена колония на Европейски лалугер, съответно реализацията на ИП има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000578 „Река Марица“. За настоящето ИП са налице обстоятелствата по чл. 8, ал. 4, т. 1 от Наредбата по ОВОС.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относително изобилие, достъпност, качеството и възстановителната способност на природните богатства: абсорбиционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъсто населени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Трасето на западния обход, предмет на ИП, попада частично (от км 126+430 до км 127+020) *част от Етап III* в границите на една защитена зона от националната екологична мрежа „Натура 2000“, съгласно *Закона за биологичното разнообразие*, както следва: BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.).

2. В РИОСВ-Пазарджик е получен сигнал с вх. № С-50/18.06.2021 г. от гл. ас. д-р Кошев и гл. ас. д-р Качамакова от Института по биоразнообразие и екосистемни изследвания при БАН (ИБЕИ-БАН), за „*застрашено от унищожаване местообитание и колония на европейски лалугер в ЗЗ „Река Марица“ BG0000578 във връзка със строежа на Западния околостретен път*“. На 02.07.2021 г. експерти на РИОСВ-Пазарджик са извършили проверка в имот с идентификатор 55155.28.4 по КККР на гр. Пазарджик, през който ще премине трасето и района край мост Атлантик. Върху терена е установена колония от Европейски лалугер (*Spermophilus citellus*). Наблюдавани са хранещи се на повърхността индивиди и са изброени 72 дупки на Европейски лалугер. Съседните територии също са обитавани от Европейски лалугер. По случая е поискано становище от ИБЕИ-БАН, което е получено в инспекцията с вх. № ПД-01-220-(17)/10.02.2023 г. В становището е представена информация за наличие на лалугерова колония в района на планирания нов мост, до съществуващия мост Атлантик над река Марица. Извършен е анализ и е направено заключение, че строителството на нов мост на км 126+700 над река Марица – дясно платно и вероятната рехабилитация на съществуващият мост Атлантик ще доведе до унищожаване на най-малко 10 % от лалугеровите колонии в ЗЗ BG0000578 „Река Марица“ и ще нанесе необратимо силно негативно въздействие върху популацията на лалугера в района.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Съгласно чл. 40, ал. 5 от *Наредбата за ОС*, преценката за вероятната степен на отрицателно въздействие на ИП е, че осъществяването на ИП има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитена зона BG0000578 „Река Марица“, поради следните мотиви:

1.1. Вероятно е унищожаване на 11.1% от лалугеровата популация в защитена зона BG0000578 „Река Марица“;

1.2. Реализацията на ИП предвижда необратима промяна на терена върху значителна площ, което създава обективна вероятност от унищожаване, увреждане и фрагментация на природни местообитания и местообитания на видове, предмет на опазване в защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

1.3. Има вероятност от поява на кумулативни въздействия при осъществяването на ИП;

1.4. Вероятно е безпокойство на видове, предмет на опазване на защитена зона BG0000578 „Река Марица”.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

- Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС* възложителят и компетентния орган са обявили инвестиционното предложение. РИОСВ-Пазарджик е уведомил писмено кметовете на Община Пазарджик, на с. Драгор, с. Главиница и с. Мокрище за постъпило ИП.

- В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 и 10 от *Наредбата по ОВОС* е осигурен обществен достъп до информацията по Приложение № 2, към чл. 6 от *Наредбата*, както следва: чрез поставено съобщение на интернет страницата на РИОСВ-Пазарджик (на 19.12.2022г.), на интернет страницата и на информационното табло на Община Пазарджик (на 22.12.2022г.), на с. Мокрище (на 29.12.2022г.), на с. Драгор (на 02.02.2023г.) и на с. Главиница (на 23.12.2022г.), за изразяване на становища от заинтересувани лица. В Община Пазарджик, с. Драгор, с. Главиница и в с. Мокрище, не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

С вх. № С-50-(1)/30.06.2022 г., в РИОСВ-Пазарджик е постъпил сигнал, препратен от МОСВ, от гл. ас. д-р Йордан Кошев и гл. ас. д-р Мария Качамакова, Институт по биоразнообразие и екосистемни изследвания, БАН, относно застрашено от унищожаване местообитание и колония на европейски лалугер в защитена зона BG0000578 „Река Марица”, във връзка със строежа на Западния обход на гр. Пазарджик. Заявено е за съществуване на лалугерова колония в района на мост Атлантик над река Марица и едноименния парк в гр. Пазарджик, в границите на защитена зона BG0000578 „Река Марица”. По сигнала е извършена проверка на място от експерти на РИОСВ-Пазарджик, при която се установява, че сигналът е основателен. В тази връзка, с писмо изх. № ПД-01-220-(15)/25.01.2023 г. е поискано становище от гл. ас. д-р Йордан Кошев и гл. ас. д-р Мария Качамакова, по внесената информация по Приложение № 2 за настоящето ИП. В полученото от тях становище се излага специализирана информация и анализ, касаещ лалугеровата колония и стандартния формуляр на защитена зона BG0000578 „Река Марица”. Експертите мотивирано определят, че строителството на нов мост при км 126+700 над река Марица – дясно платно и вероятната рехабилитация на съществуващият мост Атлантик ще доведе до унищожаване на най-малко на 10 % от лалугеровите колонии в 33 BG0000578 „Река Марица” и ще нанесе необратимо силно негативно въздействие върху популацията на лалугера в защитената зона. Също така излагат предположение, че е възможно да има и други лалугерови колонии по протежение на планирания път, извън защитената зона.

Указания за следващи действия, които възложителят да предприеме:

1. Да възложите изготвяне на задание за обхват и съдържание на доклад за ОВОС в неговата цялост и всички свързани с изграждането и експлоатацията му обекти и/или дейности съгласно чл. 95, ал. 2 от ЗООС, съобразено с изискванията на чл. 10, ал. 3 от *Наредбата за ОВОС* и проведени консултации по чл. 95, ал. 3 от ЗООС.

2. Да възложите изготвянето на доклад за ОВОС на колектив от експерти с ръководител, които притежават образователно-квалификационна степен „магистър” и удовлетворяват изискванията на чл. 83 на ЗООС. Изготвянето на доклада за ОВОС трябва да е в съответствие със заданието, в което е отразена информацията от всички проведени консултации и изискванията на чл. 96, ал. 1 от ЗООС.

3. Да внесете изготвения доклад за ОВОС в РИОСВ-Пазарджик за оценка на качеството му и приложените към него отделни самостоятелни приложения:

- 3.1. заданието по чл. 10;

- 3.2. нетехническото резюме на доклада за ОВОС по чл. 96, ал. 1, т. 11 ЗООС;

4. Докладът по оценка за съвместимост да бъде структуриран съгласно изискванията на чл. 23, ал. 2 от *Наредбата за ОС*, съобразно критериите на чл. 22 от същата, като бъдат използвани количествени оценки за очакваните загуби или влошаване на състоянието на местообитанията (по площ) и видовете (по численост и плътност на популациите), предмет на опазване в защитената зона, разгледани в контекста на представителността на местообитанията и/или видовете в зоните и в мрежата като цяло.

Оценката за степента на въздействие трябва да бъде възложена на колектив от експерти, които изпълнявайки общите условия на чл. 9, ал. 1 от *Наредбата за ОС*, трябва да са най-малко със следната компетентност:

- Експерт(и) по опазване на природни местообитания от Приложение № 1 на ЗБР, предмет на опазване на защитена зона BG0000578 „Река Марица“;
- Експерт(и) по опазване на видовете от Приложение № 2 на ЗБР и техните местообитания, предмет на опазване на защитена зона BG0000578 „Река Марица“;

Докладът за степента на въздействие да бъде представен, съгласно изискванията на чл. 24, ал. 1 от *Наредбата за ОС*.

Подробна информация за защитените зони, за териториалния им обхват и предмета и целите на опазване в тях, може да бъде намерена на интернет страницата на МОСВ за „Натура 2000“: <https://natura2000.egov.bg/EsriBg.Natura.Public.Web.App> или на сайта на Европейската комисия: <https://natura2000.eea.europa.eu/>

5. При внасяне в РИОСВ на писменото искане за издаване на решение по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на основание чл. 1, ал. 5, т. 2, буква „б“ и във връзка с чл. 22, ал. 2 от *Тарифата за таксите*, които се събират в системата на МОСВ (приета с ПМС № 136/13.05.2011 г., обн. ДВ, бр. 39 от 20.05.2011 г., изм. и доп. ДВ бр. 60 от 07 юли 2020 г.) следва да заплатите такса в размер на **700 (седемстотин) лв.**, както и да представите информация за датата и начина на внасянето ѝ. Посочената сума може да се плати в „Център за административно обслужване“ при РИОСВ-Пазарджик, чрез ПОС терминално устройство или по банков път по сметка на РИОСВ-гр. Пазарджик, ОББ-АД гр. Пазарджик, BIC код UBBS BG SF, IBAN BG33UBBS80023106210003.

Настоящото решение се отнася само за конкретното заявено предложение и в посочените му характеристики.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок от съобщаването му на заинтересованите лица чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на *Административнопроцесуалния кодекс*.

Дата: 05.05.2023 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ – Пазарджик

