



РЕШЕНИЕ № ПК-46-ПР/2017 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и становище на РЗИ - Пазарджик

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ИП) „Рехабилитация, реконструкция и изграждане на изцяло нови участъци на път PAZ 2063/84306/ III-843, Велинград – п.к. Грашево /Абланица – Цветино – връзка с път PAZ 1062 /BGL1350, п.к. II-84-Аврамово/ - Рохлева – Биркова – Кръстава - /III-843/” (проект за нов околовръстен път на Община Велинград – от разклона за с. Абланица от третокласния път Велинград – Сърница до връзката с път II-84 Велинград – Разлог при с. Аврамово), което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

с възложител: **ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД**

ЕИК 000351580

със седалище: обл. Велинград, общ. Велинград, 4600 гр. Велинград, бул. „Хан Аспарух” № 35

Кратка характеристика на инвестиционното предложение:

Настоящото инвестиционно предложение включва рехабилитация, реконструкция и изграждане на изцяло нови участъци на път PAZ 2063/84306/ III-843, Велинград – п.к. Грашево /Абланица – Цветино – връзка с път PAZ 1062 /BGL1350, п.к. II-84-Аврамово/ - Рохлева – Биркова – Кръстава - /III-843/” (проект за нов околовръстен път на Община Велинград – от разклона за с. Абланица от третокласния път Велинград – Сърница до връзката с път II-84 Велинград – Разлог при с. Аврамово).

Ще се извърши основен ремонт на пътното платно и съоръженията към съществуващия път, както и строителство на изцяло нови участъци, за да се осъществи връзката между двата главни пътя. Новите участъци от пътя, които ще се изградят ще са между км 11+050 (след излизането от регулацията на с. Абланица след т.160 от координатния регистър) до км 17+050 при т.199 от координатния регистър, където се включва към съществуващ път.

Засегнати имоти от новият участък са: всички имоти от приложеният регистър на засегнатите имоти за землище с. Пашови: 000073, 000044, 000071, 018007, 018008, 011270, 011071, 000069, 07043, 007054, 007044, 007055, 000078, 007030, 007042, 000065, 018010, както и следните имоти от землище с. Света Петка: 000053, 024126, 000140, 024125, 024124, 024123, 000116, 000066, 024127, 024139, 024147, 024148, 024133, 000117, 024132, 024130, 000052, 024138, 024141, 024145, 000156. Пътното платно е с различна широчина – от 6,50 м до 10 м. в зависимост от особеностите на терена.

Трасето попада в пет землища на община Велинград - гр. Велинград, с. Света Петка, с. Пашови, с. Грашево и с. Абланица. Не се предвижда използване на взрив. Изкопно-насипните дейности ще бъдат сведени до минимум, тъй като пътят в по-голямата си част е съществуващ.

Не се предвижда изграждане на нова инфраструктура (ВиК или електро мрежа) към момента. Няма водовземане от повърхностни или подземни води. Отводняването на пътното платно ще се осъществява повърхностно, чрез надлъжните и напречните наклони, отвеждащи водите в напречни отводнителни, които ще събират стичащата се по настилката вода и ще я отвеждат до най-близкото съоръжение. Риголата ще отвежда водата, чрез дъждоприемни шахти и напречни отводнителни извън пътното тяло. За осигуряване на оптимално отводняване на настилката се предвиждат следните мероприятия по отводняването:

- възстановяване на бетонови бордюри и улеи;
- ремонт и оформяне на водостоци;
- колекторни системи и дъждоприемните шахти;
- допълнително предвидени нови напречни отводнителни на определените места.

При всички опасни места по пътя са предвидени предпазни еластични огради. Оста на проектирания участък ще се води в средата на пътя, като е решена с максимално запазване на съществуващата ос. Проектната ос е решена с минимални отклонения в оста и ръбовете на настилката. Нивелетата на пътя е съобразена с теренната линия на съществуващия път, отговаряща на изискванията за проектна скорост.

При ремонта и реконструкцията на пътя ще се направи временна организация на движението.

Строителните дейности не са свързани с постоянно и значително водопотребление, както и с формиране на отпадъчни води. На строителните площадки ще се поставят химически тоалетни, а за питейни нужди ще се ползва бутилирана вода.

В района на трасето няма да има временни обекти, генериращи отпадъчни води.

Ще се ремонтират съществуващите и ще се изпълнят необходимите нови съоръжения за отвеждане на повърхностния отток извън пътните платна и сервитута на пътя – водостоци, отводнителни окопи, отводнителни улеи.

При извършването на строителните работи се очаква да се генерират неголеми количества строителни отпадъци. За управление на дейностите със строителните отпадъци ще се изготви План за управление на строителните отпадъци (ПУСО), в съответствие с изискванията на чл. 11 от *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО) и *Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали* (Д.в. бр. 89/2012г.).

Всички отпадъци ще се предават по договор на фирми с Разрешително за дейност с такива отпадъци.

По време на строителството и експлоатацията на ИП не се предвиждат дейности и съоръжения, в които да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Инвестиционното предложение е от първостепенно значение за община Велинград, като за реализирането му ще се процедира Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-

ПП) за определяне на трасе на път PAZ 2063/84306/ III-843, Велинград – п.к. Грашево /Абланица – Цветино – връзка с път PAZ 1062 /BGL1350, п.к. II-84-Аврамово/ - Рохлева – Биркова – Кръстава - /III-843/, община Велинград.

ПУП-ПП за трасе на ново пътно платно е изработен на основание Решение на Общински съвет – гр. Велинград с № 427/17.11.2016 г., съгласно чл. 21, ал. 1, т. 8 от ЗМСМА, чл. 131, ал. 2, т. 1 и ал. 3, чл. 64 и чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), с цел реконструкция, рехабилитация и изграждане на изцяло нови участъци на път.

Съгласно чл. 91, ал. 2 на ЗООС, директорът на РИОСВ-Пазарджик **допуска извършване само на една от оценките по глава шеста – оценка за въздействието върху околната среда (ОВОС) на ПУП-ПП, т.к. ОВОС обхваща освен имотите предмет на ПУП-ПП и съпътстващите дейности по рехабилитацията, реконструкцията и изграждането на пътя.**

На основание чл. 4а, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС* е поискано становище от БДУВ ИБР – Пловдив по чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите* (ЗВ) относно допустимостта на инвестиционното предложение спрямо режимите, утвърдени в Плана за управление на речните басейни и Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорския район.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 26 от *Наредбата за ОВОС* с писмо с изх. № ПД-01-86/06.04.2017 г. е поискано становище от РЗИ-Пазарджик, относно оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможния здравен риск от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

ИП и свързания с него ПУП-ПП попада в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (ДВ. бр. 77 от 9 Август 2002 г., посл. изм. ДВ. бр. 58 от 26.07.2016 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (*Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.*).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение 2, т. 10, буква „д“, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от *Закона за опазване на околната среда*.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности, технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвид вида на предлаганото строителство (рехабилитация, реконструкция и изграждане на изцяло нови участъци на път) се предполага, че извършваните строителни дейности, няма да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда в района. Реализацията на ИП ще бъде извършено по класическите технологии за подобен тип строително-монтажни дейности (изкопни, насипни, монтажни, изграждане на стоманени и стоманобетонени конструкции на съоръжения, асфалтови работи), в рамките на разглежданите имоти, без да излиза с влиянието си извън границите им.
2. По време на строителството и експлоатацията на обекта не се предвижда добив и директна експлоатация на природни ресурси. За изграждането на пътното платно и всички съпътстващи съоръжения за участъка ще бъдат използвани предимно готови строителни материали и елементи - асфалтобетон, конструктивни стоманени и стоманобетонени елементи и др., които ще се доставят в готов вид от фирмата изпълнител.

3. Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с генериране на емисии и отпадъци, от които да се очаква наднормено замърсяване и дискомфорт на околната среда. Строителните отпадъци ще се управляват съгласно изготвен и утвърден ПУСО, в съответствие с изискванията на чл. 11 от ЗУО.
4. Съгласно становище по чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите* на БДУВ ИБР – Пловдив с вх. № ПД-01-86/17.02.2017 г., инвестиционното предложение е допустимо от гледна точка на *Закона на водите*, ПУРБ (2016-2021) и ПУРН (2016-2021) на ИБР и постигане на целите на околната среда.
5. Изграждането и експлоатацията на пътя няма да доведе до нарушаването на хидрогеоложките условия в района. С извършване на строителните работи няма да се засегнат водоносни хоризонти, с което да се окаже отрицателно въздействие върху повърхностните и подземните води в района.
6. Предвидени са мерки за предотвратяване и ограничаване на отрицателни последици, върху околната среда при реализацията на инвестиционното предложение.
7. При съблюдаван строг контрол и управление на строително-монтажните дейности и експлоатацията на обекта от настоящото инвестиционно предложение, при спазване на всички инструкции и указанията за качество на работната среда риска от инциденти, които да увреждат здравето на работещите в обектите и населението в района не се очакват.
8. Не се очакват кумулативни въздействия, от реализацията на инвестиционното предложение.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето попада в пет землища на община Велинград - гр. Велинград, с. Света Петка, с. Пашови, с. Грашево и с. Абланица, като изграждането му ще е съобразено с характера на терена и съществуващите горски пътища, което няма да промени или да попречи на зонирането или земеползването, съобразно сега действащите планове.
2. Част от трасето на съществуващия път – с дължина около 930 метра – между точка 9 и 26 от приложените в уведомлението координати, попада в границите на защитена зона BG0001030 „Родопи–Западни“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 661/2007 г. (ДВ, бр.85 /2007 г.). Координатите на оста на участъка от съществуващия път, който попада в границите на зоната, са както следва (координатна система „1970 г.“):

ID	X_COORD	Y_COORD
9	4524676.630	8550786.260
10	4524585.160	8550795.020
11	4524546.420	8550750.700
12	4524546.840	8550705.680
13	4524537.930	8550682.660
14	4524514.430	8550666.890
15	4524505.560	8550643.620
16	4524506.390	8550620.760
17	4524490.090	8550599.110
18	4524396.540	8550575.560

19	4524378.700	8550544.440
20	4524373.090	8550492.440
21	4524375.460	8550430.760
22	4524380.520	8550374.070
23	4524358.370	8550306.270
24	4524359.450	8550278.680
25	4524401.720	8550173.300
26	4524468.650	8550038.200

3. ИП предвижда в границите на защитен зона BG0001030 „Родопи-Западни“ да се извърши рехабилитация на съществуващ и действащ път, при което не се предвижда да се извършват дейности извън границите на съществуващия път.
4. Мястото на реализация на ИП попада в границите на повърхностно водно тяло (ПВТ) „Река Чепинска и притоци от извори до устие на Абланица и Хремщина“ с код BG3MA900R198 и съгласно *Закона за водите* няма предвидени забрани и ограничения по отношение на инвестиционно предложение.
5. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация, не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. На основание чл. 40 от *Наредбата за ОС* на инвестиционното предложение и свързания с него ПУП-ПП е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*, при което е установено, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“, поради следните мотиви:
 - 1.1. Предвидените дейности са с такова естество и местоположение, че няма да доведат до:
 - пряко или косвено увреждане на природни местообитания и местообитания на видове предмет на опазване на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“;
 - нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“;
 - отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие, по време на строителството, ще бъде локално – по дължина на трасето, в границите на строителната площадка, на отделните подобекти и непосредствено около тях. Пътят е проектиран с максимално използване на съществуващия път и с подобряване на съществуващата ситуация.
2. ИП се намира извън определените райони със значителен потенциален риск от наводнения в ИБР и не попада в зони, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплаха от наводнения, при сценариите, посочени в чл. 146 е от *Закона за водите*.
3. Реконструкцията, рехабилитацията и новото строителство няма да окажат въздействие върху ползването на прилежащите земи. Земеползването в района

няма да се промени, като не са необходими специални мерки за съвместяване ползването на съседните имоти, след реализацията на инвестиционното предложение.

4. Изграждането и експлоатацията на пътя няма да доведе до нарушаването на хидрогеоложките условия в района, както въздействие върху повърхностните и подземни води в района. Строителните работи няма да засегнат водоносни хоризонти. Ще се извършва необходимата техническа поддръжка на съоръжения за отвеждане на повърхностния отток извън пътните платна и сервитута на пътя – водостоци, отводнителни окопи, отводнителни улеи.
5. Съгласно становище, с вх. № ПД-01-86/13.04.2017 г., РЗИ-Пазарджик е уведомила, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на инвестиционното предложение.
6. Характерът на предложението не предполага използването на вредни вещества, както и генериране на значителни количества отпадъци и вредни емисии, които да доведат до негативни влияния върху компонентите на околната среда и здравето на човека.
7. Въздействието върху атмосферния въздух, по време на реализацията на ИП, ще е краткотрайно, незначително, с малък обхват – по дължината на трасето. Праховите емисии ще са относително малки, поради малките количества земни работи. Строителството няма да окаже трайно и значително въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района.
8. Няма да има източници на шум, свързани с реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение, които да окажат отрицателно въздействие. Очакваното минимално въздействие е локално и за ограничено време – до завършване на строителните работи.
9. При изпълнение на предвидени мерки за намаляване и предотвратяване на неблагоприятните въздействия реализацията на ИП няма да окаже значително неблагоприятно въздействие върху околната среда и върху здравето на населението по време на строителството и експлоатацията на участъка от път РАЗ 2063/84306/ III-843, Велинград – П.К.Грашево /Абланица – Цветино – Връзка с път РАЗ 1062 /BGL1350, п.к. II-84-Аврамово/ - Рохлева – Биркова – Кръстава - /III-843. Ще има известно намаляване на емисиите в атмосферния въздух в сравнение с тези при съществуващото трасе.
10. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят е информирал за инвестиционното си намерение писмено кметовете на с. Света Петка, с. Грашево, с. Пашови и с. Абланица, а засегнатото население – чрез публикация на сайта на официалната страница на община Велинград.

В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 и 10 от *Наредбата по ОВОС* е осигурен обществен достъп до изготвената информация по Приложение № 2, чрез съобщение на интернет страницата на община Велинград и на информационното табло в сградата на община Велинград (гр. Велинград, бул. „Хан Аспарух“ № 35), чрез поставяне на съобщение на информационните табла в кметствата на с. Света Петка, с. Грашево, с. Пашови и с. Абланица.

До момента на издаване на решението и в законоустановения срок в РИОСВ-Пазарджик, Община Велинград, в кметствата на с. Света Петка, с. Грашево, с. Пашови и с. Абланица и на адреса посочен от възложителя, не са изразени устно или депозирани писмено възражения и становища, срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. При осъществяването на ИП, да не се извършват дейности извън границите на съществуващия път в участъка му преминаващ през защитена зона BG0001030 „Родопи-Западни”.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по *Закона за опазване на околната среда* и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Пазарджик, до 1 месец след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на *Административнопроцесуалния кодекс*.

Дата: 15.05.2017 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Директор на РИОСВ – Пазарджик

