



РЕШЕНИЕ № ПК-45-ПР/2017 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)* във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и становище на РЗИ - Пазарджик

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ИП) „Отклонение от PAZ 1062 /BLG 1350, п.к. II-84-Аврамово/-Рохлева-Биркова-Кръстава/ III-843 за с. Кандьови, общ. Велинград, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

с възложител: **ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД**

ЕИК 000351580

със седалище: обл. Велинград, общ. Велинград, 4600 гр. Велинград, бул. „Хан Аспарух“ № 35

Кратка характеристика на инвестиционното предложение:

Настоящото инвестиционно предложение включва изграждане на участък с дължина 2.003 км от път по отклонение за с. Кандьови. Проектният участък започва от отклонението от PAZ 1062/ BGL 1350, п.к. II- 84- Аврамово/ - Рохлева - Биркова - Кръстава - /III-843 за с. Кандьови (км 0+000) и продължава 2.003 км (км 2+003).

Пътят е част от общинска пътна мрежа на Община Велинград. Проектирания път е с влошени експлоатационни характеристики, без пътна настилка, напречни и надлъжни неравности.

Целта на настоящия проект е подобряване на транспортно – експлоатационните качества и носимоспособността на настилката, с оглед осигуряване условия за безопасност на движението и доброто отводняване на пътя. Категорията на строежа, е трета.

Трасето на пътя следва изцяло съществуващия път до с. Кандьови през горски и селскостопански територии от землищата на с. Рохлева и с. Пашови, докато стигне началото на регулацията на с. Кандьови.

Засегнатите имоти от новият участък са: всички имоти от приложеният регистър на засегнатите имоти за землище с. Пашови: 000040, 000070, 000132, 000138, 000143, 000151, 007037, 007149, 007247, 007248, 009037, 009038, както и имот от землище с. Рохлева: 000039.

Не се предвижда изграждане на нова инфраструктура (ВиК или електро мрежа) към момента. Няма водовземане от повърхностни или подземни води. Отводняването на пътното платно ще се осъществява повърхностно, чрез надлъжните и напречните наклони, отвеждащи водите в напречни отводнителни, които ще събират стичащата се по настилната вода и ще я отвеждат до най-близкото съоръжение. Риголата ще отвежда водата, чрез дъждоприемни шахти и напречни отводнителни извън пътното тяло. За осигуряване на оптимално отводняване на настилната се предвиждат следните мероприятия по отводняването:

- възстановяване на бетонови бордюри и улеи;
- ремонт и оформяне на водостоци;
- колекторни системи и дъждоприемните шахти;
- допълнително предвидени нови напречни отводнителни на определените места.

Предвидено е монтиране на два нови водостока на км. 0+740 и км. 1+910. Водостоци ще бъдат изпълнени с готови стоманобетонни тръби Ф 800, които ще се монтират върху бетонова основа. Проектът предвижда и изграждане на единична еластична предпазна ограда, като поставянето и ще бъде на всеки водосток, в протежение от 12.0 до 18.0 м. Оста на проектирания участък се води в средата на пътя, като е решена с максимално запазване на съществуващата ос. Проектната ос е решена с минимални отклонения в оста и ръбовете на настилната. Нивелетата на пътя е съобразена с теренната линия на съществуващия път, отговарят на изискванията за проектна скорост.

Не се предвижда използване на взрив. Изкопно-насипните дейности ще бъдат сведени до минимум, тъй като пътят е съществуващ.

При ремонта и реконструкцията на пътя ще се направи временна организация на движението.

Строителните дейности не са свързани с постоянно и значително водопотребление, както и с формиране на отпадъчни води. На строителните площадки ще се поставят химически тоалетни, а за питейни нужди ще се ползва бутилирана вода.

В района на трасето няма да има временни обекти, генериращи отпадъчни води.

При извършването на строителните работи се очаква да се генерират неголеми количества строителни отпадъци. За управление на дейностите със строителните отпадъци ще се изготви План за управление на строителните отпадъци (ПУСО), в съответствие с изискванията на чл. 11 от *Закона за управление на отпадъците (ЗУО)* и *Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали* (Д.в. бр. 89/2012г.).

Всички отпадъци ще се предават по договор на фирми с Разрешително за дейност с такива отпадъци.

Инвестиционното предложение е от първостепенно значение за община Велинград, като за реализирането му ще се процедира Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за отклонение от PAZ 1062 /BLG 1350, п.к. II-84-Аврамово/-Рохлева-Биркова-Кръстава/ III-843 за с. Кандьови, общ. Велинград.

ПУП-ПП за трасе на ново пътно отклонение е изработен на основание Решение на Общински съвет – гр. Велинград с № 27/26.01.2017 г., съгласно чл. 21, ал. 1, т. 8 и т.11 от ЗМСМА, чл. 73, ал. 5 от ЗГ, чл. 124а, ал.2 от ЗУТ, чл. 125 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), чл. 124б, ал.1 от ЗУТ, чл. 64 от ЗУТ т.1, чл. 110, ал. 1, т. 5 от ЗУТ, чл. 108, ал.2 от ЗУТ.

Съгласно чл. 91, ал. 2 на ЗООС, директорът на РИОСВ-Пазарджик допуска извършване само на една от оценките по глава шеста – оценка за въздействието върху околната среда (ОВОС) на ПУП-ПП, т.к. ОВОС обхваща освен имотите предмет на ПУП-ПП и съпътстващите дейности по рехабилитацията, реконструкцията и изграждането на пътя.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 2б от *Наредбата за ОВОС* с писмо с изх. № ПД-01-619/24.04.2017 г. е поискано становище от РЗИ-Пазарджик, относно оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможния здравен риск от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

ИП и ПУП-ПП попадат в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (посл. изм. ДВ, бр. 58 от 26 юли 2016 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на*

оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)(ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ. бр.94 от 30 Ноември 2012 г.).

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение 2, т. 10, буква „д“, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от Закона за опазване на околната среда.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности, технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвид вида на предлаганото строителство (изграждане на ново отклонение) се предполага, че извършваните строителни дейности, няма да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда в района. Реализацията на ИП ще бъде извършено по класическите технологии за подобен тип строително-монтажни дейности (изкопни, насипни, монтажни, изграждане на стоманени и стоманобетонени конструкции на съоръжения, асфалтови работи), в рамките на разглежданите имоти, без да излиза с влиянието си извън границите им.
2. По време на строителството и експлоатацията на обекта не се предвижда добив и директна експлоатация на природни ресурси. За изграждането на пътно платно и всички съпътстващи съоръжения за участъка ще бъдат използвани предимно готови строителни материали и елементи - асфалтобетон, конструктивни стоманени и стоманобетонени елементи и др., които ще се доставят в готов вид от фирмата изпълнител.
3. Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с генериране на емисии и отпадъци, от които да се очаква наднормено замърсяване и дискомфорт на околната среда. Строителните отпадъци ще се управляват съгласно изготвен и утвърден ПУСО, в съответствие с изискванията на чл. 11 от ЗУО.
4. Изграждането и експлоатацията на пътя няма да доведе до нарушаването на хидрогеоложките условия в района. С извършване на строителните работи няма да се засегнат водоносни хоризонти, с което да се окаже отрицателно въздействие върху повърхностните и подземните води в района.
5. Предвидени са мерки за предотвратяване и ограничаване на отрицателни последици, върху околната среда при реализацията на инвестиционното предложение.
6. При съблюдаван строг контрол и управление на строително-монтажните дейности и експлоатацията на обекта от настоящото инвестиционно предложение, при спазване на всички инструкции и указанията за качество на работната среда риска от инциденти, които да увреждат здравето на работещите в обектите и населението в района не се очакват.
7. Не се очакват кумулативни въздействия, от реализацията на инвестиционното предложение.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на пътя, обект на ИП, не попада в граници на защитени зони от мрежата НАТУРА 2000, съгласно Закона за биологичното разнообразие, както и в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 на Закона за защитените територии. Трасето на пътя отстои

на повече от 3.5 км от най-близко разположената защитена зона BG0001386 „Яденица”.

2. Трасето на пътя следва изцяло съществуващ път до с. Кандьови през горски и селскостопански територии от землищата на с. Рохлева и с. Пашови, до достигане на началото на регулацията на с. Кандьови, като реализацията на инвестиционното предложение няма да промени или да попречи на зонирването или земеползването, съобразно сега действащите планове.
3. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация, не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. В изпълнение на чл. 40 от *Наредбата за ОС* на ИП и ПУП-ПП е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*, при което е установено, че ИП и ПУП-ПП няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”, поради следните мотиви:

1.1 Предвид мащаба, естеството и местоположението на ИП и ПУП-ПП, не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци, във вид количества, които да окажат значително отрицателно въздействие, включително безпокойство на видове и няма да се създаде трайна преграда, възпрепятстваща миграция или предвижване на видове, предмет на опазване в защитени зони от НАТУРА 2000;

1.2 При осъществяването на ИП и ПУП-ПП не се очаква отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от мрежата НАТУРА 2000.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие, по време на строителството, ще бъде локално – по дължина на трасето, в границите на строителната площадка, на отделните подобекти и непосредствено около тях. Пътят е проектиран с максимално използване на съществуващия път и с подобряване на съществуващата ситуация.
2. Новото строителство няма да окаже въздействие върху ползването на прилежащите земи. Земеползването в района няма да се промени, като не са необходими специални мерки за съвместяване ползването на съседните имоти, след реализацията на инвестиционното предложение.
3. Изграждането и експлоатацията на пътя няма да доведе до нарушаването на хидрогеоложките условия в района, както въздействие върху повърхностните и подземни води в района. Строителните работи няма да засегнат водоносни хоризонти. Ще се извършва необходимата техническа поддръжка на съоръжения за отвеждане на повърхностния отток извън пътните платна и сервитута на пътя – водостоци, отводнителни окопи, отводнителни улеи.
4. Съгласно становище, с вх. № ПД-01-619/02.05.2017 г., РЗИ-Пазарджик е уведомила, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на инвестиционното предложение.
5. Характерът на предложението не предполага използването на вредни вещества, както и генериране на значителни количества отпадъци и вредни емисии, които да доведат до негативни влияния върху компонентите на околната среда и здравето на човека.
6. Въздействието върху атмосферния въздух, по време на реализацията на ИП, ще е краткотрайно, незначително, с малък обхват – по дължината на трасето. Праховите емисии ще са относително малки, поради малките количества земни работи.

Строителството няма да окаже трайно и значително въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района.

7. Няма да има източници на шум, свързани с реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение, които да окажат отрицателно въздействие. Очакваното минимално въздействие е локално и за ограничено време – до завършване на строителните работи.
8. При изпълнение на предвидени мерки за намаляване и предотвратяване на неблагоприятните въздействия реализацията на ИП няма да окаже значително неблагоприятно въздействие върху околната среда и върху здравето на населението по време на строителството и експлоатацията новото пътно отклонение.
9. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят е информирал за инвестиционното си намерение писмено кмета на кметство с. Рохлева – вх. № 3/11.04.2017 г., кмета на кметство с. Кандьови с вх. № 1/11.04.2017 г. и кмета на кметство с. Пашови с вх. № 10/11.04.2017 г., а засегнатото население – чрез публикация на сайта на официалната страница на община Велинград: <http://m.velingrad.bg/>

В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата по ОВОС* е осигурен обществен достъп до изготвената информация по Приложение № 2, чрез съобщение на интернет страницата на община Велинград и на информационното табло в сградата на община Велинград (гр. Велинград, бул. „Хан Аспарух“ № 35) и чрез поставяне на съобщение на информационните табла в Кметство Кандьови, Кметство Пашови, Кметство Рохлева.

До момента на издаване на решението и в законоустановения срок в РИОСВ-Пазарджик, Община Велинград, Кметство Пашови, Кметство Рохлева, Кметство Кандьови и на адреса посочен от възложителя, не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища, срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по *Закона за опазване на околната среда* и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Пазарджик, до 1 месец след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на *Административнопроцесуалния кодекс*.

Дата: 15.05.2017 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Директор на РИОСВ – Пазарджик

