



РЕШЕНИЕ № ПК-24-ПР/2017 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и становище на РЗИ - Пазарджик

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ИП) „Рехабилитация и реконструкция на път PAZ 1062/BGL 1350, п.к. II-84-Аврамово/ - Рохлева – Биркова – Кръстава - /III-843/, в участъка Кръстава - /III-843, м. Грънчарица/” (пътят от с. Кръстава, през местност Грънчарица до връзката с пътя Велинград – Сърница), което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

с възложител: **ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД**

ЕИК 000351580

със седалище: 4600 гр. Велинград, бул. „Хан Аспарух” № 35

Кратка характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение включва извършване на основен ремонт на пътното платно и съоръженията към съществуващия път – от с. Кръстава, през местност Грънчарица до връзката с третокласния път Велинград – Сърница. Пътното платно е с различна ширина – от 3 до 6 м., в зависимост от особеностите на терена.

Разглеждания път е съществуващ, но е с влошени експлоатационни и технически характеристики (стеснен габарит на места, както и елементи в план и в профил, неотговарящи на класа на пътя). В перспектива се очаква увеличаване на транспортните потоци и социалната значимост на направлението, включително и за тежкотоварния транспорт, което налага извършването на рехабилитация, реконструкция и ново строителство. Предвидени са и опирания за разминаване на превозните средства в най-тесните участъци. Общата дължина на отсечката е 11 291 м, като трасето попада в рамките на две землища на община Велинград – 3-ще с. Кръстава и 3-ще с. Грашево.

Пътят е проектиран с максимално използване на съществуващия път и с подобряване на съществуващата ситуация.

Не се предвижда изграждане на нова инфраструктура (ВиК или електро мрежа) към момента. Няма водовземане от повърхностни или подземни води. Отводняването на пътното платно ще се осъществява повърхностно, чрез надлъжните и напречните наклони, отвеждащи водите в напречни отводнителни, които ще събират стичащата се по настилката вода и ще я отвеждат до най-близкото съоръжение. Риголата ще отвежда водата, чрез дъждоприемни шахти и напречни отводнителни извън пътното тяло. За осигуряване на оптимално отводняване на настилката се предвиждат следните мероприятия по отводняването:

- възстановяване на бетонови бордюри и улеи;
- ремонт и оформяне на водостоци;
- колекторни системи и дъждоприемните шахти;
- допълнително предвидени нови напречни отводнителни на определените места.

При всички опасни места по пътя са предвидени предпазни еластични огради. Оста на проектирания участък ще се води в средата на пътя, като е решена с максимално запазване на съществуващата ос. Проектната ос е решена с минимални отклонения в оста и ръбовете на настилката. Нивелетата на пътя е съобразена с теренната линия на съществуващия път, отговаряща на изискванията за проектна скорост.

При ремонта и реконструкцията на пътя ще се направи временна организация на движението.

Строителните дейности не са свързани с постоянно и значително водопотребление, както и с формиране на отпадъчни води. На строителните площадки ще се поставят химически тоалетни, а за питейни нужди ще се ползва бутилирана вода.

В района на трасето няма да има временни обекти, генериращи отпадъчни води.

Ще се ремонтират съществуващите и ще се изпълнят необходимите нови съоръжения за отвеждане на повърхностния отток извън пътните платна и сервитута на пътя – водостоци, отводнителни окопи, отводнителни улеи.

При извършването на строителните работи се очаква да се генерират неголеми количества строителни отпадъци. За управление на дейностите със строителните отпадъци ще се изготви План за управление на строителните отпадъци (ПУСО), в съответствие с изискванията на чл. 11 от *Закона за управление на отпадъците (ЗУО) и Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали* (Д.в. бр. 89/2012г.).

Всички отпадъци ще се предават по договор на фирми с Разрешително за дейност с такива отпадъци.

По време на строителството и експлоатацията на ИП не се предвиждат дейности и съоръжения, в които да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Инвестиционното предложение е от първостепенно значение за община Велинград, като за реализирането му ще се процедира Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за определяне на трасе на път РАЗ 1062/BGL 1350, п.к. II-84-Аврамово/ - Рохлева – Биркова – Кръстава - /III-843/, в участъка Кръстава - /III-843/, м. Грънчарица.

ПУП-ПП за трасе на ново пътнo платно е изработен на основание Решение на Общински съвет – гр. Велинград с № 477/17.12.2016 г., съгласно чл. 21, ал. 1, т. 8 от ЗМСМА, чл. 73, ал. 1,

т. 5 от Закона за горите (ЗГ), чл. 64 и чл. 110, ал. 1, т. 5 от Закона за устройство на територията (ЗУТ), с цел реконструкция и рехабилитация на съществуващ път.

Съгласно чл. 91, ал. 2 на ЗООС, директорът на РИОСВ-Пазарджик **допуска извършване само на една от оценките по глава шеста – оценка за въздействието върху околната среда (ОВОС) на ПУП-ПП**, т.к. ОВОС обхваща освен имотите предмет на ПУП-ПП и съпътстващите дейности по рехабилитацията и реконструкцията на пътя.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 26 от *Наредбата за ОВОС* с писмо с изх. № ПД-01-87/22.02.2017 г. е поискано становище от РЗИ-Пазарджик, относно оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможния здравен риск от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение и свързания с него ПУП-ПП попада в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* (ДВ, бр.73/2007 г., посл. изм. ДВ. бр. 94 от 30 Ноември 2012 г.).

Трасето на ИП и свързания с него ПУП-ПП **НЕ ПОПАДА** в границите на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000” и защитени територии по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии*.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение 2, т. 10, буква „д”, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от *Закона за опазване на околната среда*.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности, технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвид вида на предлаганото строителство (основен ремонт на пътното платно и съоръженията към съществуващия път) се предполага, че извършваните строителни дейности, няма да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда в района. Реализацията на ИП ще бъде извършено по класическите технологии за подобен тип строително-монтажни дейности (изкопни, насипни, монтажни, изграждане на стоманени и стоманобетонени конструкции на съоръжения, асфалтови работи), в рамките на разглежданите имоти, без да излиза с влиянието си извън границите им.
2. По време на строителството и експлоатацията на обекта не се предвижда добив и директна експлоатация на природни ресурси. За изграждането на пътното платно и всички съпътстващи съоръжения за участъка ще бъдат използвани предимно готови строителни материали и елементи - асфалтобетон, конструктивни стоманени и стоманобетонени елементи и др., които ще се доставят в готов вид от фирмата изпълнител.
3. Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с генериране на емисии и отпадъци, от които да се очаква наднормено замърсяване и дискомфорт на околната среда. Строителните отпадъци ще се управляват съгласно изготвен и утвърден ПУСО, в съответствие с изискванията на чл. 11 от *ЗУО*.
4. Изграждането и експлоатацията на пътя няма да доведе до нарушаването на хидрогеоложките условия в района. С извършване на строителните работи няма да

се засегнат водоносни хоризонти, с което да се окаже отрицателно въздействие върху повърхностните и подземните води в района.

5. Предвидени са мерки за предотвратяване и ограничаване на отрицателни последици, върху околната среда при реализацията на инвестиционното предложение.
6. При съблюдаван строг контрол и управление на строително-монтажните дейности и експлоатацията на обекта от настоящото инвестиционно предложение, при спазване на всички инструкции и указанията за качество на работната среда риска от инциденти, които да увреждат здравето на работещите в обектите и населението в района не се очакват.
7. Не се очакват кумулативни въздействия, от реализацията на инвестиционното предложение.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето попада в две землища на община Велинград – 3-ще с. Кръстава и 3-ще с. Грашево, с максимално използване на съществуващия път, като реализацията на инвестиционното предложение няма да промени или да попречи на зонирването или земеползването, съобразно сега действащите планове
2. Трасето на ИП и свързания с него ПУП-ПП **НЕ ПОПАДА** в границите на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000” и защитени територии по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии*. Най-близко разположената защитена зона е защитена зона BG0002063 „Западни Родопи” за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-835/17.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 108 /2008 г.), от която най-близкия участък на трасето – връзката с пътя Велинград – Сърница – отстои на не по-малко 42 m.
3. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация, не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. На основание чл. 40 от *Наредбата за ОС* на инвестиционното предложение и свързания с него ПУП-ПП е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*, при което е установено, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”, поради следните мотиви:
 - 1.1. Предвидените дейности са с такова естество и местоположение, че няма да доведат до:
 - пряко или косвено увреждане на природни местообитания и местообитания на видове предмет на опазване на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”;
 - нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”;

- отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие, по време на строителството, ще бъде локално – по дължина на трасето, в границите на строителната площадка, на отделните подобекти и непосредствено около тях, като не се засягат нови терени, извън сервитута на съществуващия път.
2. Реконструкцията, рехабилитацията и новото строителство няма да оказват въздействие върху ползването на прилежащите земи. Земеползването в района няма да се промени, като не са необходими специални мерки за съвместяване ползването на съседните имоти, след реализацията на инвестиционното предложение.
3. По време на реализацията и експлоатацията на ИП, няма дейности отделящи замърсени отпадъчни води, поради което не се очаква кумулативен ефект върху хидрологията и качеството на повърхностните и подземни води в района.
4. Не се очаква отрицателно въздействие върху населението в района, съгласно становище на РЗИ-Пазарджик.
5. Характерът на предложението не предполага използването на вредни вещества, както и генериране на значителни количества отпадъци и вредни емисии, които да доведат до негативни влияния върху компонентите на околната среда и здравето на човека.
6. Въздействието върху атмосферния въздух, по време на реализацията на ИП, ще е краткотрайно, незначително, с малък обхват – по дължината на трасето. Праховите емисии ще са относително малки, поради малките количества земни работи. Строителството няма да окаже трайно и значително въздействие върху качеството на атмосферния въздух в района.
7. Няма да има източници на шум, свързани с реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение, които да оказват отрицателно въздействие. Очакваното минимално въздействие е локално и за ограничено време – до завършване на строителните работи.
8. При изпълнение на предвидените мерки, за намаляване и предотвратяване на неблагоприятните въздействия, реализацията на ИП няма да окаже значително неблагоприятно въздействие върху околната среда и върху здравето на населението по време на строителството и експлоатацията на участъка от път от с. Кръстава, през местност Грънчарица до връзката с третокласния път Велинград – Сърница. Ще има известно намаляване на емисиите в атмосферния въздух в сравнение с тези при съществуващото трасе.
9. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС*, възложителят е информирал за инвестиционното си намерение писмено кмета на кметство с. Кръстава – вх. №

11/15.02.2017 г. и кмета на кметство с. Грашево с вх. № 5/15.02.2017 г., а засегнатото население – чрез публикация на сайта на официалната страница на община Велинград: <http://m.velingrad.bg/>

В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата по ОВОС* е осигурен обществен достъп до изготвената информация по Приложение № 2, чрез съобщение на интернет страницата на община Велинград и на информационното табло в сградата на община Велинград (гр. Велинград, бул. „Хан Аспарух“ № 35), чрез поставяне на съобщение на информационните табла в Кметство Кръстава и Кметство Грашево.

До момента на издаване на решението и в законоустановения срок в РИОСВ-Пазарджик, Община Велинград, Кметство Кръстава, Кметство Грашево и на адреса посочен от възложителя, не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища, срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по *Закона за опазване на околната среда* и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Пазарджик, до 1 месец след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на *Административнопроцесуалния кодекс*.

Дата: 29.03.2017 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ – Пазарджик

