



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

РЕШЕНИЕ № ПК-10-ПР/2017 г.

за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и становище на РЗИ - Пазарджик

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ИП) „Трасе на общински път от път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол“, по КВС на землище с. Ветрен дол, общ. Септември, обл. Пазарджик, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

с възложител: ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ

ЕИК 000351825

със седалище: обл. Пазарджик, общ. Септември, гр. Септември, ул. „Александър Стамболийски“ № 37А

Кратка характеристика на инвестиционното предложение:

Предмет на инвестиционното предложение е определяне на трасе на общински път от път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол, по КВС на землище с. Ветрен дол, общ. Септември, обл. Пазарджик.

За реализацията на ИП е процедиран Подобен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП), изработен на основание Решение на Общински съвет – гр. Септември с № 392/28.07.2016 г. на основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА, чл. 124 а, ал. 1 и ал. 5, чл. 124 б,

ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за промяна предназначението на земеделска територия с цел определяне трасето на общинския път извън границите на урбанизираната територия.

Предмет на ПУП-ПП са ПИ №№000442, 000429, 012175, 000416, 000419, 000567 и 010066, землището на с. Ветрен дол, общ. Септември, обл. Пазарджик, от които имот № 000416 е държавна публична собственост, с предварително съгласие от страна на УС на ДП „НКЖИ“ за учредяване право на ползване, четири имота са общинска публична собственост и два имота частна общинска собственост с обща площ 77,955 дка.

Засегнатата територия по начин на трайно ползване и учредено право на ползване е съответно:

- ПИ № 000442 – изост. нива покрай жп линии, канали с площ 7.198 дка – 0.066 дка;
- ПИ № 000416 – територия на жп транспорта с площ 41.281 дка – 0.254 дка;
- ПИ № 012175 – полски път с площ 7.431 дка – 7.431 дка;
- ПИ № 010066 – полски път с площ 1.410 дка – 1.410 дка;
- ПИ № 000419 полски път с площ 6.027 дка – 1.638 дка;
- ПИ № 000429 напоителен канал с площ 8.042 дка – 4.852 дка;
- ПИ № 000567 напоителен канал с площ 6.566 дка – 0.022 дка.

Общо засегнатата площ с ограничение за ползването е 15.673 дка, съгласно изготвения регистър на имотите, от които 10.546 дка попадат в земеделска територия, с 4.874 дка се засягат имоти – водни площи и 0.254 дка попадат в границите на транспортна територия.

Трасето на новопроектирания общински път ще бъде с обща дължина около 1800 м и започва от път II-84 с. Звъничево – с. Ветрен дол в посока югоизток, като обхваща полски пътища ПИ 010066 и 000419. Пресича напоителен канал ПИ 000567 и територия на ЖП транспорта ПИ 000416. Сменя посоката си на запад и след това на югозапад, като обхваща част от напоителен канал ПИ 000429 и полски път ПИ 012175. Пресича ПИ 000442 – изоставена нива покрай ЖП линии, канали и достига до път III-3706 с. Паталеница – с. Ветрен дол.

Пътното платно ще има следните технически характеристики: ширина 6 м и два банкета по 1 м. Проектът за общински път ще е с технически елементи, съответстващи на местни пътища – габарит Г 8.00, с проектна скорост 30 км/ч и конструкция на настилката за „тежко движение“ със следния състав: 4 см плътен асфалтобетон, 4 см неплътен асфалтобетон, 7 см битумизирана баластра, 20 см заклинен трошен камък, 30 см несортиран трошен камък, насип от трошен камък (баластра).

Прилежащият терен е с постоянен едностранен наклон и нивелетата ще е със същия характер, като по този начин ще се осигурява отводняването на пътното платно. Ще се предвидят необходимите водостоци.

Целта на ИП е да се оптимизира трафика на МПС от републиканския път до площадката на производствената база и складов терен, подобряване на условията на живот за обитателите на прилежащите територии и осигуряване на безопасността на движение по общинския път.

Предвижданият общински път ще следва предимно трасето на съществуващите полски пътища, като се спазват нормативните изисквания за такъв тип строителство. При реализацията на ИП ще се вземе предвид съществуващата инфраструктура – подземни ел. проводи НН, налична мрежа и кабели на БТК.

Строителните и битови отпадъци, генерирани по време на реализацията на ИП, ще се съхраняват и управляват, съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).

ИП и ПУП-ПП попадат в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (ДВ. бр. 77 от 9 Август 2002 г., изм. ДВ. бр. 58 от 26 Юли 2016 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (*Наредбата за ОС*) (ДВ. бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ. бр. 94 от 30 Ноември 2012 г.).

Трасето на пътя, обект на ИП и свързания с него ПУП-ПП, не попадат в граници на защитени зони от мрежата НАТУРА 2000, съгласно *Закона за биологичното разнообразие*, както и в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 на *Закона за защитените територии*. Трасето на пътя отстои на повече от 3.31 км от най-близко разположената защитена зона BG0001386 „Яденица“.

В изпълнение на чл. 40 от *Наредбата за ОС* на ПУП-ПП и ИП е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*, при което е установено, че настоящото ИП и свързания с него ПУП-ПП няма вероятност да окажат значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 2б от *Наредбата за ОВОС* с писмо с изх. № ПД-01-3577/29.12.2016 г. е поискано становище от РЗИ-Пазарджик, относно оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможния здравен риск от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение 2, т. 10, буква „д“, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от *Закона за опазване на околната среда*.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности, технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвид вида на предлаганото строителство на новия общински път се предполага, че извършваните строителни дейности, няма да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда в района. Реализацията на ИП ще бъде извършено по класическите технологии за подобен тип строително-монтажни дейности – пътно строителство, в рамките на разглежданите имоти, без да излиза с влиянието си извън границите им.
2. По време на строителството и експлоатацията на обекта не се предвижда добив и директна експлоатация на природни ресурси. Основните суровини и строителни материали, които ще се използват при изграждането на пътя са готови строителни смеси (асфалтобетон, битумизирана баластра, инертни материали, бетонов разтвор и смеси и др.)
3. Реализирането на инвестиционното предложение не е свързано с генериране на емисии и отпадъци, от които да се очаква наднормено замърсяване и дискомфорт на околната среда. Строителните отпадъци ще се съхраняват временно на строителната площадка, в границите на строежа, и ще се предават само на фирми притежаващи разрешение за дейности със строителни отпадъци съгласно ЗУО.
4. Предвидени са мерки за предотвратяване и ограничаване на отрицателни последици, върху околната среда при реализацията на инвестиционното предложение.
5. При спазване на всички нормативи и инструкции за БХТПБ при СМР ще бъдат сведени до минимум аварийните, съответно рискови ситуации.
6. Съгласно становище с вх. №ПД-01-3577/06.01.2017 г. РЗИ-Пазарджик е уведомила, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на инвестиционното предложение.
7. Не се очакват отрицателни кумулативни въздействия, от реализацията на инвестиционното предложение.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Терените за обособяване на общинския път се намират извън урбанизираната територия на с. Ветрен дол, общ. Септември, обл. Пазарджик, като избора на трасе на пътя е съобразен със съществуващата инфраструктура – полски път.
2. Имотите, предмет на ИП, не попадат в граници на защитени зони от мрежата НАТУРА 2000, съгласно *Закона за биологичното разнообразие*, както и в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 на *Закона за защитените територии*. Трасето на пътя отстои на повече от 3.31 км от най-близко разположената защитена зона BG0001386 „Яденица“.
3. В резултат от реализирането на инвестиционното предложение и последващата експлоатация, не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Осъществяването на инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата НАТУРА 2000, поради следните мотиви:
 - 1.1. Предвид мащаба, естеството и местоположението на ИП и ПУП-ПП, не се очаква генериране на шум, емисии и отпадъци, във вид и количества, които да окажат значително отрицателно въздействие, включително безпокойство на видове и няма да създаде трайна преграда, възпрепятстваща миграция или предвижване на видове, предмет на опазване в защитени зони от НАТУРА 2000;
 - 1.2. При осъществяване на ИП и ПУП-ПП не се очаква отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от мрежата НАТУРА 2000.

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалният обхват на въздействие е локален в рамките на поземлените имоти. Терените, където ще се трасира пътя представляват общински територии с начин на трайно ползване „Полски път“, „Нива“, и „Напоителен канал“ и един имот държавна публична собственост, с начин на трайно ползване „ЖП транспорт“. Изграждането и експлоатацията на ИП не засяга населени места, обществени сгради, както и обекти със стопанско предназначение.
2. Реализацията на ИП няма да промени земеползването на прилежащата територия. В района на ИП няма материални активи, които биха могли да попаднат под негово въздействие. Не се очакват изменения в състоянието на почвите, както и вредно въздействие след въвеждането в експлоатация на общинския път.
3. Характерът на предложението не предполага използването на вредни вещества, както и генериране на значителни количества отпадъци и вредни емисии, които да доведат до негативни влияния върху компонентите на околната среда и здравето на човека.
4. Няма да има източници на шум, свързани с реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение, които да окажат отрицателно въздействие. Очакваното

минимално въздействие е локално и за ограничено време – до завършване на строителните работи.

5. По време на експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху хората и респективно върху тяхното здраве, също така и върху компонентите на околната среда - атмосферния въздух, водите, почвите, земните недра, флората и фауната.
6. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят (Община Септември) е информирал за инвестиционното си намерение Кметство Ветрен дол и засегнатото население, чрез публична обява на интернет страницата си.

В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата по ОВОС е осигурен обществен достъп до изготвената информация по Приложение № 2, чрез съобщение на интернет страницата на Община Септември и на информационното табло на Кметство Ветрен дол.

До момента на издаване на решението и в законоустановения срок в РИОСВ-Пазарджик, Община Септември и Кметство Ветрен дол не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по *Закона за опазване на околната среда* и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Пазарджик, до 1 месец след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на *Административнопроцесуалния кодекс*.

Дата: 16.02.2017 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ – Пазарджик

