



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изх. № ... ПД-01-526-(2)...

гр. Пазарджик, ... 04.12. 2024 г.

ДО

ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ

ГР. СЕПТЕМВРИ, ОБЩ. СЕПТЕМВРИ, ОБЛ. ПАЗАРДЖИК

УЛ. „АЛЕКСАНДЪР СТАМБОЛИЙСКИ“ № 37А

На Ваш изх. № 3200-137-1/25.11.2024 г.

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Пътна връзка от републикански път I-8 София – Пазарджик – км. 175+114 дясно към поземлен имот (ПИ) с идентификатор 10104.385.741“, м. Бунара по КККР на с. Варвара, общ. Септември, обл. Пазарджик, внесено с уведомление с вх. № ПД-01-526/18.11.2024 г. и доп. внесена информация от 25.11.2024 г.

Във връзка с Ваше уведомление по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)* (посл. изм. ДВ. бр. 9 от 30 Януари 2024 г.), което се приема и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* (посл. изм. и доп., ДВ. бр. 106 от 15 Декември 2021 г.), на основание чл. 6а, т. 2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

С Решение № ПК-53-ПР/2016 г. на директора на РИОСВ-Пазарджик е преценено да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на ИП „Трасе на общински път от републикански път I-8 гр. София – гр. Пазарджик до НТП „Складов терен“ в м. „Бунара“ по КВС на землище с. Варвара, общ. Септември, обл. Пазарджик.

С настоящото ИП се предвижда уширение на общинския път, предмет на горесцитираното решение, чрез изграждането на нови допълнителни ленти за дясно и ляво движение, с цел безопасен и удобен достъп до ПИ с идентификатор 10104.385.741, м. Бунара по КККР на с. Варвара, общ. Септември, обл. Пазарджик.

Новата допълнителна лента за дясно движение ще е с дължина 75,00 м. Преходен участък с дължина 35.0 м и участък за спиране – 40.0 м.

– Проектна скорост 60 км/ч

Габарит на допълнителната лента:

– Лента за движение – 3.50 м

– Банкет – 1.50 м

Лентата за дясно движение е с надлъжен наклон следващ главния път. Нивелетата следва стриктно съществуващото положение. Напречния наклон е 2,5% - едностранен към периферията. Пътният банкет до доп. лента ще е с ширина 1,50 м, изграден от основен

пласт от трошен камък 0-40 с дебелина 35 см. и трошен камък с подбрана зърнометрия с дебелина 18 см.

Лентата за ляво завиващи е с дължина 125,0 м, включва:

La- 20,0 м – участък за нареждане на автомобили

Lc- 40,0 м – участък за спиране на автомобили

Ly- 65,0 м – участък за уширение

Проектна скорост 60 км/ч, ширината на лентата е 3,5 м.

Уширяването на републиканския път се извършва от двете страни, като в зоната на кръстовището всички ленти за движение (съществуващи и допълнителни) са с ширина 3,50-3,70м.

Пътната конструкция в зоната на допълнителната лента за дясно завиване е както следва:

- 4 см плътен асфалтобетон тип „А“ АС 12.5 с ПмБ 45/80-65 с $E=1200$ МПа;
- трети битумен разлив- катионна бит. емулсия 500-700 гр./м²;
- 6 см непътен асфалтобетон (биндер) 0/16 с ПмБ 25/55-55 с $E=1000$ МПа;
- тъкана геомрежа от полиестер с якост на опън 100/100кN/m, размери на отворите 40/40 мм;
- втори битумен разлив- катионна битумна емулсия 500-700 гр./м²;
- 8 см. асф. смес за основен пласт тип Ао с $E=800$ МПа;
- първи битумен разлив- катионна битумна емулсия 1200-1500 гр./м²;
- 35 см основен пласт от трошен камък с подбрана зърнометрия –с $E=450$ МПа;
- 50 см зона А от материали от група А-1.

Пътната конструкция в зоната на уширенията ще се изпълни, като между стария и новия асфалт ще се положи армираща мрежа.

Събирането и третирането на отпадъците, които се очаква да се генерират по време на строителството ще се организира в съответствие със специализираната нормативна уредба.

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено самостоятелно към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*, както и да се счита за изменение/разширение по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 на *ЗООС*, което да доведе до възникване на значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради следните мотиви:

1. Инвестиционното предложение предвижда дейности по уширение на съществуващ местен път с идентификатор 10104.385.740 (стар номер 000454), за който е издадено Решение № ПК-53-ПР/2016 г. на директора на РИОСВ-Пазарджик.
2. С реализацията на ИП ще се осигурят добри технико – експлоатационни характеристики на местния път, с оглед удовлетворяване изискванията за движение по пътищата.
3. Реализацията и експлоатацията на ИП не води до натрупване на производствени и опасни отпадъци и не е свързано с дейности, отделящи замърсени отпадъчни води.

Предвид гореизложеното, няма основание за провеждане на процедура по глава шеста, раздел III на *ЗООС* – оценка на въздействието върху околната среда.

ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии*.

ИП не попада в границите на защитени зони от националната екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*. Най-близко разположената защитена зона е BG0000578 „Река Марица“, от която ИП отстои на повече от 3.24 км.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното ИП, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от националната екологична мрежа „Натура 2000“, по отношение на: Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видове птици, природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони; Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други ИП, планове, програми и проекти. Настоящото ИП заедно с всички други реализирани, одобрени или в процедура ИП, планове, програми и проекти, няма да окаже отрицателно въздействие.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Пътна връзка от републикански път I-8 София – Пазарджик – км. 175+114 дясно към ПИ с идентификатор 10104.385.741“, м. Бунара по КККР на с. Варвара, общ. Септември, обл. Пазарджик, **преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.**

Настоящото писмо/становище се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо/становище, заявителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

Настоящото писмо/становище е неразделна част от Решение № ПК-53-ПР/2016 г. на директора на РИОСВ-Пазарджик.

С уважение,

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ-Пазарджик

