



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

РЕШЕНИЕ № ПК-09-ПР/2015 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от Закона за опазване на околната среда (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и становище на РЗИ - Пазарджик

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ИП) „Автопарк“ в ПИ 119021 и ПИ 119022, м. „Стърчи крак“ в землището на с. Църнча, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

с възложител: „ЕВРОПА ТРАНС“ ЕООД

със седалище: гр. Пазарджик, ул. „Болнична“ № 57

Кратка характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение (ИП) е за рзширение на съществуващ обект „Автопарк“ в УПИ I-23 и УПИ II-24, местност „Стърчи крак“, обл. Пазарджик, като се предвижда обединяване на двата УПИ с ПИ 119021 и ПИ 119022, с цел образуването на нов УПИ I-21,22,23,24 - „Автопарк“. За ПИ 119021 и ПИ 119022, м. „Стърчи крак“ в землището на с. Църнча, общ. Пазарджик с обща площ 2,493 дка се води процедура за промяна предназначение на земеделската земя. Общата площ на съществуващата база и разширението ще е 7,913 дка.

Предмет на ИП е увеличаване паркоместата на съществуващия обект, както и изграждане на складово помещение за авточасти и кратковременно съхранение на транспортни стоки до 400 м². Предвижда се обособяване на 60 паркоместа за ТИР-ове (съществуващият автопарк е с 90 паркоместа).

Площадката, обект на инвестиционното предложение, ще бъде ситуирана в границите на горечитираните имоти на югоизток от съществуващия обект и на около 350 м в източна посока от регулацията на населеното място.

Не се предвижда промяна или изграждане на нова пътна инфраструктура. Достъпът до обекта ще се извършва от съществуващ път, чрез наличната транспортно-комуникационна схема към съществуващия автопарк, която ще бъде синхронизирана с новото разширение. Ще се оформят вътрешни обслужващи алеи за връзка с предвижданите зони.

Водозахранването на обекта, съгласно становище на ВиК Пазарджик в ликвидация, ще се осъществи от съществуващ уличен водопровод Ø63ПЕВП, минаващ по прилежащия път ПИ 000547, чрез изграждане на водопроводно отклонение.

Електроснабдяването на обекта ще се осъществява от съществуваща ел. мрежа на обекта.

Отпадъчните води, формирани от експлоатацията на обекта, ще бъдат отвеждани в съществуваща изгребна яма (стомабетонова, водоплътна). На площадката ще бъде предвидена разделна канализация, т. к. няма изградена такава. Не се предвижда заустване в повърхностен водоприемник.

Отпадъците, генерирани от реализацията и експлоатацията на ИП, предимно строителни и битови ще се съхраняват на отредени за целта временни места и ще се извозват от съответните фирми, имащи разрешение за дейности с отпадъци съгласно ЗУО.

Горепосоченото инвестиционно предложение попада в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие* (ДВ. бр. 77 от 9 Август 2002 г., изм. ДВ. бр. 66 от 26 Юли 2013г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредба за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС)(ДВ, бр.73/2007 г., изм. и доп. ДВ. бр.94 от 30 Ноември 2012 г.).

ИП представлява разширение на съществуващ обект – „Автопарк” в УПИ I-23 и УПИ II-24 в землището на с. Църнча, като се предвижда обединяване на имоти № 119021 и № 119022 и образуване на нов УПИ I-21,22,23,24 - Автопарк.

Имотите (№ 119021 и № 119022), в които ще се осъществи изграждането на автопарка **не попадат** в защитени зони от Националната екологична мрежа/НАТУРА 2000, съгласно *Закона за биологичното разнообразие* и в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

Имотите **не попадат** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*.

ИП е дупустимо по смисъла на чл. 12 от *Наредбата за ОС*.

На основание чл. 15 от *Наредбата за ОС* на инвестиционното предложение е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*, при което е установено, че инвестиционното предложение **няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие** върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”

На основание чл. 7, ал. 2, т. 26 от Наредбата за ОВОС, РЗИ-Пазарджик е уведомила с писмо с Вх. № КД-01-4031/23.02.2015 г., че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение 2, т. 10, буква „б”, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от *Закона за опазване на околната среда*.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности, технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвид вида на предлаганото строителство (ТИР-паркинг и склад за временно съхранение на транспортни стоки) се предполага, че извършваните строителни дейности, няма да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда в района. Реализацията на ИП ще бъде извършено по класически методи за подобен тип обекти в рамките на разглежданите имоти, без да излиза с влиянието си извън границите им.
2. При изграждането и експлоатацията на обекта не се предполага използването на големи количества природни ресурси, освен вода. По време на строителството не се предвижда добив и директна експлоатация на природни ресурси. Ще бъдат използвани готови строителни материали (инертни материали, бетонови и варови разтвори, мазилки, смеси и др.)
3. Реализирането и експлоатацията на инвестиционното предложение не е свързана с генериране на емисии и отпадъци, от които да се очаква наднормено замърсяване и дискомфорт на околната среда. Всички генерирани от дейността отпадъци ще бъдат събирани и управлявани съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).
4. Отпадъчните води, формирани по време на експлоатацията на обекта, ще бъдат отвеждани във водопълтна изгребна яма.
5. Предвидени са мерки за предотвратяване и ограничаване на отрицателни последици, върху околната среда при реализацията на инвестиционното предложение.
6. Рискът от инциденти може да се сведе до минимум при правилна експлоатация на строителната техника и спазване на инструкциите за безопасна работа, хигиена на труда и пожарна безопасност.
7. Не се очакват кумулативни въздействия, от реализацията на инвестиционното предложение.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Територията, на която ще се реализира инвестиционното предложение представлява земеделска земя, намираща се извън жилищната регулация на с. Црънча, за която възложителят е в процедура за промяната и в неземеделска. В обхвата на площадката не попадат обработваеми земеделски земи.
2. В резултат от реализирането на инвестиционното намерение и последващата експлоатация, не се очаква нарушаване на качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района.
3. Имотът отстои на 5 км от най-близката защитена зона BG0002057 „Бесепарски ридове“, поради което не се очаква отрицателно въздействие върху зоната;

4. Имотите, в които ще се изгради автопарка се намират в непосредствена близост до регулацията на селото и на 5 км от най-близката защитена зона, а именно BG0002057 „Бесепарски ридове“, поради което не се очаква отрицателно въздействие върху зоната.

III. Способността за асимилация на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение е с такова естество и местоположение, че няма да доведе до пряко или косвено увреждане на природни местообитания и местообитания на видове от защитени зони;
2. При осъществяването на ИП не се очаква отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“

IV. Характеристиките на потенциалните въздействия – териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота и обратимост:

1. Териториалния обхват на въздействие в резултат на експлоатацията на инвестиционното предложение е ограничен и локален в рамките на разглежданите имоти. Изграждането и експлоатацията на ИП не засяга населени места, както и обекти със стопанско предназначение.
2. По време на експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху хората и респективно върху тяхното здраве, също така и върху компонентите на околната среда - атмосферния въздух, водите, почвите, земните недра, флората и фауната.
3. Въздействие на фактор „въздух“ върху околната среда – продължителността на въздействие на вредни вещества във въздуха, както и източниците на неприятни миризми се определя като кратка, интензивността – слаба. Обхватът на емитираните замърсители ще е локализиран около източниците, в огражденията на разглежданите имоти.
4. Въздействие на фактор „отпадъци“ върху околната среда – не се очаква значително негативно въздействие при извършване на дейностите свързани с генериране на отпадъци и начина на тяхното управление по време на строителството и експлоатацията на обекта. Дейностите по управление на всички отпадъци ще се извършват в съответствие с изискванията на ЗУО.
5. Въздействие на фактор „шум“ върху околната среда – очакваното минимално въздействие е локално и за ограничено време – до завършване на строителните работи. Няма да има източници на шум, свързани с експлоатацията на инвестиционното предложение, които да окажат отрицателно въздействие.
6. При спазване на нормативните изисквания за такъв тип обекти и предвидените мерки по време на експлоатацията на ИП, не се очаква кумулативен ефект върху хидрологията и качеството на повърхностните и подземни води в района.
7. Реализацията на инвестиционното предложение не предполага трансгранично въздействие.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е информирал за инвестиционното си намерение писмено кмета на Община Пазарджик и кмета на с. Црънча, а засегнатото население, чрез публична обява в местен вестник „Знаме“, бр. 9 от 15.01.2015 г.

В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата по ОВОС е осигурен обществен достъп до изготвената информация по Приложение № 2, чрез съобщение на информационното табло за обществен достъп и интернет страницата на Община Пазарджик, информационното табло на Кметство Църнча, и от страна на възложителят с обява на интернет страницата на „Зенит-Гео“ ЕООД.

До момента на издаване на решението и в законоустановения срок в РИОСВ-Пазарджик, Община Пазарджик, Кметство Църнча и на адреса посочен от възложителя, не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по *Закона за опазване на околната среда* и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Пазарджик, до 1 месец след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на *Административния процесуален кодекс*.

Дата: 10.03.2015 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ – Пазарджик

