



РЕШЕНИЕ № ПК-25-ПР/2014 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС) и становище на РЗИ-Пазарджик

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда за инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на Западен околоръстен път – I етап, в участъка между бул. „Ал. Стамболийски” и ул. „Любен Боянов”, гр. Пазарджик, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

възложител: ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК

ЕИК 000351736

с адрес: 4400 гр. Пазарджик, бул. „България” № 2

Кратка характеристика на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение предвижда да се изгради Западен околоръстен път – I етап, в участъка между бул. „Ал. Стамболийски” и ул. „Любен Боянов”, гр. Пазарджик, което включва продължение на ул. „Стоян Ангелов” от ул. „Александър Стамболийски” до кръстовището с ул. „Любен Боянов” и връзка с ул. „Христо Касапвелев”.

Началото на трасето, започва от ул. „Любен Боянов”, където се включва на юг в моста на р. Марица. Насочва се в северна, след това в североизточна посока, преминавайки ПИ 000006 (напоителен канал) по КВС, полски път ПИ 008148, 008100, 008101, 0088102 и 008104 (ниви) по КВС. Продължава в същата посока като пресича ПИ 008147 и ПИ 008187 (полски пътища), ПИ 009229 (стопански двор), ПИ 009228, 009227,

009226 и 009225. Трасето постепенно се насочва на север, през полски път ПИ 009184, ПИ009057 (еврейско гробище), ПИ 009043 (нива), ПИ 009178 (отв. канал) и ПИ 009177 (отводнителен канал) по КВС. В лявата си част трасето продължава през ПИ 009183 (полски път) от КВС и ПИ 009042 (нива) от КВС, пресича ПИ 009180 (полски път), 009175 (канал), 009174 (земяделска земя) от КВС и излиза на главен път III клас 3704 Пазарджик-Бошуля. В дясно трасето се насочва през имот 9050986 от действащ ПРЗ (канал) и имот 5059590 от ПРЗ (улица) като стига до бул. "Ал. Стамболийски". На кръстовището на булеварда с ул. "Професор Иван Батаклиев" се предвижда изграждане на кръгово движение.

Дължината на трасето е 1540м и ширина около 35м.

В съответствие с класа на улицата е избран следния типов напречен профил:

- Пътно платно – 2х7,50м; средна разделителна ивица – 2,00м;
- В ляво следват – 1,00м зелена площ; 2,00м велосипедна алея; 1,00м тротоар и 0.40м. бетонова ограда;
- В дясно следват – 1,00м банкет; ширина на насипа и отводнителен окоп 3м; локално платно за обслужване на имотите с обща ширина 6,00м;

Предвижда се под средната разделителна ивица да се положи колектор, в който да се насочат водите на отводнителен канал.

Кръстовища

Предвиждат се общо четири кръстовища и четири едностранни вливания към пътя.

Кръговото кръстовище при ул. "Ал. Стамболийски" в общи линии запазва параметрите на разработката на ОТП. Радиус на вътрешен кръг R=21.00м, ширина на пътното платно в кръга B=12.00м, радиус на външния кръг R=33.00м. Запазват се всички разделителни острови за всички направления.

Т-образни кръстовища с улици „Р. Алексиев“ и ул. „К. Величков“ и четириклонно кръстовище с ул. „Л. Боянов“.

Включвания към едното платно на пътя – в ляво от ул. "Проф. Ив. Батаклиев" и Збр. в дясно от полските пътища.

Съоръжения

- корекция на канала – покрит канал, разположен в средната разделителна ивица от началото до ул. "К. Величков", след което си остава в старото корито;
- мост или водосток при канал „Паша арк“.

Трасето на планирания околоръстен път, не попада в защитени зони от Националната екологична мрежа НАТУРА 2000, съгласно *Закона за биологичното разнообразие*. Намира се в непосредствена близост до защитена зона BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приета от Министерски съвет с Решение № 12 от 02 март 2007 г. (ДВ бр. 21 от 09.03.2007 г.).

На основание чл. 7, ал. 2, т. 26 от Наредбата за ОВОС, РЗИ-Пазарджик е уведомила с писмо с Вх. № КД-01-707/13.05.2014 г., че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на инвестиционното предложение.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 31 на ЗБР и чл. 2 от Наредбата за ОС.

На основание чл. 15 от *Наредбата за ОС* на инвестиционното предложение е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*, при което е установено, че инвестиционното предложение няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, т. 10, буква „д“, съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от ЗООС.

МОТИВИ:

I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности, технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:

1. Предвидените строителни дейности на Западен околоръстен път – I етап са пряко свързани с реализацията на проектно трасе на околоръстен път на гр. Пазарджик и така ще се изнесе транзитното движение от направление север-юг извън жилищните райони на гр. Пазарджик, което ще доведе до намаляване на вредни въздействия върху хората.

2. Предлагащите методи за строителство ще включват използването на традиционни строителни техники и технологии и предвижда всички видове пътно-строителни дейности като изкопни и насипни работи, премахване на хумусен пласт с дебелина 30 см в обсега на пътната призма и подмяна с подходящ насипен материал, полагане на асфалт, изграждане на водостоци, изграждане на фундаменти за стълбове на ел. проводите, изграждане на шахти за комуникации.

3. Природни ресурси, суровини и материали ще бъдат използвани само по време на строителството. Предвижданите за използване несортиран трошен камък за основен пласт на пътното платно, асфалтобетони и др. строителни материали ще се доставят в готов вид от фирмата изпълнител.

4. По отношение на компонента „води“: Строителството и експлоатацията на пътя не е свързано с постоянно и значително водопотребление, с емисии на отпадъчни води и със значителни въздействия върху качеството на повърхностните води, както и с пряко заустване на отпадъчни води във водни обекти. Отводняването на пътното платно ще бъде повърхностно, като водите ще се оттичат гравитачно посредством напречни и надлъжни наклони в съществуваща канализационно мрежа.

5. По отношение на компонента „почви“: Хумусния почвен слой ще се депонира отделно от другите изкопани земни маси по начин, който позволява последващото му оползотворяване за рекултивация на нарушени терени и при озеленяване на прилежащите площи на пътя.

6. Не се очакват изменения в състоянието на почвите, както и вредно въздействие от използването на обекта, след въвеждането му в експлоатация.

7. Реализацията на инвестиционното предложение няма да доведе до негативно въздействие върху околната среда и значителен риск за човешкото здраве.

8. По отношение на компонента „въздух“: Очаква се генериране на фини прахови частици от движението на моторните превозни средства. За тяхното намаляване са предвидени съответните мероприятия – зелени площи от двете страни по трасето, асфалтиране и периодично почистване и измиване на пътя като част от уличната мрежа на града.

9. По време на строителните работи ще се генерират предимно строителни и битови отпадъци. Формираните отпадъци ще се извозват своевременно на определените за целта места. Експлоатацията на пътя не е свързана с генериране на отпадъци.

10. Генерираните строителни отпадъци ще бъдат третираны по законосъобразен начин и своевременно. Събраните отпадъци по време на експлоатацията ще бъдат извозвани и третираны от обслужващата урбанизираната територия фирма.

11. Инвестиционното предложение няма връзка и не се кумулира с други инвестиционни предложения в района.

II. Местоположение, в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относителното наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:

1. Трасето на планирания околоръстен път граничи с урбанизираната територия на гр. Пазарджик от запад, отдалечено от жилищните зони в тази територия ще се ограничи очакваното емисионното натоварване от шум и изгорели газове от превозните средства.

2. Трасето на планирания околоръстен път, не попада в защитени зони от Националната екологична мрежа НАТУРА 2000, съгласно *Закона за биологичното разнообразие*. Намира се в непосредствена близост до защитена зона BG0000578 „Река Марица” за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, включена в списъка от защитени зони, приета от Министерски съвет с Решение № 12 от 02 март 2007 г. (ДВ бр. 21 от 09.03.2007 г.), от която отстои на около 50м в неговия южен край.

III. Способността от асимиляция на екосистемата в естествената околна среда:

1. Инвестиционното предложение е с такова естество и местоположение, при което осъществяването му няма да доведе до пряко или косвено увреждане на природни местообитания и местообитания на видове от защитени зони.

2. Инвестиционното предложение е с такова естество и местоположение, при което не се очаква да окаже отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000”, в частност върху защитена зона BG0000578 „Река Марица”.

IV. Характеристика на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота, обратимост:

1. При строителството на Западен околоръстен път – I етап не се очаква влошаване на екологичното състояние в района, тъй като няма значителни източници на замърсяване. Очакваното неблагоприятно въздействие върху околната среда по време на строителството ще бъде временно, локално и няма да окаже трайно въздействие върху компонентите на околната среда.

2. Въздействието върху атмосферния въздух по време на строителството е оценено като незначително, периодично, краткотрайно с малък обхват – на територията на строителната площадка. По време на експлоатацията на пътя от очаквания транспортен поток се очаква повишаване на нивото на шум и прахови частици, за което са предвидени съответни мерки за тяхното намаляване, съпътстващо озеленяване и периодично оросяване на асфалта.

3. По време на строителството отделните видове отпадъци ще се събират разделно, ще се съхраняват временно на определените за това места и ще се предават съгласно изискванията на Закона за управление на отпадъците.

4. Строителната площадка ще бъде ограничена по размер. Организацията и технологията на строителните работи при изграждането на съоръженията, ще бъде съобразена с теренните условия и връзката с останалите инфраструктурни обекти. Трасето на Западен околоръстен път е отдалечено от съществуващите жилищни зони.

5. По време на експлоатацията на инвестиционното предложение не се очаква отрицателно въздействие върху хората и респективно върху тяхното здраве, също така и върху компонентите на околната среда - атмосферния въздух, водите, почвите, земните недра, флората и фауната.

V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии

Съгласно изискванията на чл. 4, ал. 2 от Наредбата за ОВОС, възложителят е информирал за инвестиционното си намерение засегнатото население чрез публична обява публикувана на интернет страницата и таблото за обществен достъп в сградата на общинска администрация.

В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата по ОВОС е осигурен обществен достъп до изготвената информация по Приложение № 2 чрез съобщение на сайта и на информационното табло на Община Пазарджик.

До момента на издаване на решението и в законоустановения срок в РИОСВ-Пазарджик и Община Пазарджик не са изразени устно или депозирани писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:

1. Да се извърши класификация на отпадъците генерирани от дейността по време на реализацията на инвестиционното предложение, съгласно *Наредба № 3/2004 г. за класификация на отпадъците*, ДВ бр. 44/2004г. преди изготвяне на Плана за управление на строителните отпадъци.
2. Преди започване на СМР да се въведат отчетни книги за отпадъците по реда на *Наредба № 2 от 22 януари 2013 год. за условията и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичния регистър на издадените разрешения, регистрационни документи и на закритите обекти и дейности* - ДВ бр. 10/2013г., изм. и доп. ДВ бр. 86/2013 год.
3. Преди започване на СМР да се изготви план за управление на стр. отпадъци, съгласно чл. 11, ал. 1 от ЗУО и *Наредба за управление на стр. отпадъци и за влагане на рециклирани стр. материали*, ДВ бр. 89/2012 год. и одобрен по реда на чл. 11, ал. 4 от ЗУО. При изготвянето на плана да се вземат под внимание изискванията към възложителите на СМР на пътища, както и към тези, които се финансират с публични средства, посочени в същата наредба.
4. Преди започване на СМР да се въведе транспортен дневник на СО съгл. чл. 8 от *Наредбата за управление на стр. отпадъци и за влагане на рециклирани стр. материали*, ДВ бр. 89/2012 год. Предаването на стр. отпадъци да става с писмен договор съгласно чл. 8, ал. 1 от ЗУО.

5. Да се представят документите по чл. 11, ал. 10 от ЗУО на директора на РИОСВ Пазарджик в 15-дневен срок, след установяване изпълнението на плана за управление на отпадъците по реда на чл. 11, ал. 9 от ЗУО.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по *Закона за опазване на околната среда* и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Пазарджик, до 1 месец след настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на *Административнопроцесуалния кодекс*.

Дата: 06.06.2014 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ – Пазарджик

