



**РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**  
**Министерство на околната среда и водите**  
Регионална инспекция по околната среда и водите – гр. Пазарджик

**РЕШЕНИЕ № ПК-13-ПР/2011 г.**

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието  
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 4 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС) и становище на РЗИ-Пазарджик

**РЕШИХ**

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение „За автоморга, търговия и услуги” в част от поземлен имот № 074029 (имот № 074033 с площ от 1.349 дка), м. “Вукева могила” в землище на с. Юнаците, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик, което **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

с възложител: Й            Б            П  
със седалище: \* \* \* \* \*

**Кратка характеристика на инвестиционното предложение:**

Инвестиционното предложение включва промяна отреждането на част от имот № 074029 (имот № 074033 с площ от 1.349 дка), от които могат да бъдат застроени 1.079 дка, с цел за изграждане на автоморга, извършване на търговия, услуги и паркинг с 5 паркоместа.

В автоморгата се предвиждат дейности по разкомплектоване и временно съхраняване на излезли от употреба моторни превозни средства /ИУМПС/ до предаването им за последващо третиране, а именно:

1. Операции по отделяне на опасни материали и компоненти от ИУМПС:

- отделяне на акумулатори и резервоари; отделяне или неутрализиране на потенциално експлозивни компоненти (в това число въздушни възглавници);

- отстраняване и разделно събиране и съхраняване на горива, смазочни масла, масла от предавателни кутии и трансмисионни масла, хидравлични масла, охлаждащи течности, антифриз, спирачни течности, течности от климатични инсталации и всички други течности, съдържащи се в излезлите от употреба МПС, освен ако са необходими за повторната употреба на съответните части;

- премахване, доколкото е възможно, на всички компоненти, идентифицирани като съдържащи живак;

2. Операции по отделяне на материали и компоненти с цел улесняване на рециклирането им (отделяне на филтри, метални компоненти, гуми, пластмасови компоненти и стъкла);

3. Операции по съхраняване на материалите и компонентите. Дейностите по събиране, разкомплектоване и временно съхраняване на излезли от употреба моторни превозни средства ще се извършват на открито, върху бетонирана и оградена площадка.

Предвижда се разкомплектоване на около 30-40 ИУМПС годишно.

Входът и изходът на превозните средства и клиентопотока към/от обекта ще бъде от юг. Изготвена е транспортна схема за подхода към обекта, както и са посочени пътните връзки със съществуващия път III-3704. Съгласно ПУП-ПРЗ са предвидени проектни уширения за сметка на имота към съществуващия полски път, като застроителната линия се разполага на 15 метра от края на асфалтов път III-3704.

Обслужващата сграда и халетата ще бъдат изградени от типова конструкция – метална и/или стоманобетонна. Предвижда се изпълнение на шумоизолация на стените, специално в помещенията, където ще се складираат металните скелети на излезлите от употреба превозни средства, за ограничаване на евентуален шум.

Захранването на обекта с вода може да се извърши чрез полагане на нов външен водопровод от крайна точка на съществуващ уличен водопровод ф80 АЦ до проектния имот.

От дейността на обекта ще се формират битово-фекални отпадъчни води (БФОВ) и води от измиване на автомобили и авточасти. БФОВ ще се пречистват в локално пречиствателно съоръжение. Водите от площадката и от измиване на автомобили и авточасти ще се събират и пречистват в каломаслоуловител. Пречистените води от двете съоръжения ще се събират в резервоар и ще се използват за повторна употреба – поливане на зелени площи.

Присъединяването на обекта към електроразпределителната мрежа е възможно да се осъществи чрез изграждане на електропроводно отклонение от стълб № 38 на ВЛ 20 кV „Злокучене“, собственост на „ЕВН България ЕР“ АД до нов БКТП в имота на възложителя.

Местоположението на площадката отговаря на изискванията на *Наредба № 7 за хигиенните изисквания за здравна защита на селищна среда (обн. ДВ, бр. 46/1992 г., изм. и доп. ДВ, бр. 20/1999 г.)* и РЗИ-Пазарджик дава положително становище относно инвестиционното предложение.

Съгласно представената информация, инвестиционното предложение не засяга защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии (ЗЗТ)*.

Инвестиционното предложение не попада в границите на защитени зони от мрежата на „НАТУРА 2000“, защитени територии по смисъла на чл.5 от *Закона за защитените територии (ЗЗТ)* и отстои на около 600 м от най-близката защитена зона „Бесапарски ридове“, с код BG 0002057.

Съгласно разпоредбите на чл. 31, ал. 1 от ЗБР и съгласно чл. 2, ал. 3 от Наредбата за ОС инвестиционното предложение подлежи на оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на т.11, буква "д" от Приложение № 2 на ЗООС.

## **МОТИВИ:**

**I. Характеристика на предлаганото строителство, дейности, технологии: обем, производителност, мащабност, взаимовръзка и кумулиране с други предложения, ползване на природни ресурси, генерирани отпадъци, замърсяване и дискомфорт на околната среда, както и риск от инциденти:**

1. Инвестиционното предложение е свързано със създаване на площадка за събиране, временно съхраняване и разкомплектоване на излезли от употреба и бракувани от КАТ моторни превозни средства /ИУМПС/. При този вид дейности се цели събиране, сортиране, временно съхранение на различни по вид отпадъци в специализирани съдове и транспортиране за предаването им на лицензирани лица, разполагащи с разрешително по чл. 37 от *Закона за управление на отпадъците* за дейности с отпадъци по предварително и последващо третиране, оползотворяване и/или рециклиране.

2. С реализиране на инвестиционното предложение ще се постигне опазване на околната среда от нерегламентирано изхвърляне и разпиляване на отпадъци от излезли от употреба и бракувани моторни превозни средства. Ще се постигне увеличение на количествата на рециклирани, оползотворени и екологосъобразно обезвредени отпадъци от този вид.

3. За реализация на инвестиционното предложение не е необходимо изменение на съществуващата пътна инфраструктура до и на площадката. Не се налага изграждането на допълнителни пътни връзки. Избраният имот граничи с път от общинската пътна мрежа. Изготвена е транспортна схема за подхода към обекта, както и са посочени пътните връзки със съществуващия път III-3704.

4. Площадката не засяга санитарно-охранителни зони (СОЗ) на водоизточници.

5. Предвидените с инвестиционното предложение дейности по приемане, съхранение и транспорт ще бъдат извършвани при наличие на съответното разрешително за дейности с отпадъци издадено по реда на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).

6. По време на експлоатацията на площадката ще се извършват дейности по разкомплектоване и временно съхраняване на излезли от употреба моторни превозни средства до предаването им за последващо третиране. Предвижда се разкомплектоване на около 30-40 ИУМПС годишно.

7. По време на строителството се очаква да се образуват битови и строителни отпадъци, които ще се предават на фирмата по чистота, която обслужва района. Строителните отпадъци ще бъдат в минимални количества, основно от инертни материали и опаковки.

При експлоатацията на инвестиционното предложение се очаква да се генерират битови отпадъци, които ще бъдат събирани и извозвани периодично от фирмата по чистота.

8. По време на строителството се предвижда покриването на площадката с твърда, непронепускава настилка, изграждане на необходимите съоръжения, помещения и складове за разкомплектоване и съхранение на компоненти от МПС.

9. Обслужващата сграда и халетата ще бъдат изградени от типова конструкция – метална и/или стоманобетонна. Предвижда се изпълнение на шумоизолация на стените, специално в помещенията, където ще се складира металните скелети на излезлите от употреба превозни средства, срещу възникване на евентуален шум.

10. За заустване на отпадъчните води от бъдещите сгради, ще се проектира и изгради подходящо пречиствателно съоръжение, съгласно изискванията на *Закона за водите* (ДВ бр. 67/1999 г.).

11. На площадката няма да се извършват дейности свързани с рязане, оползотворяване или обезвреждане на приеманите отпадъци.

## **II. Местоположение в това число чувствителност на средата, съществуващото ползване на земята, относително наличие на подходящи територии, качеството и регенеративната способност на природните ресурси в района:**

1. Имотът, в рамките на който ще се извършват дейностите, с площ от 1.349 дка, с начин на трайно ползване „нива“, категория IV, е част от целия имот № 074029, който е с площ 2.349 дка. Инвестиционното намерение ще се реализира изключително и само върху отредената за това площадка и съгласно дадените градоустройствени параметри.

2. Реализацията и експлоатацията на инвестиционното предложение няма да доведе до нарушаване на целостта на защитени зони, както и да окаже въздействие върху природозащитните им цели.

3. В близост до площадката, в която ще се реализира инвестиционното предложение липсват чувствителни зони, които биха се повлияли от предвижданите с инвестиционното предложение дейности.

### **III. Способността от асимилация на екосистемата в естествената околна среда:**

1. Площадката на инвестиционното предложение не попада в границите на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000” и защитени територии по смисъла на чл. 5 от ЗЗТ.

2. Осъществяването на инвестиционното предложение няма да доведе до фрагментация, кумулативен ефект и увреждане на местообитания на видове – предмет на опазване в защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000” поради естеството и местоположението си.

3. Не се очаква генериране на емисии в околната среда и отпадъци във вид и количества, които могат да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитените зони.

### **IV. Характеристика на потенциалните въздействия - териториален обхват, засегнато население, включително трансгранични въздействия, същност, големина, комплексност, вероятност, продължителност, честота, обратимост:**

1. Териториалния обхват на въздействие, в резултат на реализиране на инвестиционното предложение, е ограничен и локален в рамките на разглежданите имоти.

2. Отпадъчните води от площадката ще се събират в канализационна мрежа и ще се пречистват в локални пречиствателни съоръжения. Пречистените води ще се събират в изгребна яма.

3. Битовите и строителни отпадъци, генерирани по време на строителството, ще се депонират на определени за целта временни депа и ще се извозват от съответната фирма по чистотата на общинското сметище или на посоченото място в строителното решение.

4. В резултат на осъществяване на дейността не се очаква замърсяване на подземните и повърхностните води в района.

5. При така описаната дейност не се отделят значими количества атмосферни замърсители. Нивата на шум при извършване на товаро-разтоварните дейности ще са кратковременни и периодични. На площадката няма да се извършва рязане

6. При строителството на обекта е възможно неорганизирано увеличаване на съдържанието на прах в атмосферния въздух, в следствие изкопните дейности. Въздействието по време на строителството върху атмосферния въздух ще бъде краткотрайно и локализирано в границите на строителната площадка, около съответния участък на работа. Този вид замърсяване няма кумулативен ефект.

7. При експлоатацията на обекта няма да има неподвижни източници на емисии в атмосферния въздух. Очаква се минимално въздействие върху атмосферния въздух от отделяните прах и газове от товарните превозни средства.

8. При стриктно спазване на нормативните изисквания за дейности с отпадъци не се очаква замърсяване на района на площадката и терените около нея с отпадъци през различните етапи на строителство и експлоатация.

9. Очакваното въздействие върху здравето на хората и компонентите на околната среда при експлоатацията на обекта е незначително. Не се очаква комбинирано или комплексно въздействие на рискови за здравето фактори. Кумулативно въздействие не се очаква.

10. Обслужващата сграда и халетата ще бъдат изградени от типова конструкция – метална и/или стоманобетонна. Предвижда се изпълнение на шумоизолация на стените, специално в помещенията, където ще разрязват металните скелети на излезлите от употреба превозни средства.

## **V. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:**

Възложителят е информирал за инвестиционното си намерение писмено кмета на Община Пазарджик и кмета на с. Юнаците, а чрез публична обява и засегнатото население. До момента на издаване на решението не са изразени устно или писмено възражения срещу реализацията на инвестиционното предложение.

### **ПРИ СПАЗВАНЕ НА СЛЕДНИТЕ УСЛОВИЯ:**

1. Отпадъците за последващо третиране да се предават единствено на лица, притежаващи разрешение по чл.37 на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО) или комплексно разрешително за извършване на такава дейност, и/или лиценз по чл. 54 ЗУО за търговска дейност с отпадъци от черни и цветни метали, въз основа на писмен договор, със съответния код съгласно наредбата по чл. 3 по ЗУО

2. Съгласно чл.4, ал.1 от Наредба № 3/01.04.2004 г. /ДВ, бр. 44 от 2004 г./ възложителя на инвестиционното предложение е длъжен да класифицира отпадъците образувани от основната и спомагателна дейността, без да включва тези отпадъците от черни и цветни метали получени при предаване от физически и/или юридически лица.

3. Площадката за съхранение на отпадъците да отговаря на изискванията на *Наредба за изискванията за третиране и транспортиране на производствени и опасни отпадъци (приета с ПМС № 53 от 1999 г., ДВ, бр.29/1999 г.)*.

4. Да се представят в РИОСВ-Пазарджик документи по чл. 55 от ЗУО за издаване на удостоверение по чл. 54, ал. 4, т. 3 от ЗУО.

5. Да се изгради площадкова канализация и отпадъчните води от нея да се заустват в индивидуални съоръжения за отвеждане и пречистване (водоплътни изгребни ями), които да отговарят на техническите и санитарно - хигиенните изисквания.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по *Закона за опазване на околната среда* и други специални закони и подзаконови нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

При промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми РИОСВ-Пазарджик, в 14-дневен срок от настъпване на изменението.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на *Административнопроцесуалния кодекс*.

Дата: 05.04.2011 г.

**ИНЖ. НИКОЛАЙ ЛУЛОВ**  
**ДИРЕКТОР НА РИОСВ-ПАЗАРДЖИК**

