

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

ИНФОРМАЦИЯ ЗА ПРЕЦЕНЯВАНЕ НА НЕОБХОДИМОСТТА ОТ ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище

Община Септември, гр. Септември, ул. „Александър Стамболийски“ № 37А

2. Пълен пощенски адрес

ПК 4490, област Пазарджик, Община Септември, гр. Септември, ул. „Александър Стамболийски“ № 37А

3. Телефон, факс и e-mail - 03561/7777, municipality@septemvri.org

4. Лице за контакти

Ива Дачева – Н-к отдел «УПОС», i.dacheva@septemvri.org, тел. 03561/7038

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение (ИП) в неговата цялост;

Инвестиционните предложения ще представляват ново линейно (пътно) строителство за реализация на Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за трасета на:

- А) Общински път с начало път „РАЗ1206 Септември-Ветрен“ до общински път (покрай „РЪОФИКС“) и трасе на канал, успореден на пътя до напоителен канал (поземлен имот с идентификатор 66264.11.390) в землището на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик

ПУП-ПП е изработен на основание Решение на кмета на Община Септември № 69, взето с протокол № 06/30.01.2020 г., съгласно чл. 124 а, ал. 1 и ал. 5, чл. 124 б, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) и на основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА за промяна предназначението на имотите с цел определяне трасето на общинския местен път и канал извън границите на урбанизираната територия. Целта на парцеларния план е промяна предназначението на земеделска земя и определяне на границите на територията, за която ще се извърши отчуждаване на имотите, през които ще се извършва преминаването на пътя и канала по КК и КР на гр. Септември.

Проектното трасе на общинския път ще бъде с дължина 472 м и засегнатата площ 4,992 дка, от които 2,376 дка собственост на обществени организации и 2,616 дка - общинска публична собственост.

Трасето започва от източната граница на общински път PAZ1206 Септември-Ветрен – поземлен имот (ПИ) с идентификатор (ИД) 66264.27.184 и в посока изток достига до местен път ПИ с ИД 6624.11.700, като изцяло обхваща полски път ПИ с ИД 66264.11.533 и части в северната част от имоти с ИД 66264.11.492 - пасище, частна собственост и ПИ с ИД 66264.11.544, 66264.11.541 - пасище, общинска собственост.

Проектното трасе на канала е с обща дължина 920 м. Общо засегнатата площ е 2,610 дка, от които 0,901 дка частна собственост и 1,709 дка общинска собственост.

ПИ за реализация на ИП за трасето на пътя са с обща площ 60,430 дка, в местността „Адата“, с НТП „пасище“ и „За селскостопански, горски, ведомствен път“, шеста категория на земята при неполивни условия, общинска публична собственост и на обществени организации.

Трасето на новопроектирания канал започва от южната граница на съществуващ канал ПИ с ИД 10820.13.672 в землището на гр. Ветрен, продължава на юг през три полски пътя, съответно поземлени имоти с ИД 10820.13.671, 10820.13.762 и 10820.13.723, в който сменя посоката на изток и пресичайки подземно общински път IV клас PAZ1206 Септември-Ветрен ПИ с ИД 66264.27.184, навлиза в землището на гр. Септември. Предвидено е трасето да бъде успоредно на южната граница на новопроектираното трасе на общинския път, като следва същата посока и пресича ПИ с ИД 66264.11.492 - пасище, частна собственост ПИ с ИД 66264.11.544, 66264.11.541 - пасище, общинска собственост. В ПИ с ИД 66264.11.541 трасето завива в посока югоизток, преминава под местен път ПИ с ИД 6624.11.700 и през ПИ с ИД 6624.11.543 - пасище, общинска собственост, навлиза в ПИ 6624.11.420 - пасище, общинска собственост, сменя посоката на югозапад и достига до съществуващ канал ПИ с ИД 6624.11.390.

ПИ за реализация на ИП за трасето на канала са с обща площ 151,233 дка, в местността „Адата“, с начин на трайно ползване (НТП) „пасище“, шеста категория на земята при неполивни условия, общинска публична собственост и на обществени организации.

- Б) Общински път от регулацията на с. Ковачево до ПИ с идентификатор 37491.23.7 по КК на с. Ковачево, общ. Септември, обл. Пазарджик

ПУП-ПП е изработен на основание Решение на кмета на Община Септември № 71, взето с протокол № 06/30.01.2020 г. Целта на ПУП-ПП е промяна предназначението на земеделска земя и определяне на границите на територията, за която ще се извърши отчуждаване на имотите, през които ще се извършва преминаването на пътя по КК на с. Ковачево, общ. Септември. С ПУП-ПП ще се определят габаритите на пътя – ширина на платното и тротоарите, както и необходимите площи за изграждането му и съответните пътни връзки.

Трасето на новопроектирания път започва от уличната мрежа на селото, от улица с осови точки 99-105 посока север, като преминава през ПИ с ИД 37491.21.185 с НТП „пасище“, общинска собственост, достига до общински път Ковачево-Злокучене, където променя посоката си на североизток, пресича ПИ с ИД 37491.21.264, 37491.12.210, 37491.12.131, 37491.12.230, 37491.12.229, 37491.12.243 и достига до крайната си точка ПИ с ИД 37491.23.7.

Проектното трасе на пътя е с обща дължина 980 м, като трасето има две отклонения, първото се свързва с улица с осови точки 101-102, а второто се свързва с улица с осови точки 3-4.

Засегнатата площ е 8,534 дка - общинска публична собственост.

Определени са площите за отчуждаване на ПИ, през които ще преминава пътя с ИД:

- 12.243 и 12.131 с НТП „За селскостопански, горски, ведомствен път“ – 0.588 дка;
- 12.210, 12.229, 12.230 и 12.185 с НТП „Пасище“ – 7.694 дка;

- с. Ковачево – урбанизирана територия – 0.252 дка.

ПИ, през които ще се трасира пътя са предимно общинска публична собственост, VI категория на земята при неполивни условия, земеделска територия.

- В) Обслужващ път, свързващ улици с о.т.о.т 93-85 и 378а-3786-99 по плана на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик

ПУП-ПП е изработен на основание Решение на кмета на Община Септември № 262, взето с протокол № 14/30.09.2020 г. Целта на ПУП-ПП е промяна предназначението на земеделска земя и определяне на границите на територията, за която ще се извърши отчуждаване на имотите, през които ще се извършва преминаването на пътя по КК и КР на гр. Септември. С ПУП-ПП ще се определят габаритите на новия обслужващ път – ширина на платното и тротоарите, както и необходимите площи за изграждането му и съответните пътни връзки. Трасето на общинския път ще свързва северната и южна улица в района.

Пътят ще се трасира в местността „Кошуел 1“, землището на гр. Септември в части от поземлени имоти с идентификатори, съответно:

- 66264.14.143 и 66264.14.243 – общинска частна собственост, с НТП „Нива“ с площ 1060,27 м²;

- 66264.14.234 и 66264.14.183 – общинска публична собственост, с НТП „За селскостопански, горски, ведомствен път“ с площ 680,30 м²;

- 66264.14.183, 66264.14.221 и 66264.14.253 - частна собственост, с НТП „Нива“ с площ 1311,27 м².

Трасето за обслужващия път е с начало края на регулацията при улица с о.т.о.т 87-93-85, продължава на изток по съществуваща неблагоприятно обзаведена улица и след около 25 м чупи на юг през описаните по-горе ПИ (по създаден на място полски път) до улица с о.т.о.т 378а-3786, с която на запад прави връзка с населеното място и на изток към земеделските земи.

Трасето на общинския обслужващ път с териториите за пътни връзки извън границите на регулацията ще се обособи в ПИ с площ с учредено право на ползване 2.819 дка, от които:

- 1.078 дка частна собственост;

- 0.681 дка - общинска публична собственост;

- 1.060 дка - общинска частна собственост.

С описаните планове ще се предвидят нови общински пътища към прилежащите имоти с добри технико-експлоатационни характеристики, които ще удовлетворяват изискванията на нормативната уредба за движение по пътищата, както и ще осигуряват безопасен и удобен достъп до парцелите.

Събирането и третирането на отпадъците, които се очаква да се формират по време на строителството ще се организира в съответствие със специализираната нормативна уредба. Ще бъдат изготвени към всеки проект Планове за управление на строителните отпадъци (ПУСО).

Експлоатацията и реализирането на ИП за трасета на общински пътища и канал не води до натрупване на производствени и опасни отпадъци и не е свързано с дейности, отделящи производствени отпадъчни води.

Съгласно становище по компетентност на РИОСВ, Пазарджик засегнатите имоти от предвидените трасета, предмет на ИП не попадат в границите на защитени зони (ЗЗ) от националната екологична мрежа „НАТУРА 2000“, съгласно Закона за биологичното

разнообразие (ЗБР), както и в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от Закона на защитените територии (ЗЗТ).

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

С предвидените планове за трасетата на общинските пътища се цели да се гарантира устойчиво развитие на района - съчетаване на обществените интереси и нужди на населението на Община Септември с опазване на естествените ландшафти и природни дадености. В този смисъл описаните ПУП-ПП са в непосредствена връзка с плановете и програмите за развитие на местно, регионално и национално ниво.

Трасето на обслужващият път, свързващ улици с о.т.о.т 93-85 и 378а-378б-99 по плана на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик попада в обхвата на Общия устройствен план (ОУП) на гр. Септември в смесена многофункционална зона „Смф“.

По време на строителните работи, при поява на „скрити“ подземни съоръжения и комуникации в обхвата на трасетата, които ще бъдат засегнати от строителството и за които е необходимо изместване и реконструкция. Ще се извършат необходимите съгласувания с ведомствата, които ги стопанисват. След съгласуване с Възложителя ще се изготвят проекти за изместване и реконструкция на засегнатите съоръжения.

Във връзка с изпълнението на строителните работи, налагащи отбиване на движението ще се изготвят проекти за отбивни маршрути. Проектите ще се съгласува с ОПУ – гр. Пазарджик и РДВР Сектор ПП-КАТ - гр. Пазарджик.

Строителството на пътищата ще се извърши с отбиване на движението, строителите ще спазват проектите за временна организация на движението съгласно Наредба № 3/2010 г. За обезпечаване на движението по време на експлоатацията на трасетата за общински пътища ще бъдат изготвени Проекти за организация на движението – сигнализация с пътни знаци и пътна маркировка съгласно Закона за движението по пътищата, Наредба № 2 от 02.10.2004 г., Наредба № 2 от 17.01.2001 г. и Наредба № 18 от 23.07.2001 г. на МРРБ. Към проектите ще бъдат дадени схеми за временна организация на движението за работните участъци.

Необходимите указания за изпълнението по време на строителството ще бъдат заложили в съответните Планове за безопасност и здраве (ПБЗ).

ИП няма връзка с други съществуващи и одобрени с устройствени или друг план дейности.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

Основните суровини и строителни материали, които ще се употребяват при изграждането на общинските пътища и канала (по аналогични данни) са:

- асфалтобетон;
- битумизирана баластра;
- инертни материали (пясък, баластра, чакъл, трошен камък);
- готови бетонов разтвор и смеси;
- дървен материал;
- метални конструкции и арматурно желязо;
- PVC, PE-HD и PP тръбопроводи за ел. и В и К тръбопроводи;
- облицовъчни материали, материали за настилки;
- изолационни материали и др.

При експлоатацията на общинските пътища и канала не се ползват природни ресурси, вода и ел. енергия.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

Отпадъците, които се очаква да се генерират по видове са:

Строителни отпадъци – получени при изграждането на ИП и които не могат да бъдат вложени отново или да бъдат използвани по-нататък в процеса на строителство.

Предполага се, че при строителните дейности ще се формират около 5-6 м³ строителни отпадъци.

Изкопаните земни маси ще се употребят за обратно засипване. Неизползваните земни маси ще се третират съобразно технологичната схема на Общинската програма за управление на отпадъците – за рекултивация на депа и др.

С приключване на строителните работи ще се преустанови и генерирането на строителни отпадъци, освен в случаите, когато се налагат ремонтни работи на вече изградените пътища и канала. Очакваните количества отпадъци в този случай ще са незначителни.

Строителните отпадъци ще се съхраняват временно на строителната площадка, в границите на строежа и ще се извозват само от фирми, притежаващи разрешение за дейности със строителни отпадъци съгласно ЗУО.

Ще бъдат изготвени ПУСО.

Код	Наименование – строителни отпадъци
17 02 01	Дървесен материал
17 02 03	Пластмаса
17 02 04*	Пластмаса, стъкло и дървесен материал, съдържащи или замърсени с опасни вещества
17 03 01*	Асфалтови смеси, съдържащи каменовъглен катран
17 03 02	Асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01
17 04 05	Желязо и стомана
17 04 07	Смеси от метали
17 04 11	Кабели
17 05 04	Почва и камъни, различни от упоменатите в 17 05 03
17 05 06	Изкопани земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05
17 06 04	Изолационни материали, различни от упоменатите в 170601 и 170603
17 09 04	Смесени отпадъци от строителство и събаряне, различни от упоменатите в 17 09 01, 17 09 02 и 17 09 03

Битовите отпадъци, образувани по време на *строителството* ще се извозват от оправомощената фирма по чистота. За ограничаване на нерегламентирано разпиляване на битовите отпадъци, ще се осигурят необходимите съдове.

Отрицателните въздействия по време на строителството се определят като временни и краткотрайни.

При експлоатацията на трасетата за общински пътища и канал не се очаква да се формират производствени и опасни отпадъци.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

По време на *строителството на ИП* се очаква генериране на незначителни количества прахови емисии - най-вече фини прахови частици (ФПЧ) и отработени газове от транспортните дейности и от ДВГ на строителната механизация. Те ще бъдат само в границите на площадките. За намаляване на праховите емисии ще се предвидят съответните мероприятия – оросяване на площадките. При стриктно спазване на изискванията по организация и изпълнение на строителството, на приетите технически и технологични решения, които ще бъдат заложени в проектите и при спазване инструкциите и мерките за безопасност при строително-монтажните работи, опасността от замърсяване и дискомфорт на околната среда ще бъде сведена до минимум.

По време на *експлоатацията на ИП*, характерът на предложението не предполага използването на вредни вещества, както и генериране на значителни количества отпадъци и вредни емисии, които да доведат до негативни влияния върху компонентите на околната среда и здравето на човека.

При изграждане на ИП и експлоатацията на предвижданите пътища няма условия за замърсявания на околната среда или дискомфорт за хората, животинските и растителните видове. Дейността на обектите – линейни съоръжения – общински пътища не предполага образуването на значителни количества отпадъци, временното съхранение и обезвреждането на които да създаде дискомфорт.

Генерираният на територията на обектите (пътищата) шум се очаква да бъде с ниво и честота на въздействие, които няма да оказват значително отрицателно въздействие върху съседните имоти.

Изграждането, реализацията и експлоатацията на пътищата, няма да замърси и няма да създаде дискомфорт на околната среда в района.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Инвестиционното намерение не предполага възможности за възникване на големи аварии и/или бедствия, имайки предвид мащаба и характеристиката на предложението. Като риск може да се разглежда реализацията и експлоатацията на ИП върху компонентите на околната среда или населението. Рисковите фактори представляват:

- шумови въздействия;
- локални замърсявания с отработени газове;
- запрашване на средата;
- вибрации (при работата на строителните машини и транспортната техника)

За предотвратяване на евентуални рискове и с цел недопускане на нежелани последици ще се спазват стриктно изискванията на нормативната база – Закон за опазване на околната среда, Закон за водите, Закон за управление на отпадъците, Правилник по безопасност на труда и други нормативни документи и актове, свързани с реализацията и експлоатацията на ИП.

Бедствията – земетресения, наводнения, пожари и др. външни фактори, съгласно Закона за защита при бедствия са отговорност и задължение на съответната общинска служба.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

При реализацията на ИП няма риск от професионални увреждания. Описаните процеси не отделят вредности и изпарения в работната среда, опасни за човешкото здраве.

По отношение на трудовия риск, опасности съществуват, както при всяка трудова дейност – необходимо е стриктно спазване на технологичната дисциплина и инструкциите за безопасна работа със съответните съоръжения.

Рискови работни места съществуват при упражняването на всяка дейност, при наличие на немарливост от страна на обслужващия персонал, при неспазване на инструкциите за БХТПБ, при неподдържане в изправност на техническите съоръжения и т.н.

Мерки за безопасност по време на строителството:

- Всички новопостъпили работници трябва да бъдат инструктирани по техника на безопасност и да им бъде проведен инструктаж по безопасност на работа непосредствено на работното място.

- Преди започване на работа, работниците трябва да са снабдени с лични предпазни средства (задължителна предпазна каска) и работно облекло, и да се съобразяват със спецификата на възложената им работа, като съблюдават наличието на предупредителни и указателни табели на обекта, на който започват работа.

- Работната площадка трябва да бъде добре почистена, подредена и обезопасена.

- Всички съоръжения, строителните машини и техника да са надеждно обезопасени.

- Да се осигурят необходимите предпазни мерки при извършване на земни работи в близост до подземни кабели и тръбопроводи..

- На строителната площадка да се осигурят всички противопожарни мерки съгласно нормативните изисквания.

Здравен риск за работещите по време на строителството, по отношение на замърсяването на жизнената среда с вредни вещества, шум, вибрации и др. излъчвания, съществува в рамките на нормалния производствен риск.

При спазване на всички нормативи и инструкции за БХТПБ при СМР ще бъдат сведени до минимум аварийните, съответно рискови ситуации.

Мерки за безопасност при експлоатацията:

- Поставяне и поддържане на предпазна ограда при насип с височина над 3 м и други опасни места.

- Поддържане в изправност покритието (настилката) за подобряване на отводняването на пътищата.

- Възложителят и стопанисващите фирми ще следят и ще осигуряват проверка на изправността на общинските пътища и прилежащи съоръжения.

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Терените, където ще се изградят общинските пътища и канала се намират извън жилищната регулация на с. Ветрен, с. Ковачево и гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик.

За реализация на ИП са процедирани Подробни устройствени планове – Парцеларни планове за промяна предназначението на имотите, през които ще се трасират общинските пътища и канала.

Към настоящата документация са приложени регистри на засегнатите имоти и координатни регистри с чупките на трасетата и сервитутите им.

Координатна система е БГС 2005 г - кадастрална

По време на строителството, площта необходима за временни дейности при изпълнение на ИП, ще бъде в границите на строителната площадка около съответния участък на работа.

Предвижданите общински пътища ще следват предимно трасетата на съществуващите полски пътища, като се спазват нормативните изисквания за такъв тип строителство.

Местоположението на имотите е съобразено с дейността, която ще се развива на териториите им и е благоприятно предвид релефните и климатични дадености на района.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

А) и Б) При реализацията на ИП за трасета на местни общински пътища и канал ще се вземе предвид съществуващата техническа инфраструктура – подземни ел. проводни, налична мрежа и кабели на БТК и др. подземни съоръжения. При трасирането на пътя ще се направи временна организация на движението. Предполагаемите изкопни работи за трасетата ще бъдат с дълбочина до 1.5-2 м, няма да се ползва взрив. Реализацията на ИП ще бъде извършена по стандартните методи за подобен тип строителство.

Предвижданият път ще бъде с ширина 10 м:

- два тротоара по 2 м и пътно платно от 6 м;
- банкети – 2 броя по 1,50 м.

Пътят ще е с технически елементи, съответстващи на клас IV, с проектна скорост 60 км/ч.

Каналът, който върви успоредно на проектния път и завършва в напоителен канал ПИ с ИД 6624.11.390 ще бъде с ширина 3 м.

Прилежащият терен е равнинен, с постоянен едностранен наклон и нивелетата ще е със същия характер, като по този начин ще се осигурява отводняването на пътното платно. Ще се предвидят необходимите пътни съоръжения.

Целта на ИП е да се осъществи пътен достъп до поземлените имоти в района, осигуряване на безопасността на движение по общинския път, както и нуждите от напояване на имотите.

В) При реализацията на ИП за трасето на обслужващ местен път ще се вземе предвид съществуващата техническа инфраструктура – подземни ел. проводни, налична мрежа и кабели на БТК и др. подземни съоръжения. При трасирането на пътя ще се направи временна организация на движението. Предполагаемите изкопни работи за трасето ще бъдат с дълбочина до 1.0-1.5 м, няма да се ползва взрив. Реализацията на ИП ще бъде извършена по стандартните методи за подобен тип строителство.

Предвижданият път ще бъде с ширина 8 м

- два тротоара по 1.5 м и пътно платно от 5 м.

Пътят ще е с технически елементи, съответстващи на клас IV, с проектна скорост 60 км/ч.

Прилежащият терен е равнинен, с постоянен едностранен наклон и нивелетата ще е със същия характер, като по този начин ще се осигурява отводняването на пътното платно. Ще се предвидят необходимите пътни съоръжения.

Целта на ИП е да се осъществи обслужващ път в района на гр. Септември, свързващ северната и южната улица и осигуряване на безопасността на движение по общинския път.

При предлагания вариант за реализация на ПУП-ПП за трасетата няма съществени източници на емисии с негативни въздействия върху компонентите на околната среда, както по време на строителството, така и при експлоатацията.

При изготвянето на плановете са спазени всички изисквания на Наредба № 8/2001 г. за обем и съдържание на устройствените схеми и плановете.

При строителството на ИП изкопните работи ще се извършат чрез багер и ръчно, без да се използва взрив.

Не е необходимо изграждане на друга техническа инфраструктура - газопровод, електропроводи и др.

Земеделската територия по предназначение на поземлените имоти може да се ползва при въвеждане на следните ограничения за имотите:

- забрана за извършване на всякакъв вид застрояване,
- забрана за засаждане на трайни насаждения;
- забрана за извършване на сондажни работи.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Приложени са ПУП-ПП за трасета на общински пътища и канал с цел промяна предназначението на имотите. Избраните трасета са съобразени максимално със съществуващата инфраструктура – полски пътища.

Съществуващите полски пътища са без настилка, с образувани на места коловози и се използват предимно от ППС с животинска тяга и селскостопанска техника.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Програмата за реализация на инвестиционното предложение започва с процедурите за смяна предназначението на имотите, изготвяне и съгласуване на ПУП-ПП, изготвяне и съгласуване на проектната документация в работна фаза, издаване на строително разрешение.

По време на строителството включва изпълнение на строително-монтажните работи, направа на съответните проби, изпитания и наладки, съгласувателни процедури и пускане в действие на обекта.

По време на експлоатацията упражняваната дейност ще представлява – ползване на изградените общински пътища и канала за напояване.

Не се предвижда закриване и прекратяване на дейностите, очакванията на възложителя са за реализация на ИП за трасета на общински пътища и канал, преминаващи през землищата на с. Ветрен, с. Ковачево и гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик.

6. Предлагани методи за строителство.

Реализацията на ИП ще бъде извършена по стандартните технологии за подобен тип строително-монтажни дейности – пътно линейно строителство.

Предлаганите методи на строителство включват предимно механизирано извършване на изкопите и ръчно с повишено внимание в присъствието на представители на БТК АД или "ЕВН България Електроразпределение" АД.

Предвижда се извършване на строително-монтажните работи, съгласувателни процедури и пускане в действие на обектите, предмет на ИП.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

С реализацията на ИП за трасета на общински пътища и напоителен канал, преминаващи през землищата на с. Ветрен, с. Ковачево и гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик ще се оптимизира трафика на МПС, подобряване на условията на живот за обитателите на прилежащите територии, осигуряване безопасността на движение по общинските пътища и нуждите от напояване на прилежащите ПИ.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Приложени са ПУП-ПП и скици на трасетата, показващи границите на имотите, където ще се реализира ИП и антропогенните особености на района.

Поземлените имоти за обособяване на трасетата за общински пътища и напоителен канал на Община Септември се намират в неурбанизирана територия в землищата на с. Ветрен, с. Ковачево и гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик.

Приложени са координати на гранични точки.

Площадките на засегнатите ПИ, предмет на ИП не попадат, не засягат и не са в близост до елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), както и до обекти, подлежащи на здравна защита, и до територии за опазване на обектите на културното наследство.

В района, където ще се реализира ИП няма защитени природни местообитания и/или местообитания на видове, предмет на опазване, съгласно ЗБР. Площадката не засяга защитени територии по смисъла ЗЗТ.

Настоящата процедура за преценяване необходимостта от ОВОС се извършва в съответствие с разпоредбите на Наредбата за ОС.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

За реализация на ИП са процедирани ПУП-ПП за промяна предназначението на имотите. Терените, където ще се трасират пътищата и канала представляват земеделска територия.

От приложените ПУП-ПП, скици и нотариални актове е видно, че имотите граничат с ПИ селскостопанска територия и с полски пътища на Община Септември.

За определяне трасетата на общинските пътища и канала има утвърдени протоколи от кмета на Община Септември.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Площадките на имотите, предмет на ИП не са в санитарно-охранителната зона на водоизточници за питейно-битово водоснабдяване и на водоизточници на минерални води.

Съгласно становище по компетентност на РИОСВ гр. Пазарджик, реализацията на ИП не засяга защитени тритории по смисъла на ЗЗТ, няма да окаже отрицателно въздействие върху защитени зони от националната екологична мрежа „НАТУРА 2000“. Терените, където се предвижда реализацията на трасетата за общински пътища и канал не са третираны като чувствителни зони или тритории в екологичен аспект. В близост до ИП няма други обекти, които са важни или чувствителни от екологична гледна точка.

ИП за общински пътища и напонтелен канал в землището на община Септември не засяга райони с регистрирани свлачища.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

Няма други дейности, свързани с ИП.

Реализацията на ИП ще осигури ефективно протичане на дейностите, при свеждане до минимум отрицателните въздействия върху околната среда.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Реализацията на ИП ще бъде осъществена след законовите съгласувателни процедури със съответните инстанции и пускане в действие.

На етап проектиране ще са необходими становища от Областно пътно управление - Пазарджик, „ЕВН България Електроразпределение“ АД – КЕЦ Белово, Агенция „Пътна инфраструктура“, РИОСВ – Пазарджик, БТК АД – Пловдив и РЗИ - Пазарджик.

Община Септември ще стартира процедура за издаване на разрешително за строителство по ЗУТ.

При започване на строителството ще се състави протокол за откриване на строителна площадка, определяне на строителна линия и ниво.

Строителството се счита за завършено с издаване на разрешение за ползване.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. *съществуващо и одобрено земеползване* - Имотите, където се предвижда реализацията на ИП не са третираны като географски район с нестабилни екологични характеристики. Терените са земеделска земя с НТП „пасище“ и „За селскостопански, горски, ведомствен път“, шеста категория на земята при неполивни условия, „нива“ - пета категория;

2. *мочурища, крайречни области, речни устия* - Площадките за трасета на ИП не попадат в близост или в мочурища и речни устия;

3. *крайбрежни зони и морска околна среда* – ИП не засяга крайбрежни зони и морска околна среда;

4. *планински и горски райони* - ИП не засяга горски и планински райони;

5. *защитени със закон територии* - Съгласно становище по компетентност на РИОСВ Пазарджик, ИП не попада в защитени територии по смисъла на чл. 5 от ЗЗТ;

6. *засегнати елементи от Националната екологична мрежа* - Съгласно становище по компетентност на РИОСВ Пазарджик, имотите предмет на ИП не засягат елементи от НЕМ;

7. *ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност* – ИП не е в близост и не засяга елементи на НЕМ, обекти, подлежащи на здравна защита, и територии за опазване на обектите на културното наследство;

8. *територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита* – Територията на ИП, не попада в СОЗ около водоизточници и съоръжения за питейно-битово водоснабдяване, чувствителни зони, зони със специален статут или подлежащи на здравна защита.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Проектните решения на ИП за трасета на общински пътища и канал, преминаващи през землището на община Септември ще съблюдават основните принципи за икономично използване на територията, за опазване и развитие на околната среда, за изграждане на функционален екологосъобразен обекти.

Вследствие реализацията на ИП не се очаква въздействие върху хората, здравето им, флората и фауната, почвите, земеползване, материалните активи, хидрологията и качеството на водите, качеството на въздуха, климата, шума и вибрациите, ландшафта, историческите и културни паметници и взаимовръзката между тях.

При предвижданото реализиране на общинските пътища и напоителен канал по време на строителството е възможно неорганизирано увеличаване на съдържанието на прах в атмосферния въздух, вследствие изкопните дейности. Въздействието по време на строителството върху атмосферния въздух ще бъде краткотрайно и локализирано в огражденията на строителната площадка, около съответните участъци на работа. Този вид замърсяване няма кумулативен ефект.

Възможно е инцидентно и краткотрайно замърсяване на повърхностните, респективно подпочвените води, в случай на небрежност от страна на работниците, заети в строителния процес. Ще бъдат взети всички необходими мерки за недопускане разливи на горивни и смазочни материали от строителната механизация.

Въздействието на предвижданията на ИП върху флората и фауната в рамките на строителната площадка ще бъдат незначителни през строителния период.

Битовите и строителни отпадъци, генерирани по време на строителството ще се съхраняват временно на отредено за целта място и ще се извозват само от фирми, притежаващи разрешение съгласно ЗУО за дейности с битови и строителни отпадъци.

По време на строителството е възможно замърсяване на *почвите* със строителни и битови отпадъци. Нарушенията на почвената покривка ще бъдат в рамките на отредения терен. Разкритите земни маси ще се използват за обратен насип и изравняване на терена.

Шум и вибрации - използваните строителни машини и съоръжения – камиони, багери, булдозери и др. са с ниво на шум около 80 – 90 dB(A). Шумовият фон в района на строителната площадка ще влоши за кратко време.

При експлоатацията на ИП няма източници на замърсители на околната среда.

Въздействие върху хората и тяхното здраве - Изграждането и експлоатацията на ИП, няма да повлияе върху хората и тяхното здраве.

При изпълнение на мерките (подробно описани в раздел II, т. 1 ж) за предотвратяване на възможни опасности за работещите по време на строителството и експлоатацията на ИП, обектите ще бъдат място за работа, гарантиращо безопасни и здравословни условия за труд.

Въздействие върху земеползването, материалните активи – Реализацията на ИП няма да промени земеползването на прилежащата територия.

В района на ИП няма материални активи, които биха могли да попаднат под негово въздействие.

Въздействие върху атмосферния въздух, атмосферата - При експлоатацията на ИП, няма източници на вредности, представляващи опасност за чистотата на въздуха.

С реализацията на трасето ще се оптимизират габаритите на съществуващите полски пътища, ще се асфалтират, с което ще се облекчи значително съществуващото състояние на района – намаляване и елиминиране на запрашаването.

Въздействие върху водите, почвата, земните недра – По време на експлоатацията и реализацията на ИП, няма дейности отделящи замърсени отпадъчни води, *не се очаква кумулативен ефект* върху хидрологията и качеството на *повърхностните и подземни води* в района.

Почви – При описаните процеси не се очакват изменения в състоянието на почвите, както и вредно въздействие след въвеждането в експлоатация на съоръженията.

Отпадъци – Вследствие експлоатацията на ИП не се очаква да се формират и натрупат производствени и опасни отпадъци.

В раздел II, т. 1 г подробно са описани евентуалните отпадъци от реализацията на ИП и съответно тяхното управление съгласно ЗУО. При стриктно спазване на инструкциите за работа, не се очаква неблагоприятно въздействие на този фактор върху околната среда.

Въздействие върху ландшафта – Територията на трасетата за общински пътища и канал е повлияна от въздействието на човешката дейност. Измененията, които ще настъпят след изграждането на ИП ще бъдат незначителни, ще имат положително въздействие, повлияно от разумната човешка намеса, съобразено с природните дадености на околността.

Въздействие върху флората и фауната - Въздействието на предвижданото ИП върху флората и фауната през експлоатационния период ще бъдат с ограничен териториален обхват, без кумулативен ефект.

Не се засягат места използвани за гнездене, кацане и почивка по време на миграция на птиците

Шум и вибрации – С реализацията на трасетата за общински пътища ще се оптимизират габаритите на съществуващите полски пътища, ще се асфалтират, с което ще се облекчи значително съществуващото състояние на района – намаляване на шума. При

експлоатацията на ИП няма източници на шум и вибрации, допълнително натоварващи акустичния фон на района.

Въздействие върху исторически и културни паметници – Реализацията и дейността на ИП няма да окаже отрицателно въздействие върху историческите, културните и природни паметници в региона, няма данни за наличието на такива.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

ИП не попада и не засяга защитени територии по смисъла на чл. 5 от Закона за защитените територии (ЗЗТ) и защитените зони от мрежата „НАТУРА 2000“.

Предвижданата дейност – трасиране на общински пътища и канал е с такова естество и местоположение, че няма да доведе до:

- Пряко или косвенно увреждане на природни местообитания и местообитания на видове предмет на опазване на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“.
- Нарушаване на целостта, структурата и функциите на защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“.
- Отрицателно кумулативно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“.

Реализацията на ИП ще доведе до подобряване на екологичната обстановка в района.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Инвестиционното намерение не предполага възможности за възникване на риск от инциденти, големи аварии и/или бедствия (раздел II, т. 1, е).

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

По време на реализацията, въздействието ще бъде пряко, временно, краткотрайно, отрицателно. Очакваните концентрации на замърсителите ще бъдат в допустимите норми. Предвид естеството на дейността не се очакват отрицателни въздействия върху околната среда в района.

По време на експлоатацията, въздействието ще бъде пряко, постоянно, дълготрайно и положително. Новите общински пътища ще облекчат значително съществуващото състояние на района – намаляване и елиминиране на запрашаването и шума.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

С реализацията на ИП се очаква подобряване качеството на околната среда в района. Въздействието върху населението на община Септември ще бъде положително и дълготрайно.

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Вероятността на появата е еднократна, ограничена във времето при строителството и нулева при реализацията.

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Продължителността на въздействието е за целия срок на съществуване на инвестиционното намерение, интензивността - слаба.

Вероятност за обратимост на въздействието няма.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Не се очаква комбинирането с въздействие на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения, които да окажат негативен ефект върху околната среда.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

След въвеждане на ИП в *експлоатация*, при условие, че се спазят всички нормативни изисквания за опазване чистотата на атмосферния въздух, водите и почвите, неблагоприятни въздействия не се очакват.

Системата за мониторинг включва всички мерки за поддържане в изправност на общинските пътища и напоителния канал.

10. Трансграничен характер на въздействието.

Трансграничен характер на въздействието няма.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Предвидените мерки за предотвратяване, намаляване на отрицателните последици и недопускане на негативни въздействия върху отделните компоненти на околната среда и човешкото здраве се отнасят за съответните етапи от реализацията на ИП:

	<i>Мерки</i>	<i>Период на изпълнение</i>	<i>Резултат</i>
<i>Атмосферен въздух</i>			
1.	Упражняване на строг контрол при изграждането и експлоатацията на пътищата и канала от контролните органи, регламентирани от нормативните документи	Строителство Експлоатация	Недопускане на аварии, съответно замърсяване на въздуха от дефектирани съоръжения
2.	Използване на стандартни строителни материали	Проектиране Строителство	Недопускане на аварии, съответно замърсяване на

			въздуха от дефектирали съоръжения
<i>Подземни и повърхностни води, земи и почви</i>			
3.	При строителството и експлоатацията да не се допуска замърсяване на повърхностните води, разливане на нефтопродукти от строителни, транспортни средства и пр.	Строителство Експлоатация	Предпазване на повърхностните води и почвите от замърсяване
4.	Оползотворяване на излишните земни маси	Строителство	Опазване на почвите от замърсяване
5.	Да се предвидят съответните процедури за опазване на почвата и предпазване от натрупване на скални маси или замърсяване с нефтопродукти	Проектиране Строителство	Предпазване на почвите в съответствие с разпоредбите на ЗОЗЗ
6.	При определянето на строителната площадка да се спазва минимално приетия размер, без да се излиза от него, за да не се засягат земи извън имотите	Проектиране	Опазване на почвите и растителността
<i>Отпадъци</i>			
7.	Строителните работи на обекта да не започват преди сключване на договор с оправомощена фирма за извозване и третиране на отпадъците от обекта	Строителство	Изпълнение на изискванията на ЗУО
8.	Определяне на подходящо място за временно съхранение на отпадъци	Строителство	Минимизиране отрицателния ефект от отпадъците
9.	Внедряване и реализация на система за разделно събиране на отпадъците в съответствие с общинската програма за УО	Строителство	Екологосъобразно оползотворяване на отпадъците
10.	Да не се допуска нерегламентирано изгаряне на строителни отпадъци	Строителство	Минимизиране отрицателния ефект от отпадъците
<i>Вредни физични фактори, шум, вибрации</i>			
11.	Периодически да се извършва оглед на всички елементи на съоръженията на пътищата и канала	Експлоатация	Снижаване шумовите емисии от транспортните средства
12.	Да се поддържа в изправност пътната настилка	Експлоатация	Снижаване шумовите емисии от транспортните средства

V. ОБЩЕСТВЕН ИНТЕРЕС КЪМ ИП

Съществуващите ползватели на имоти в района и съответно в съседство на разглеждания имот са уведомени на основание чл. 4 (2) от Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС за инвестиционното предложение. Уведомленията са качени на сайта на община Септември.

РИОСВ Пазарджик, съгласно изискванията на чл. 6, ал. 9 от Наредбата за ОВОС за изясняване на обществения интерес, осигурява обществен достъп до настоящата информация по чл. 6, ал. 1 на същата Наредба и предоставя на копие на искането и информацията по Приложение № 2 на електронен носител на община Пазарджик.

Към момента на представяне на информацията в РИОСВ не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на ИП.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

В резултат на предвижданото проектиране, изграждане и експлоатация на инвестиционното предложение за **Реализация на ПУП-ПП за трасета на:**

- 1. Общински път с начало път „PAZ1206 Септември-Ветрен“ до общински път (покрай „РЪОФИКС“) и трасе на канал, успореден на пътя до напоителен канал (поземлен имот с идентификатор 66264.11.390) в землището на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик**
- 2. Общински път от регулацията на с. Ковачево до ПИ с идентификатор 37491.23.7 по КК на с. Ковачево, общ. Септември, обл. Пазарджик**
- 3. Обслужващ път, свързващ улици с о.т.о.т 93-85 и 378а-3786-99 по плана на гр. Септември, общ. Септември, обл. Пазарджик**

с възложител Община Септември, не се очаква да настъпи значително отрицателно въздействие върху компонентите на околната среда.

Реализацията на новите общински обслужващи пътища и напоителен канал е най-добрата алтернатива за опазване на екологичната обстановка в района.