

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 2018 г., изм. - ДВ, бр. 31 от 2019 г., в сила от 12.04.2019 г.)

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, постоянен адрес, търговско наименование и седалище.

Община Белово, ул., Орфей, 4а, Инж. Костадин Варев – кмет на община Белово

2. Пълен пощенски адрес. 4470, град Белово, Община Белово, ул., Орфей, 4а

3. Телефон, факс и e-mail. 03581 2770, kmet@belovo.eu

4. Лице за контакти. Инж. Анета Кечева – директор дирекция СА

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Настоящото ИП касае предвиждане и изпълнение на „Аварийно укрепване на десен и среден устой на мост за „Дунева махала“ и изграждане на подпорни стени на десен и ляв бряг на р. Марица в с. Момина клисура, община Белово“

Налице е осигурено финансиране за изпълнението на обекта предвид неговото състояние, след което своевременно се възложи технически проект със сключен договор между кмета на община Белово- инж. Костадин Варев и „Водпроект СА“ ЕООД, гр. Пловдив с управител инж. Серафим Александров, за да се изясни обхвата на необходимите строителни работи и с оглед провеждане на всички съгласувателни процедури.

По действието на чл. 137, т.4, буква „а“ от ЗУТ, обекта е строеж от трета категория.

С настоящото ИП и изготвен технически проект се цели да се извърши укрепване на среден и десен устой на моста и изграждане на подпорни стени на двата бряга на р. Марица преди него.

С реализирането на проекта ще се завърши цялостно стабилизиране на моста в участъка преди и след него. По този начин се гарантира сигурността на населението, сигурността на съоръжението, което е единствената връзка на кв. Дунева махала с центъра на с. Момина клисура. Ще се предпазят бреговете и прилежащите улици от компрометиране и свличане поради голямата денивилация и жилищните сгради наоколо.

Извършено е Инженерно - геоложко проучване /ИГП/ . Проучваната площадка, на която е изградено мостовото съоръжение, се намира в село Момина Клисурса. Съществуващият мост е с приблизителна дължина от 30 m, разположен е в посока север-юг и свързва „Дунева махала” с останалата част от селото. В непосредствена близост от южната страна преминава ж.п. линията Белово-Костенец.

Разкритостта на терена и отличната изученост на района около площадката, ни позволяват да определим за земната основа два вида строителни почви.

Строителна почва 1 -Под строителна почва 1 са обединени чакълесто-валунните отложения на р. Марица. Мощността им достига до 1-1,5 м. Категорията на изкопни работи е земни почви със временен откос при строителни изкопи 1:1.

Строителна почва 2 - Мрамори от Добрушанската свита. Това са метаморфни скали, които са коренната подложка на терена.

Категорията на изкопни работи е скални почви с временен откос при строителни изкопи – 5:1.

По време на строителството, влияние в района на площадката биха оказвали основно повърхностните води на р.Марица.

Когато се работи на кота по-ниска от котата на водното ниво в реката ще е необходимо да се предвиди отводняване с водочерпене. То може да става директно от строителния изкоп.

Препоръчва се за фундирането да се ползва строителна почва 2, като то се извършва поне на 0,50 m в нея.

Устоите на моста, цел на настоящото проучване са силно компрометирани и е планирано изпълнение с временно укрепване със стоманени колони. При стабилизирането им да се разчита на разкриващата се скална подложка от мрамори (строителна почва 2).

Извършено е Инженерно - хидроложко проучване /ИХП/ . Настоящата разработка е извършена въз основа на искането на Община Белово да се изготви инженерно хидроложко проучване на р. Марица при посочените от възложителя створ на реката за определяне на максималните водни количества с обезпеченост 1%, на базата на наблюденията на максималният отток за период до момента.

За проучването са използвани данни от хидроложките наблюдения и измервания при **х.м.ст. 71700/248 на река Марица при гр. Белово**. Използвана е цялата налична база данни на НИМХ за горната хидрометрична станция за периода от 1936 година до момента.

Водосборът обхваща част от южните склонове на Средна гора, малка част на северните склонове на Западни Родопи и целия водосбор на Марица в Рила. В горната си част водосборът е покрит с вековни гори, в билните части – с високопланински ливади или скални участъци, а в района след с. Радуил и с обработваеми земи. Залесеността на водосбора е приблизително 55%.

Климатът е умерено-континентален със Средиземноморско влияние, планински и полупланински с най-обилни валежи през есенно-зимния и ранно-пролетен сезон. През зимата валежите са от сняг и във високите части се образува трайна снежна покривка. Пълноводието на реките е главно през пролетта – от снеготопене и дъждове, а вторично през есента и ранна зима. Маловодието се появява главно през летно-

есения период и вторично – през зимата. Максималният отток се образува главно от интензивни дъждове често пъти съчетано със снеготопенето по високите части на водосборния басейн. Не са изключение и образуването на високи вълни по река Марица и вследствие на интензивни повсеместни летни валежи в горните части на водосбора.

За определяне на максималния отток $Q_{\max}$ е проследено формирането на всички високи води в поречието на р. Марица за целия период на провеждане на хидроложки наблюдения върху максималния отток. Вzeti са под вниманието и регистрираните максимални води от началото на провеждането на хидроложките наблюдения при гр. Белово както и резултатите от преминалата висока вода от 2005 г.

За определянето на максималното водно количество при створа в с. Момина клисура е прието да се използват данните за хидрометричната станция при гр. Белово

Разгледан е 69-годишен период /от 1936 г. до 2005 г./, поради обхващането и на наблюденията на режима на оттока и преди построяването на водохранилищата в горната част от водосбора на реката.

Максималното водно количество при 1% на обезпечеността е при най-малката грешка на апроксимацията и е $1002 \text{ м}^3/\text{с}$

Геодезическото заснемане е извършено с тотална станция Leica TCR405 power с директна точност на отчитане 1сс за посока и $2\text{mm}+2\text{ppm}$ за разстояние. За изходни опорни точки са използвани РТ22, РТ30, РТ31 и РТ33 от РГО на с. Момина клисура.

Заснемането обхваща съществуващият мост, подходите към него, подпорите и речното корито. По полярен метод са заснети мостова конструкция, устои, подпорни стени, бряг, огради, сгради, ситуационни елементи и теренните точки.

Обработката на геодезическите измервания е извършена с програмен продукт "TPLAN".

Обработката на геодезическата снимка е извършена с програмен продукт "МКАД". Координатите и котите на подробните точки са приложения към проекта.

Ситуационните елементи, точките от РГО и всички заснети подробни точки са представени в графичен вид на чертеж в М 1:250 в координатна система: 1970 и височинна система: Балтийска.

Трасировъчният план е изработен в М 1:250. За трасиране на проекта са дадени регистри с координати на изходните и проектните точки в координатна система: 1970.

Проектното предложение съдържа :

Хидравлически изчисления

От направеното хидроложко проучване за пункт съществуващ мост над р. Марица с. Момина клисура се установи, че водното количество с обезпеченост $p=1\%$ е $Q=1002 \text{ м}^3/\text{сек}$.

От направеното хидравлично оразмеряване се установи, че след частично почистване коритото на реката, моста може да проведе това водно количество.

Укрепване на съществуващия десен устой , чрез изграждане на стоманобетонов кожух

Десният устой на моста е в лошо състояние. Част от зидарията на моста е разрушена и това налага укрепването му, за да не се компрометира цялото съоръжение.

Стабилизирането на устоя ще се извършва чрез стоманобетонов кожух с дебелина 40 см. Използвани материали: бетон по БДС: В30 W0.4 F100 (по Еврокод 2: C25/30) и стомана А – I (по Еврокод 2: В420В) и А – III (по Еврокод 2: В500В).

Укрепване на съществуващия среден устой , чрез изграждане на стоманобетонов кожух

За предотвратяване компрометирането на средния устой, предвиждаме стабилизирането му също чрез изграждане на стоманобетонов кожух с дебелина 40 см.

Използвани материали: бетон по БДС: В30 W0.4 F100 (по Еврокод 2: C25/30) и стомана А – I (по Еврокод 2: В420В) и А – III (по Еврокод 2: В500В).

Подпорни стени

Подпорните стени са по левия и десния бряг на реката. Типа на напречното сечение, височината и дълбочината на фундиране са дадени в чертеж. Изкопните работи ще се извършат с откос 1:1, а насипните работи зад стената ще бъдат на 25 см под короната на стената.

Подпорните стени са разделени на кампади през 3м посредством работни и дилатационни fugи. Предвидени са барбакани, разположени в един ред с обратен филтър за елиминиране на водния натиск зад подпорната стена.

Статическото изследване и оразмеряване са направени на базата на действащите нормативни документи.

Фундирането на подпорните стени да се изпълни съгласно геоложкия доклад.

Насипа за подпорната стена трябва да се оформи съгласно конструктивния чертеж.

Стената откъм земния насип задължително се обмазва с битум.

Използвани са материали бетон В 30 с W 0.4 и F 100, стомана А I с $R_s=210$ Мра и стомана А III с $R_s=280$ Мра.

Изкопа ще се приеме от инженер геолог.

Почистване на речното корито с осигуряване на максимална проводимост на сечението

След наводнението от 2005 година коритото на река Марица не е почиствано, и около мостовото съоръжение са се заприщили камъни, изгнили дънери , наноси което намалява речната проводимост и така застрашава съоръжението. За осигуряване на по-голяма проводимост на реката при моста се предвиждат изкопни работи в коритото на реката за неговото почистване.

Изготвен е надлъжен профил по оста на реката на който са означени съществуващите и проектните коти на дъното на реката, както и надлъжния наклон

на реката. На надлъжния профил е показан и типов напречен профил за начина на оформяне на проектното дъно.

Изчертани са напречни профили на реката с проектното дъно, въз основа на които е изготвен регистър на земните работи.

В ситуация е показано проектното дъно на почистването на реката.

В следствие на динамичните сили на водното течение се е получило и изравяне преди и след моста, което води до подкопаване на основите на устоите на моста и неговото сериозно компрометиране.

За предотвратяване подравнянето на основите на моста сме предвидили запълване на изравнянията с бутобетон.

Организация и изпълнение на СМР

Проекта ще се реализира на един етап.

Основното строителство ще се извърши в следната последователност:

- почистване на строителната площадка
- изграждане на отбивна дига - десен бряг
- укрепване на десен устой и половината от средния устой
- почистване коритото на реката преди моста
- изграждане на подпорна стена десен бряг
- изграждане на отбивна дига - ляв бряг
- укрепване втората половина на среден устой
- изграждане на подпорна стена ляв бряг
- почистване коритото на реката

Опазване и възпроизводство на околната среда.

В процеса на строителството и по време на експлоатация на обекта при правилно съхранение, транспортиране и депониране на отпадъците не се очаква замърсяване на околната среда. Въздействието на обекта върху речната флора и фауна ще бъде незначително. СРР ще се извършват в период на маловодие.

Временни отчуждения

Всички СМР ще се извършват в сервитута на реката в необработваеми земи и затова временни отчуждения не се налагат.

Строителството на обекта ще се извърши през маловодните месеци от годината.

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

През март 2019г. е изготвен Технически проект за обект: **„Аварийно укрепване на ляв устой на мост за „Дунева махала“ в с. Момина клисура, община Белово“**.

През м. декември 2019 г. на база одобрени строителни проекти бе извършено строителство и е налице изпълнено СМР за следните видове СРР :

- Ремонт на левия устой и стабилизиране основата на средния устой на моста
- Изграден е дънен праг след моста
- Извършено е частично почистване на коритото преди моста и пълно почистване след моста

Състоянието на среден и десен устой на моста налага укрепването им, както и бреговете на реката преди моста.

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие; **не се предвижда**

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води; **не се предвижда**

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда; **в периода на СМР/ до 3 месеца/ на обекта ще има работници и машини, но нивото на шум няма да създава дискомфорт , замърсяване и вредно въздействие.**

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение; **не се предвижда**

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето. **не се предвижда**

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Село Момина клисура , община Белово , местоположението на площадката е определено с геодезическото заснемане ,извършено с тотална станция Leica TCR405 power с директна точност на отчитане 1сс за посока и 2mm+2ppm за разстояние. За изходни опорни точки са използвани РТ22, РТ30, РТ31 и РТ33 от РГО на с. Момина клисура.Заснемането обхваща съществуващият мост, подходите към него, подпорите и речното корито. По полярен метод са заснети мостова конструкция, устои, подпорни стени, бряг, огради, сгради, ситуационни елементи и теренните точки.Обработката на геодезическите измервания е извършена с програмен продукт “TPLAN”.Обработката на геодезическата снимка е извършена с програмен продукт “МКАД”. Координатите и котите на подробните точки са приложения към проекта. В таблична форма приложена към документацията.

Ситуационните елементи, точките от РГО и всички заснети подробни точки са представени в графичен вид на чертеж в М 1:250 в координатна система: 1970 и височинна система: Балтийска.

Трасировъчният план е изработен в М 1:250. За трасиране на проекта са дадени регистри с координати на изходните и проектните точки в координатна система: 1970.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Организация и изпълнение на СМР

Проекта ще се реализира на един етап.

Основното строителство ще се извърши в следната последователност:

- почистване на строителната площадка
- изграждане на отбивна дига - десен бряг
- укрепване на десен устой и половината от средния устой
- почистване коритото на реката преди моста
- изграждане на подпорна стена десен бряг
- изграждане на отбивна дига - ляв бряг
- укрепване втората половина на среден устой
- изграждане на подпорна стена ляв бряг
- почистване коритото на реката

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура. **Не се предвижда.**

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Проекта ще се реализира на един етап. Основното строителство ще се извърши в следната последователност: почистване на строителната площадка, изграждане на отбивна дига - десен бряг, укрепване на десен устой и половината от средния устой; почистване коритото на реката преди моста, изграждане на подпорна стена десен бряг; изграждане на отбивна дига - ляв бряг; укрепване втората половина на среден устой; изграждане на подпорна стена ляв бряг; почистване коритото на реката

6. Предлагани методи за строителство.

Укрепване на съществуващия десен устой , чрез изграждане на стоманобетонов кожух

Десния устой на моста е в лошо състояние. Част от зидарията на моста е разрушена и това налага укрепването му, за да не се компрометира цялото съоръжение.

Стабилизирането на устоя ще се извършва чрез стоманобетонов кожух с дебелина 40 см. Използвани материали: бетон по БДС: В30 W0.4 F100 (по Еврокод 2: C25/30) и стомана А – I (по Еврокод 2: B420B) и А – III (по Еврокод 2: B500B).

Укрепване на съществуващия среден устой , чрез изграждане на стоманобетонов кожух

За предотвратяване компрометирането на средния устой, предвиждаме стабилизирането му също чрез изграждане на стоманобетонов кожух с дебелина 40 см. Използвани материали: бетон по БДС: В30 W0.4 F100 (по Еврокод 2: C25/30) и стомана А – I (по Еврокод 2: B420B) и А – III (по Еврокод 2: B500B).

Подпорни стени

Подпорните стени са по левия и десния бряг на реката. Типа на напречното сечение, височината и дълбочината на фундиране са дадени в чертеж. Изкопните работи ще се извършат с откос 1:1, а насипните работи зад стената ще бъдат на 25 см под короната на стената.

Подпорните стени са разделени на кампади през 3м посредством работни и дилатационни фуги. Предвидени са барбакани, разположени в един ред с обратен филтър за елиминиране на водния натиск зад подпорната стена.

Статическото изследване и оразмеряване са направени на базата на действащите нормативни документи. Фундирането на подпорните стени да се изпълни съгласно геоложкия доклад. Насипа за подпорната стена трябва да се оформи съгласно конструктивния чертеж. Стената откъм земния насип задължително се обмазва с битум.

Използвани са материали бетон В 30 с W 0.4 и F 100, стомана А I с $R_s=210$ Мра и стомана А III с $R_s=280$ Мра. Изкопа ще се приеме от инженер геолог.

Почистване на речното корито с осигуряване на максимална проводимост на сечението

След наводнението от 2005 година коритото на река Марица не е почиствано, и около мостовото съоръжение са се заприщили камъни, изгнили дънери , наноси което намалява речната проводимост и така се застрашава съоръжението, компрометират се устоите . За осигуряване на по-голяма проводимост на реката при моста се неговото почистване.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение.

Състоянието на мост Дунева махала става критично след наводнението през 2005год. , временните и аварийни ремонтни дейности не решават проблемите със съоръжението,

поради което община Белово търси съдействие от МКВП към МС. Започва се с частично отпуснати средства и така през 2014-2015 год. се подменя изцяло връхната конструкция на мостовото съоръжение, през 2018 – 2019 отново с отпуснати средства от МКВП се ремонтира ляв устой, като при ремонта му се установява че в критично състояние са също и среден и десен устой, като е необходимо да се изградят и подпорни стени.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

Прилага се скица от регулационен план на населеното място.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение. – няма такова.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Описани в становищата на БДИБР Пловдив, като крайното становище е че ИН не е в противоречие с ПУРН.

Няма засегнати СОЗ или съоръженията за питейно-битово водоснабдяване . ИН попада в ЗЗ „Натура,, - защитени зони BG 0000304 „Голак,, и не попада в защитени територии.

Съгласно получено становище на БДИБР Пловдив ИП е в границите на повърхностно водно тяло „Река Марица от град Долна баня до гр.Белово" с код BG3MA900R201. ИН не попада в уязвимата зона за защита на водите , включена в раздел 3, точка 3.3.1 от ПУРН на ИБР. ИП попада в чувствителната зона „ водосбор на р. Марица,, с код BG CSAR106 от ПУРБ на ИБР. ИП попада в защитена зона по директива за местообитанията Натура 2000 защитени зони BG 0000304 „Голак,,. ИП попада в зона със значителен потенциален риск от наводнения,, Марица- Пазарджик,, с код APSFR_MA_07. ПУРН на ИБР включва цели за намаляване на вероятността от наводнения, предвид което настоящото ИН е в съответствие с тези цели и с реализацията му ще се постигнат част от заложените цели в ПУРН.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство). Няма други дейности освен описаните.

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение. Становище и разрешително от БРИБР Пловдив.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;- няма
2. мочурища, крайречни области, речни устия; - няма
3. крайбрежни зони и морска околна среда;- няма
4. планински и горски райони;няма
5. защитени със закон територии;няма
6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;няма
7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;няма
8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.не

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии. **Положително.**

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение. **Положително.**

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия. **След като се изпълни проекта съоръжението ще бъде предпазено от риск при високи води или следващо наводнение.**

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно). **пряко и дълготрайно**

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.). **община Белово, град Белово и**

село Момина клисура, засегнато население над 1000 жители пряко, косвено над 3000

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието. **Цели се комплектност, изразяваща се във факта че само с ремонт на върхна конструкция и ляв устой, не се постига пълна рехабилитация на съоръжението.**

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието. Очаквано настъпване – **проекта следва да се изпълни до края на 2021год. , ако не се изпълнят планираните СМР ще е налице опасност от компрометиране на вече изградената инфраструктура , както и проблем за цялостното ползване на съоръжението.**

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения. **Не се планират на този етап други ИП.**

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията. да

10. Трансграничен характер на въздействието. **Почистването на речното корито може да се приеме и като мярка планира за изпълнение в ПУРН, предпазване на населението от наводнения, намаляване на евентуалните щети, осигуряване на нормална проводимост и запазване на съществуващите съоръжения следва да са цел и политика както на общината така и на държавата в лицето на нейните звена и институции- РИОСВ и БДИБР..**

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Ако не се реализат укрепителните дейности, то среден и десен устой в състоянието на силно компрометиране са опасни както за съоръжението, така и за преминаващите хора. Не се предвидени други мерки освен описаните по горе.

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Населението на село Момина клисура и жителите в квартал Дунева махала повече от 15 години не можеха да ползват съоръжението и моста поради неговото критично състояние, което бе потвърдено и от междуведомствена комисия. Община Белово получи подкрепа от Държавата и с осигурените поетапно средства планира трайно да реши проблема и да запази съоръжението, чрез извършване на необходимите строителни и ремонтни дейности.

ПЛАЩАНЕ ОТ/КЪМ БЮДЖЕТА

До Д Банк Онлайн

Дата: 2021-01-14

Уникален регистрационен номер: 124229549
Референция: 124229549

Име на получателя

Р И О С В - П А З А Р Д Ж И К

IBAN на получателя

B G 3 3 U B B S 8 0 0 2 3 1 0 6 2 1 0 0 0 3

BIC на банка на получателя

U B B S B G S F

При банка - име на банката

О Б Б кл . Ц Е Н Т Р А Л Е Н

Платежно нареждане / вносна бележка за
плащане от/към бюджета

Валута

Обща сума

B G N

5 0 0 . 0 0

Вид документ*

Вид плащане***

Сума (разделител точка)

9 - Други

5 0 0 . 0 0

Основание за плащане

И П А В А Р . У К Р Е П . Д Е С Е Н И С Р Е Д Е Н А С Т О Й

Още пояснения

М О С Т Д У Н . М - Л А И И З Г Р . Н А П О Д П . С Т Е Н А

Номер на документа

Дата на документа

Период (начална
дата)Период (крайна
дата)

Задължено лице - име на юридическото/физическото лице

О Б Щ И Н А Б Е Л О В О

БУЛСТАТ/ЕИК

ЕГН

ЛНЧ

0 0 0 3 5 1 5 5 8

Наименование/име на наредителя/вносителя

О Б Щ И Н А Б Е Л О В О

IBAN на наредителя

BIC на наредителя

B G 2 2 D E M I 9 2 4 0 3 1 0 0 1 8 2 4 3 6

D E M I B G S F

Платежна система

Такси

Дата на изпълнение

Вид плащане

Р И Н Г С

1 4 . 0 1 . 2 0 2 1

*Вид документ: 1 - Декларация; 2 - Ревизионен акт; 3 - Наказателно постановление; 4 - Авансова вноски;
5 - Партиден номер на имот; 6 - Постановление за принудително събиране; 9 - Други;

**Такси: 1 - За сметка на наредителя; 2 - споделени /стандарт за местни преводи/; 3 - за сметка на
получателя

***Вид плащане: Попълва се за сметки на администратори на приходи и на Централния бюджет

Подател: СИЛВАНА МИХАЙЛОВА ГРОЗДАНОВА

Операцията е въведена на 14.01.2021 10:14:34

1. Авторизирал: КОСТАДИН ГЕОРГИЕВ ВАРЕВ

Операцията е авторизирана на 14.01.2021 10:52:16

2. Авторизирал: КРАСИМИРА ПЕТКОВА КЪОСЕВА

Операцията е авторизирана на 14.01.2021 10:56:45

Операцията е изпратена към банковата система на 14.01.2021 10:56:49

ОБЕКТ: „Аварийно укрепване на десен и
среден устой на мост за „Дунева махала“
и изграждане на подпорни стени на десен
и ляв бряг на р. Марица в с. Момина
клисуре, община Белово“

Координатен регистър на лява подпорна стена

№ точка	X	Y
1	4551594.481	8552679.647
2	4551579.185	8552710.235
3	4551577.323	8552743.300
4	4551589.180	8552769.119

Координатен регистър на дясна подпорна стена

№ точка	X	Y
5	4551629.554	8552643.936
6	4551608.552	8552644.312
7	4551607.090	8552686.000
8	4551588.194	8552676.480

**ОБЕКТ: „Аварийно укрепване на десен и среден устой на мост за
„Дунева махала“ и изграждане на подпорни стени на десен и ляв бряг
на р. Марица в с. Момина клисура, община Белово“**

Координатен регистър на среден устой

№ точка	Координатна система 1970г.		Географски координати	
	X	Y	ширина	дължина
11	4551581,523	8552766,336	42°13'40.92585"	23°58'49.09218"
12	4551583,816	8552765,020	42°13'41.00044"	23°58'49.03545"
13	4551585,805	8552766,492	42°13'41.06459"	23°58'49.10021"
14	4551586,333	8552771,303	42°13'41.08067"	23°58'49.31016"
15	4551581,405	8552771,305	42°13'40.92096"	23°58'49.30883"

Координатен регистър на десен устой

№ точка	Координатна система 1970г.		Географски координати	
	X	Y	ширина	дължина
16	4551573,112	8552766,500	42°13'40.65322"	23°58'49.09691"
17	4551572,883	8552770,352	42°13'40.64497"	23°58'49.26482"

ОБЩИНА БЕЛОВО

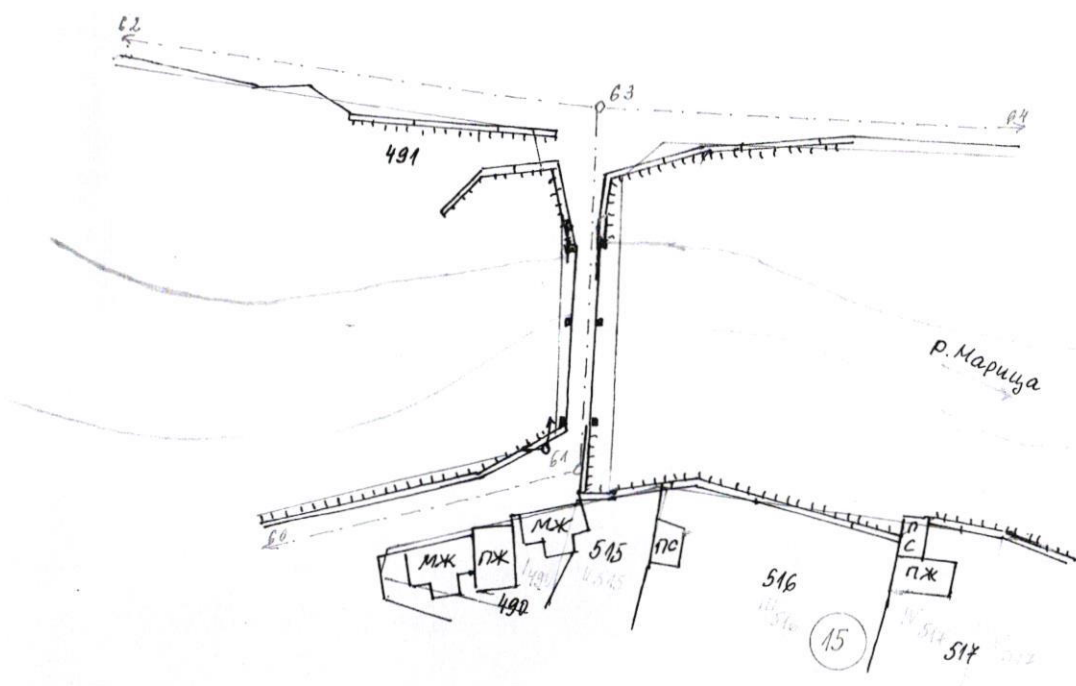
гр. Белово 4470

№6/05.01.2021 г.

С К И Ц А
Мащаб 1:1000

МОСТ „ДУНЕВА МАХАЛА“
по плана на с. Момина клисура
Собственик: ОБЩИНА БЕЛОВО

Служебна



ВИЗА
НА ОСНОВАНИЕ ЧЛ.140 ОТ ЗУТ
РАЗРЕШАВА СЕ ПРОЕКТИРАНЕ НА ПОДПОРНИ СТЕНИ
И УКРЕПРАНЕ ОСНОВИ НА СЪЩЕСТВУВАЩ МОСТ.
11.01.2021г.

гл.арх. /арх.Драганов/

ПУП одобрен със Заповед № 1218/13.10.1986 г.

Копирал: ст.спец."УТС и ТОН"
/А. Вучкова/
гр. Белово, 05.01.2021 г.