



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изх. № ... ПА-01-833

гр. Пазарджик, .. 14.03 2017 г.

ДО

Г-Н МАРИН РАЧЕВ

КМЕТ НА ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ

ГР. СЕПТЕМВРИ, УЛ. „АЛЕКСАНДЪР СТАМБОЛИЙСКИ“ № 37А

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Реконструкция и рехабилитация на част от съществуваща улична мрежа, тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в община Септември“, внесено с уведомление с вх. № ПД-01-833/06.03.2017 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН РАЧЕВ,

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № ПД-01-833/06.03.2017 г. за горесцитираното инвестиционно предложение и на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение „Реконструкция и рехабилитация на част от съществуваща улична мрежа, тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в община Септември“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

ИП предвижда да се извърши реконструкция и рехабилитация на част от съществуваща улична мрежа, тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в следните обекти:

1. Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в с. Карабунар – улица от о.т. 72 до о.т. 67, с обща дължина на ремонтираното трасе 232 м.
2. Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в с. Карабунар – улица от о.т. 94 до о.т. 243, с обща дължина на трасето 232 м.
3. Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в с. Бошуля – улица от о.т. 68 до о.т. 29, с обща дължина на трасето 84 м.
4. Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в с. Бошуля – улица от о.т. 135 до о.т. 133, с обща дължина на трасето 124 м.
5. Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в гр. Славовица – улица от о.т. 15, о.т. 13, с обща дължина на трасето 122 м.
6. Реконструкция и рехабилитация в с. Ветрен дол от о.т. 87- републикански път II-84 до о.т. 184, с обща дължина на трасето 271 м.
7. Реконструкция и рехабилитация в с. Злокучене от о.т. 26- републикански път II-8402 до о.т. 20, до църква с обща дължина на трасето 202 м.

8. Реконструкция и рехабилитация в с. Злокучене от о.т. 18- републикански път II-8402 до о.т. 49, с обща дължина на трасето 90 м.
9. Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в с. Семчиново от о.т. 181 – общински път PAZ 2200 до о.т. 92, с обща дължина на трасето 192 м.
10. Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в с. Симеоновец от републикански път III-8404 до кръстовище при стадиона, с обща дължина на трасето 123 м.
11. Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в с. Лозен от о.т. 68 до о.т. 66, с обща дължина на трасето 147 м.
12. Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в с. Ковачево от о.т. 123 до о.т. 140, с обща дължина на трасето 182 м.
13. Реконструкция и рехабилитация на уличната мрежа в с. Варвара от о.т. 86 до о.т. 156, намираща се на републикански път III-8402, с обща дължина на трасето 340 м.

Инвестиционното предложение представлява пътно строителство, с което ще се възстановят и подобрят транспортно-експлоатационните качества и носимоспособността на настилка с оглед осигуряването на условия за безопасност на движението, ще се даде решение за рехабилитация и реконструкция на пътищата, и за привеждането им в състояние за нормално провеждане на трафика, обслужващ населените места в Община Септември.

Предвижда се реконструкция на уличните платна в съответните участъци, като ще се използва максимално съществуващото ситуационно и нивелетно развитие. Наличните пластове настилка от асфалтобетон и паваж ще се премахват, след което ще се извършва профилиране и изграждане на основни конструктивни пластове.

Тротоарите и принадлежностите в населените места ще се изградят наново. Ще се извърши демонтаж на съществуващите бордюри, тротоарни плочи и бетонови настилки. С изкопните работи ще се достигне до проектни нива на земната основа, впоследствие ще се изградят конструктивните пластове заложи в проектите. Ще се изградят тротоари от нови бордюри и тротоарни плочи, като при кръстовищата, пешеходните пътеки и входовете за гаражи ще бъдат изпълнени понижени бордюри. Радиусите на бордюрните криви са съобразени с изискванията за съответния клас улица.

По уличната мрежа в селата, предмет на ремонтните дейности, отводняването на пътното тяло от повърхностни води ще се осъществява посредством надлъжните и напречните наклони към отводнителните окопи, разположени двустранно по дължината на пътното трасе. Отводняването от води, проникнали в пътното тяло, се предвижда чрез най-долния пласт на настилка, който отвежда водите до насипните откоси или до отводнителните окопи. Предвижда се изграждането на нови отводнителни окопи, почистване и привеждане в експлоатация на съществуващите. Повечето съществуващи водостоци са в добро техническо състояние. За правилното им функциониране ще бъдат щателно почистени от събралите се наноси и затлачвания.

В населените места няма изградена канализационна мрежа.

При ремонта на уличната мрежа се предвиждат изкопни работи на дълбочина до $0,50 \div 1$ м, с багер и ръчно, без да се използва взрив.

Не се предвиждат нови консуматори на питейна вода и не е необходимо изграждане на нова техническа инфраструктура - електропроводи, водопроводи и др.

С реализацията на проектите за ремонт на част от съществуващата улична мрежа в Община Септември не се очакват емисии на вредни вещества във въздуха.

Предвидено е запазване на растителните видове и озеленяване, като е увеличено облагородяването, където позволяват габаритите на пешеходните зони.

Събирането и третирането на отпадъците, които се очаква да се образуват по време на строителството ще се организира в съответствие със специализираната нормативна уредба.

Експлоатацията и реализирането на ИП за ремонт на уличната мрежа не води до натрупване на производствени и опасни отпадъци и не е свързано с дейности, отделящи замърсени отпадъчни води.

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда* и не подлежи на регламентираните с глава шеста от *Закона* процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

Площадката на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП „Реконструкция и рехабилитация на част от съществуваща улична мрежа, тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в община Септември“ е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта** от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

С уважение,

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор РИОСВ-Пазарджик

