



X

Изх. № ПД-01-573-3/05.10.2026

ДО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“
ГР. СОФИЯ 1606
БУЛ. „МАКЕДОНИЯ“ № 3

На Ваш рег. № 32-00-169/02.09.2026 г.

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Възстановяване на техникo – експлоатационното състояние на мост над р. Марица на път I-8 „София – Пазарджик – Пловдив“ при км 188+568”, внесено с уведомление с вх. № ПД-01-573/02.09.2026 г.

Във връзка с Ваше уведомление по чл. 4, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (Наредбата за ОВОС)* (посл. изм. ДВ. бр. 9 от 30 Януари 2024 г.), което се приема и като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* (посл. изм. ДВ. бр. 96 от 11 Ноември 2025 г.), на основание чл. 6а, т. 2 от същата наредба, Ви уведомявам следното:

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

ИП предвижда възстановяване на техникo – експлоатационното състояние на съществуващия мост над р. Марица на път I-8 „София – Пазарджик – Пловдив“ при км 188+568. Мостовото съоръжение се намира в регулацията на гр. Пазарджик и е в лошо експлоатационно състояние.

Дейностите в ИП включват премахване на съществуващото мостово съоръжение и изпълнение на нов седемотворен мост на една температурна секция. Общата дължина между крайните фуги е 189,15 м. Габаритът на моста ще бъде с обща ширина (мерена между корнизите) 20,00 м, в която се включват асфалтова настилка с ширина 13,00 м. и два тротоарни блока по 3,50 м. Новият мост е проектиран с плочогредова, сглобяемо - монолитна, стоманобетонна връхна конструкция. Гредите за връхната конструкция ще са девет броя в отвор, на осово разстояние 220 см. След монтажа им гредите ще се обединяват със стоманобетонна пътна плоча в монолитно изпълнение с променлива дебелина, следваща

надлъжния профил и напречния наклон на пътя. Предвижда се ограничителна система H2W4-3N, която ще бъде монтирана върху тротоарните блокове в ръба на лявото и дясното платно. Накрая на тротоара ще се постави предпазен пешеходен парапет. За изграждането на фундаментите на новото мостово съоръжение ще се извършат изкопни и сондажни работи. Фундирането на стълбовете и устоите е предвидено със сондажно - изливни пилоти Ø1200 мм с дълбочина до 28 м. След изпълнението на пилотите ще се извършат локални изкопни работи за изпълнение на надпилотните греди. При необходимост изкопите при междинните опори ще бъдат укрепвани с шпунтови стени и отводнявани с потопяеми помпи.

В обхвата на съоръжението има налични инженерни мрежи на „ЕР Юг“ ЕАД, „ВиК услуги“ ЕООД – Пазарджик, „Тролейбусен транспорт – Пазарджик“ АД и телекомуникационни оператори. За засегнатите мрежи са предоставени необходимите изходни данни и са разработени съответните проектни части за реконструкция, изместване и/или възстановяване на съществуващата техническа инфраструктура. Проектните решения са съгласувани със съответните експлоатационни дружества.

Строително-монтажните работи ще се извършват в обхвата на съществуващия републикански път I-8, без да се засягат нови поземлени имоти, поради което не се налага изработване и одобряване на подробен устройствен план – парцеларен план за обекта.

Местоположението на ИП попада в пределите на поземлен имот с идентификатор 55155.508.1 по КKKP на гр. Пазарджик, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик. Имотът е с вид територия „Територия, заета от води и водни обекти“ и НТП „Водно течение, река“.

ИП не предполага генериране на отпадъчни води и опасни химични вещества. При строително – монтажните работи да се спазват всички нормативни изисквания за предотвратяване на възникването на аварийни ситуации.

Всички видове отпадъци, формирани при реализацията на ИП, следва да се управляват съгласно разпоредбите на *Закона за управление на отпадъците*.

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)* и **не подлежи на регламентираната с глава шеста от ЗООС процедура по оценка на въздействието върху околната среда**.

Териториалният обхват на ИП **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии*.

Териториалният обхват на ИП **попада** в границите на една защитена зона от националната екологична мрежа „Натура 2000“ по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*, както следва:

- BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-728/19.08.2024 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 74/2024 г.) и включена в списъка от защитени зони, приет от Министерски съвет с Решение № 122/02.03.2007 г. (ДВ, бр. 21/2007 г.).

При направената проверка за допустимост по смисъла на чл. 12, ал. 1 и ал. 2 от *Наредбата за ОС*, се установи, че ИП е **допустимо** спрямо режима на защитена зона BG0000578 „Река Марица“.

Съгласно становище по реда на чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите (ЗВ)* с изх. № ПУ-01-1192-1/30.09.2026 г. на Басейнова дирекция „Източнобеломорски район“ (БД ИБР), ИП е **допустимо** от гледна точка на ПУРБ и ПУРН на ИБР и постигане целите на околната среда, при спазване условията посочени в становището на БД ИБР.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението и характера** на заявеното ИП, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от националната екологична мрежа „Натура 2000“, по отношение на:

- Пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видове птици, природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;

- Трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;
- Нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;
- Нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- Въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти. Настоящото ИП, както и всички други реализирани, одобрени или в процедура инвестиционни предложения, планове, програми и проекти, няма да окажат отрицателно въздействие.

В тази връзка на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за така заявеното ИП „Възстановяване на техникo – експлоатационното състояние на мост над р. Марица на път I-8 „София – Пазарджик – Пловдив“ при км 188+568”, **преценката** на компетентния орган е, че **не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС**.

Настоящото писмо/становище се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящото писмо/становище, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

Приложение: Становище с изх. № ПУ-01-1192-1/30.09.2026 г. на БД ИБР за сведение и съобразяване.

С уважение,

X

инж. Сърма Атанасова
Директор на РИОСВ-Пазарджик