



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изх. № ~~ПД-01-486~~ : (1).....

гр. Пазарджик, ... 2025 г.

ДО

Д-Р КРАСИМИР ТЕМНИЛОВ

ИЗПЪЛНИТЕЛЕН ДИРЕКТОР НА „МБАЛ ПАЗАРДЖИК“ АД

4400 ГР. ПАЗАРДЖИК, УЛ. „БОЛНИЧНА“ № 15

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Изграждане на болнично вертолетно летище на „МБАЛ Пазарджик“, в поземлен имот (ПИ) с идентификатор 55155.507.323 (УПИ I-268 „За здравеопазване и административни услуги“, кв. 416), по КККР на гр. Пазарджик, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик, внесено с уведомление с вх. № ПД-01-486/25.07.2025 г. от „МБАЛ Пазарджик“ АД

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ТЕМНИЛОВ,

Във връзка с внесеното уведомление за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Предмет на инвестиционното предложение е изграждане на ново болнично вертолетно летище за нуждите на спешната медицинска помощ (HEMS) на „МБАЛ Пазарджик“, в ПИ с идентификатор 55155.507.323 (УПИ I-268 „За здравеопазване и административни услуги“, кв. 416), по КККР на гр. Пазарджик, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик.

Предвижда се в югоизточната част на имота (на обща площ от 1200 м²), при задния вход на спешното отделение на МБАЛ Пазарджик, да се позиционира вертолетна площадка за меродавен вертолет Agusta AW 109 Trekker (с технически данни: дължина D = 12.96 m, височина: 3.60 m, ротор диаметър: 10.83 t, максимално излетно тегло: 3175 kg) с:

- асфалтобетонова настилка, отговаряща за статично натоварване от вертолет с тегло 3.5 t и динамично натоварване (Dinamic load) = $1.5 \times 3.5 t = 5.25 t$;

- зона за краен подход за излитане и кацане (Final approach and takeoff area – FATO) – кръг с диаметър 1.50D (D -обща дължина на меродавния вертолет = 12.96 m) = 19.50 m или квадрат със страна 1.50D = 19.50 m;

- зона за безопасност – кръг с диаметър 2D = 26.00 m или квадрат със страна 2D = 26.00 m;

- опознавателна маркировка (червена буква „H“, разположена в бял кръст, ориентирани в посока основно направление за излитане и кацане с цел да се осигури подобро визуално насочване на вертолета);

- маркировка на външните граници на FATO (маркират се с бяла светлоотразителна боя за пътна маркировка с ширина 0.30 m) и на външните граници на зоната за безопасност (маркират се с бяла светлоотразителна боя за пътна маркировка с ширина 0.15 m);

- летищен индикатор за посоката на вятъра (предвидени за монтаж са 2 бр. летищни индикатори за посока на вятъра, като единият ще бъде монтиран на покрива на сградата, а другият – на безопасно разстояние от вертолетната площадка);

- ограждане;
- система за сигнализация.

Повърхностните води от площадката ще се събират в линеен отводнител, разположен между вертолетната площадка и паркинга пред болницата, а водите да бъдат отвеждани към отводнителна шахта.

При изграждане на хеликоптерната площадка се налага изместване на част от трасето на съществуваща кабелна линия ниско напрежение, като ще се муфира чрез кабелни муфи 1kV до 35кв.мм. Новият кабел ще бъде тип NYU 5x35mm² и ще се изтегли директно в изкоп на дълбочина 0,4/0,8m под терена.

Предвидена е алея за достъп от болницата до болничното вертолетното летище, с асфалтобетонена настилка, ширина 5 m, предназначен за достъп на линейки, която ще бъде изпълнена със същата настилка като на FATO.

Отпадъците, генерирани при реализацията на ИП, ще се управляват съгласно утвърдените нормативни изисквания за дейности с отпадъци.

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на Закона за опазване на околната среда и не подлежи на регламентираната с глава шеста от Закона процедура по оценка на въздействието върху околната среда.

Имотът, в който ще се осъществи ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG0002057 „Бесепарски ридове“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-786/29.10.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 106/2008 г.), която отстои на не по-малко от 0.31 km.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението (извън граници на защитени зони и в урбанизирана територия) и характера на заявеното изменение на ИП, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видове птици, природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за така заявеното ИП е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

С уважение,

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Директор РИОСВ-Пазарджик

