



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изх. № ... ПД-01-3692

гр. Пазарджик, ... 14.10. ... 2016 г.

ДО

Г-Н ЙОАХИМ ГРАБОВСКИ

УПРАВИТЕЛ НА „КОСТАЛ БЪЛГАРИЯ АУТОМОТИВ“ ЕООД

ГР. СОФИЯ 1336, РАЙОН ЛЮЛИН, Ж. К. ЛЮЛИН, БЛ. 387, ВХ. 1, ЕТ. 1, АП. 3

Относно: Инвестиционно предложение „Завод за високотехнологични компоненти за автомобили в УПИ XVI – за производствена дейност, кв. 11, индустриална зона, по КККР на гр. Пазарджик, община Пазарджик, област Пазарджик“, внесено с уведомление с вх. № ПД-01-3692/29.09.2016 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГРАБОВСКИ,

Във връзка с внесената от Вас с вх. № ПД-01-3692/29.09.2016 г. на РИОСВ – Пазарджик документация, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционно предложение „Завод за високотехнологични компоненти за автомобили в УПИ XVI – за производствена дейност, кв. 11, индустриална зона, по КККР на гр. Пазарджик, община Пазарджик, област Пазарджик, попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Предмет на инвестиционното предложение в извършване на основен ремонт, преоборудване и осъвременяване на сградния фонд на бившето ЗММ в УПИ XVI - за производствена дейност, кв.11, Индустриална зона на гр. Пазарджик, с цел организиране на предприятие за производство на високотехнологични автомобилни компоненти.

Предвижданията са разгъната застроена площ на сградите от предприятието след осъвременяването да е 15 000 кв.м, като производствената част ще е 11 000 кв.м, а административна част 4 000 кв.м

Не се предвижда производство и монтаж на моторни превозни средства или двигатели, а само производство на отделни елементи – лостове за управление на мигачи, на светлини, на чистачки и други контролни уреди.

Двете основни производства, които ще се реализират са:

- ✓ Шприцово производство
- ✓ Линии за сглобяване на възли за автомобилната индустрия

Шприцово производство:

Представява процес, при който се изработват пластмасови изделия от материал, който се формова посредством специализирани машини и инструментална екипировка

(шприцформа, матрица). Този процес се нарича шприцване. Шприцването се извършва при точно определен режим на работа на системата машина-екипировка. Суровината от която се изработват детайлите е инженерна пластмаса, най-често на гранули. Макар и различни видове, пластмасите се формоват по идентичен начин. Той се състои в разтапянето на материала (пластмасата) в шприц машината, след което същата се шприцва под високо налягане в матрицата, където охлаждайки се оформя в детайл.

Линии за сглобяване на възли за автомобилната индустрия:

Реконструкцията на сградата и организирането ѝ по отношение на функционалността, се подчинява на необходимостта да се обособят монтажни линии, които да използват произведените в шприцов цех детайли за получаване на готовото, крайно изделие.

За сглобяването на детайлите се инсталират монтажни линии, в повечето случаи мобилни, които могат лесно да се допълват с работни позиции. Оборудването се състои предимно от: ръчни инструменти, електрически ръчни инструменти, пневматични преси, поялници и др. подобни.

Не се предвижда изграждане на нова пътна инфраструктура, за целта ще се използва съществуващата до имота пътна мрежа.

Обектът е присъединен към електроразпределителната мрежа на „ЕВН България Електроразпределение“ АД, съгласно удостоверение № 17824766-1/06.07.2017 г.

Водоснабдяването на сградите се осъществява от съществуваща мрежа на ВиК гр. Пазарджик, като водата е необходима единствено за битово-питейни и противопожарни нужди. Вода за производствени нужди не е необходима.

За противопожарно водоснабдяване са необходими допълнителни водни количества, които не могат да се осигурят от водопроводната мрежа на града, затова се предвижда изграждане на резервоари за пожарен резерв /в рамките на имота/ и за създаване на необходимото налягане.

Не се очаква отделяне на вредни емисии във въздуха от двете основни производства, както и съоръженията, осигуряващи ги с необходимите консумативи.

За отпадъците по време на строително-монтажните работи се разработва ПУСО /проект за управление на строителните отпадъци/, който дава насоки за тяхното третиране и оползотворяване. Отпадъците от производството ще се третират съгласно ЗУО.

Отпадъчните води от обекта /битово-фекални и дъждовни/ ще се отвеждат в съществуващ канализационен колектор /в площадката на обекта/, а от там в съществуващата канализационна мрежа на града, според изискванията на ВиК гр. Пазарджик.

Не се предвижда наличие на опасни химични вещества на площадката.

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на Закона за опазване на околната среда и не подлежи на регламентираните с глава шеста от Закона процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

Имотът, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на Закона за защитените територии, както и в границите на защитени зони, по смисъла на Закона за биологичното разнообразие. Най-близко разположената защитена зона е BG0002057 „Бесепарски ридове“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-786/29.10.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 106/2008 г.) и актуализирана със Заповед № РД-78/28.01.2013 г. (ДВ, бр.10/2013г.), от която отстои на не по-малко от 0,93 km.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение „Завод за високотехнологични компоненти за автомобили в УПИ XVI – за производствена дейност, кв. 11, индустриална зона, по КККР на гр. Пазарджик, община Пазарджик, област Пазарджик, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото се отнася за конкретно заявеното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

В случаи на промяна в настоящето ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено настоящето писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

С уважение,

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ – Пазарджик

