



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изх. № ... *ПД-01-3237*

гр. Пазарджик, ... *25.08.* ... 2016 г.

ДО

Г-Н СЕРБОЖА ЛАЗАРОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ЛЕСИЧОВО

С. ЛЕСИЧОВО, УЛ. „НИКОЛА ЧОЧКОВ“ № 11-13

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Рехабилитация на съществуващи общински пътища и съоръженията и принадлежностите към тях на територията на Община Лесичово – първи етап“, внесено с уведомление с вх. № ПД-01-3237/17.08.2016 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛАЗАРОВ,

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № ПД-01-3237/17.08.2016 г. за горесцитираното инвестиционно предложение и на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение „Рехабилитация на съществуващи общински пътища и съоръженията и принадлежностите към тях на територията на Община Лесичово – първи етап“ попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

ИП ще се осъществи в пътни участъци и предвижда дейности, както следва:

Подобект 1: „PAZ 1100/III-8402, Виноградец – Церово – Лесичово – Боримечково“; участък 1 от км 2+000 до км 3+700; участък 2 от км 3+700 до км 4+100; участък 3 от км 4+500 до км 5+000 и участък 4 от км 10+100 до км 12+300 с обща приблизителна дължина 4.8 км.

Началото на участък 1 е при км 2+000 – на 2 км от кръстовището с републикански път III-8402, началото на участък 2 е при км 3+700 – начало населено място Лесичово, началото на участък 3 е при км 4+500 – кръстовище с републикански път III-803 и началото на участък 4 е при км 10+100 – гробищен парк на с. Боримечково.

Крайт на участък 1 е при км 3+700 – начало населено място Лесичово, крайт на участък 2 е при км 4+100 – кръстовище с републикански път III-803, крайт на

участък 3 е при км 5+000 – край населено място Лесичово, край на участък 4 е центъра на населеното място.

Участък 1 е с дължина 1.7 км и е част от пътната връзка на Лесичово с републикански път III-8402 и автомагистрала „Тракия“. Широчината на настилка в участъка е между 6.0 и 6.5 м.

Участък 2 и участък 3 са с обща дължина 0.9 км и се намират в регулацията на Лесичово. Двустранно са изградени тротоари, чиято настилка е деформирана и на много места разрушена. Настилка в двата участъка е с широчина от 6.0 до 6.50 м. В участъка е извършена подмяна на водопроводна мрежа, след която е извършено възстановяване на пътната настилка. В участъка от км 4+500 до км 5+000 има изградена дъждовна канализация.

Участък 4 е с дължина 2.2 км и се намира преди регулацията и в регулацията на с. Боримечково. Широчината на настилка в участъка е променлива, между 6.0 и 6.5 м. Дължината в регулацията на с. Боримечково е 1.35 км. В по голямата му част няма изградени тротоари. Настилка е износена.

Последователността на строителните работи е както следва:

- Фрезозане на съществуващата настилка и отстраняване на дефекти по настилка;

- Разпръскване на първи битумен разлив;
- Полагане на изравнителен пласт от непътен асфалтобетон с променлива дебелина съгласно проектното решение;
- Разпръскване на втори битумен разлив;

Полагане на пътен асфалтобетон с полимермодифициран битум с дебелина съгласно проектното решение, в уплътнено състояние.

Подобект 2: PAZ 1103 /III-803 Калугерово – Граница общ. (Лесичово-Септември) – Карабунар /III-3704/ участък от 0+000 до км 2+000 с приблизителна дължина 2.0 км;

Началото на участъка е при км 0+000 - кръстовище с републикански път III-803 в с. Калугерово.

Край на участъка е при км 2+000 – на 200м след пресичането чрез подлез с АМ „Тракия“.

От км 0+000 до км 1+400 пътният участък се намира на територията на с. Калугерово.

Средната широчина на настилка в регулацията на с. Калугерово е 6.80 м. От км 0+000 до км 0+600 двустранно има изградени тротоари с трайна настилка от бетонови плочи, която е деформирана и на места разрушена. От км 0+600 до км 1+400 напречният профил на пътя е като в открит път – широчина на настилка около 6.0 м и банкети с широчина около 1.0 м. След банкетите са изградени окопи за отвеждане на повърхностните води. Пътят пресича река Тополница чрез мостово съоръжение, което също ще се рахабилитира. Широчината на настилка извън населеното място от км 1+400 до км 2+000 е 5.5 м. Банкетите са земни с широчина от 1.0 м.

Последователността на строителните работи са както следва:

- Фрезозане на съществуващата настилка и отстраняване на дефекти по настилка;

- Разпръскване на първи битумен разлив;
- Полагане на изравнителен пласт от непътен асфалтобетон с променлива дебелина съгласно таблица проектното решение;

- Разпръскване на втори битумен разлив;

Полагане на плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум с дебелина съгласно проектното решение, в уплътнено състояние.

Подобект 3: PAZ 2104 /III-803/ Динката-Щърково: участък от км 0+000 до км 0+900 с приблизителна дължина 0.9 км.

Началото на участъка е при км 0+000 – кръстовище с републикански път III-803 в с. Динката.

Краят на участъка е при км 0+900 – начало регулация с. Щърково.

Пътният участък преминава през едно населено място – с. Динката, като осигурява пътна връзка между с. Динката и с. Щърково, както и пътна връзка на с. Щърково с РПМ. От км 0+000 до км 0+500 пътят се намира в регулацията на с. Динката, а от км 0+500 до км 0+900 пътния участък преминава чрез надлез над АМ „Тракия“. Широчината на настилка в с. Динката е около 6.5 м. Има изградени тротоари от бетонови плочи в ляво и дясно с ширина 2-3 м.

Последователността на строителните работи е както следва:

- Фрезоване на съществуващата настилка (4 см) и отстраняване на дефекти по настилка;

- Разпръскване на първи битумен разлив;

- Полагане на изравнителен пласт от непътен асфалтобетон с променлива дебелина;

- Разпръскване на втори битумен разлив;

Полагане на плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум с дебелина 4см в уплътнено състояние.

Предвижда се подмяната на всички бетонови бордюри с нови. Бордюрите пред облицованите окопи ще се прекъсват на всеки 25-30 м, за да се разтоварва водата от пътното платно към тях. Предвидени са водещи ивици, които ще отделят новия тротоар от зелена площ.

На територията на с. Динката от двете страни на уличното платно са предвидени нови бетонови бордюри.

Отводняването ще се извършва повърхностно чрез надлъжни и напречни наклони, които подпомагат отвеждането на водата до вече изградените шахти. Същите се предвижда да се повдигнат или свалят до проектно ниво. На територията на с. Щърково има съществуващ облицован окоп вляво и вдясно, които ще се подменят с нови такива с облицовка.

Подобект 4: PAZ 1102 /III-803/ Калугерово – Граница общ. (Лесичово-Панагюрище) – Елшица – Левски /II-37/: участък от км 1+000 до км 2+000 с приблизителна дължина 1.0 км;

Началото на участъка е при км 1+000 – начало павиран участък и край изпълнен ремонт. Краят на участъка е при км 2+000.

Настилка в предвидения за ремонт участък е паважна. Широчината на паважната настилка е 5.0 м. В ляво и дясно е извършено уширение с асфалтобетон, чиято ширина е около по 1.20 от двете страни. Банкетите са с ширина от 0.5 до 1.00 м.

Асфалтобетонното покритие на уширенията е износено и неравно с разрушения и пукнатини. Павираната настилка е силно деформирана.

Последователността на строителните работи са както следва:

- Разпръскване на първи битумен разлив;

- Полагане на изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон с променлива дебелина съгласно проектното решение;

- Разпръскване на втори битумен разлив;

Полагане на плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум с дебелина съгласно проектното решение, в уплътнено състояние.

Предвижда се изграждане на дъждоприемни и ревизионни шахти за отводняване на уличното платно, както и изграждане на бордюри и тротоари.

Подобект 5: PAZ 2105 /III-803/ Динката – Памидово – Граница общ. (Лесичово – Септември) – /PAZ1103/: участък от км 0+000 до км 0+400 и участък 2 от км 1+275.92 до км 1+700 с приблизителна дължина 0.824,08 км

Началото на участъка 1 е при км 0+000 - кръстовище с републикански път III-803 в с. Динката. Началото на участъка 2 е при км 1+275,92 – начало на с. Памидово.

Крайт на участък 1 е при км 0+400 – край населено място с. Динката. Крайт на участък 2 е при км 1+700 – кръстовище с път за с. Величково.

Предвидения за ремонт участък преминава през регулацията на две населени места:

- от км 0+000 до км 0+400 – с. Динката;
- от км 1+275,92 до км 1+700 – с. Памидово.

В с. Динката широчината на настилка е около 6.0 м. Първите 70 м от ляво и дясно има изградени тротоари с трайна настилка, която е силно деформирана и на места разрушена. В с. Памидово широчината на настилка е 6.0 м. Двустранно има изградени тротоари с трайна настилка с ширина около 2.0м. Тротоарите са деформирани и на места разрушени.

Предвиждат се следните мероприятия:

От км 0+000 до км 0+140 отводняването на настилка ще се извърши повърхностно чрез надлъжните и напречните наклони и водата ще се отведе в съществуващ плочест водосток при км 0+127.

От км 0+140 до км 0+390 поради малките съществуващи надлъжни наклони и вдлъбнатите вертикални криви е предвидено изграждането на нова колекторна система Ø500 с дължина 230 м, за отводняване на пътната настилка.

Предвидени са за изграждане 12 броя дъждоприемни шахти през 40,0 м. Те ще бъдат изработени от тръба Ø400 с дълбочина 1,0 м. Капаците на дъждоприемните шахти ще бъдат самонивелиращи се.

Предвидени са за изграждане 6 броя ревизионни шахти, като местоположението им е съобразено с дъждоприемните шахти. Средното разстояние между тях ще е 40,0 м.

Предвижда се подмяната на всички бетонови бордюри с нови. Бордюрите пред облицованите окопи ще се прекъсват на всеки 25-30 м, за да се разтоварва водата от пътното платно към тях. Предвидени са водещи ивици, които ще отделят новия тротоар от зелена площ.

На територията на с. Динката от двете страни на уличното платно са предвидени нови бетонови бордюри, като при входи и кръстовища бордюрите ще се понижават и тротоарът ще се скосява. В зоните на кръстовища ще се поставят тактилни плочи.

По отношение на пътната конструкция се предвижда:

- Разваляне на съществуващата асфалтова настилка и изкопаване до проектно ниво и формиране на земната основа.

- Полагане и уплътняване на пластове от трошен камък с обща дебелина в

уплътнено състояние $h=36$ см.

- Направа на първи битумен разлив.
- Полагане и уплътняване на пласт от битумизиран трошен камък с дебелина в уплътнено състояние $h=7$ см.
- Направа на втори битумен разлив.
- Полагане и уплътняване на пласт от неплътен асфалтобетон с дебелина в уплътнено състояние $h=4$ см.
- Направа на втори битумен разлив.
- Полагане и уплътняване на пласт от плътен асфалтобетон тип А с дебелина в уплътнено състояние $h=4$ см.

Подобект 6: PAZ3101 /III-8402/ Церово – Граница общ. (Лесичово – Септември – Лесичово) – х.Еледжик: участък от км 0+000 до км 0+450 с приблизителна дължина 0,45 км

Началото на участъка е при км 0+000 – кръстовище с републикански път III-803 в с. Церово.

Края на участъка е при км 0+450 – У-образно кръстовище с улица в с. Церово.

Предвидения за ремонт участък от общинския път се намира изцяло в регулацията на с. Церово.

Широчината на асфалтобетоновата настилка в участъка е около 6.00 м. Покритието на настилка е износено. Двустранно са изградени тротоари с трайна настилка, чиято широчина е около 2-3 м. Настилка на тротоарите е силно деформирана и на места разрушена. В участъка е извършена подмяна на водопровод, след която е възстановена асфалтобетоновата настилка.

Последователността на строителните работи са както следва:

- Фрезование на съществуващата настилка (4 см) и отстраняване на дефекти по настилка;
- Разпръскване на първи битумен разлив;
- Полагане на изравнителен пласт от неплътен асфалтобетон с променлива дебелина;
- Разпръскване на втори битумен разлив;

Полагане на плътен асфалтобетон с полимермодифициран битум с дебелина 4см в уплътнено състояние.

Предвижда се подмяната на всички бетонови бордюри с нови такива.

На територията на с. Церово от двете страни на уличното платно са предвидени нови бетонови бордюри, като при входове и кръстовища бордюрите се понижават и тротоарът се скосява. В зоните на кръстовища ще се поставят тактилни плочи.

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда* и не подлежи на регламентираните с глава шеста от *Закона* процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

Площадката на ИП не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП при реализацията му **няма вероятност** от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „НАТУРА 2000“.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП „Рехабилитация на съществуващи общински пътища и съоръженията и принадлежностите към тях на територията на Община Лесичово – първи етап“ е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

С уважение

КОСТАТИН ГЕШЕВ

Директор РИОСВ-Пазарджик

