



## РЕШЕНИЕ

### ЗА ПОПРАВКА НА ОЧЕВИДНА ФАКТИЧЕСКА ГРЕШКА

в писмо с изх. № ПД-01-243-(1)/12.05.2025 г.

издадено по реда на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планова, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр. 73/2007 г.)

На основание чл. 62, ал. 2 от Административнопроцесуалния кодекс

### РЕШИХ:

Поправям допусната очевидна фактическа грешка в писмо с изх. № ПД-01-243-(1)/12.05.2025 г., издадено по реда на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планова, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (ДВ, бр. 73/2007 г.), както следва:

вместо „...Съгласно представената информация, с ИП се предвижда реконструкция на вътрешна водопроводна мрежа на ул. „Никола Фerezлиев“ по регулационния план на с. Дорково, общ. Ракитово.

Ще се извърши подмяна на съществуващ водопровод от азбестоциментови тръби АЦ 80, с тръби от полиетилен висока плътност на ул. „Никола Фerezлиев“ по регулационния план на с. Дорково, общ. Ракитово. Общата дължина, на предвидения за реконструкция водопровод, е L=931 м. Предвидена е подмяна на всички сградни отклонения. Ще се монтират пожарни хидранти. Ще се възстанови асфалтовата настилка, в рамките на изкопа....“

да се чете: „...Съгласно представената информация, с ИП се предвижда благоустрояване и рехабилитация на улична мрежа и отводняване на ул. „Никола Фerezлиев“ от о.т. 136 до о.т. 19, с дължина 931, в с. Дорково, общ. Ракитово, общ. Ракитово.

Улицата попада във второстепенната улична мрежа и се определя като улица V клас – събирателна улица. Ще се извърши основен ремонт, вкл. нови пластове асфалтова настилка, нови бетонни бордюри и тротоари, вертикална сигнализация и пътна маркировка.

Проектното решение ще е със следните геометрични характеристики:

- Габарит – 2х 3,00м. от км 0+000 до км 0+760 (кръстовище с ул. „Родопи“) и 2х2,50м от км 0+760 до км 0+931
- Дължина – 931м.
- V<sub>пр</sub> – 30км/ч.

Проектирана е нова нивелета с минималните надлъжни наклони спрямо съществуващата настилка. Приетият напречен наклон в напречен профил е едностранен - 2%. Приети са нови хоризонтални криви и нови радиуси на бордюрни криви отразени в проекта.

Предвижда се ремонт на пътната настилка за тип „леко движение“ с два пласта асфалтобетон и нтк 0/63 за локални участъци за стабилизиране и профилиране на съществуващата пътна основа.

Пътна конструкция:

Плътен асфалтобетон за износващ пласт, тип А	- 4см., E=1200 МПа
Неплътен асфалтобетон /биндер/	- 6см., E=1000 МПа
Несортиран трошен камък 0/63	- 30 см, E= 200-250 МПа
Земна основа, E=30 МПа	

Обща дебелина: 40 см.

Тротоарна настилка:

Бетонowi плочи 20/20/6	- 6см.
Цименто-пясъчен р-р	- 2-4см.
Несортиран трошен камък 0/63	- 20 см.

Предвижда се ремонт и изграждане на нова тротоарна настилка от вибропресовани плочи 20/20/6 върху цименто-пясъчен р-р със съответните наклони и понижения около входовете и гаражите на имотите по детайл.

Отводняването ще се осъществи посредством надлъжни и напречни наклони....“.

Настоящото решение е неразделна част от писмо с изх. № ПД-01-243-(1)/12.05.2025 г. на директора на РИОСВ-Пазарджик, издадено след постъпило уведомление от Община Ракитово.

*Решението подлежи на обжалване в 14-дневен срок от съобщаването му по реда на АПК.*

**ИНЖ. АНТОАНЕТА ГОРЧЕВА**

**за Директор на РИОСВ – Пазарджик**

(съгл. заповед РД-08-159/13.11.2018 г.)

