



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

X

Изм. № ПД-01-220-3/06.04.2026

ДО
„ТОТ – 8” ООД
АДМИНИСТРАТИВНА СГРАДА „ИНСА ОЙЛ“
М-Т „ПЕРСЕЛИК“
С. СТЯМА, П.К. 4142
ОБЩ. РАКОВСКИ
ОБЛ. ПЛОВДИВ

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Промяна на инвестиционно предложение за добив на подземни богатства от находище „Кайметлий“, състояща се в промяна и оптимизация на обслужващата транспортна схема”, с възложител „ТОТ-8” ООД, внесено с уведомление, вх. № ПД-01-220/12.03.2026 г.

Във връзка с внесеното уведомление за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

За ИП: „Добив и преработка на пясъци и чакъли от находище „Кайметлий“ в землището на с. Величково, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик“, с възложител „ТОТ-8“ ЕООД е издадено решение № ПК-06-ПР/2021 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

Предмет на настоящото инвестиционно предложение е промяна и оптимизация на обслужващата транспортна схема, разгледана в инвестиционно предложение за добив на подземни богатства от находище „Кайметлий“, в землището на с. Величково, общ. Пазарджик, обл. Пазарджик”.

Промяната се състои в изместване на първоначално заложеното трасе на извозния път от концесионната площ до републиканската пътна мрежа. Водещ мотив за оптимизацията е гарантирането на индустриална безопасност. Първоначалните варианти преминават в опасна близост и пресичат сервитута на национален продуктопровод на „Лукойл“. С цел елиминиране на риска от аварии от вибрациите на тежкотоварната техника, се предвижда ново трасе, което ползва съществуващата мрежа от полски пътища, без да засяга частни земеделски земи. Дейността включва изграждане и ползване на обслужваща техническа инфраструктура (път).

Новата транспортна схема е линейна инфраструктура, с начало ПИ 10505.168.16 и ПИ 10505.168.19, собственост на възложителя. Непосредствено след тях се изгражда премостващо съоръжение над отводнителен канал (ПИ 10505.168.648), след което трасето продължава линейно по съществуващи трасета през следните поземлени имоти по КККР на:

- с. Величково, общ. Пазарджик: ПИ 10505.168.16, ПИ 10505.168.19, ПИ 10505.168.648, ПИ 10505.168.916, ПИ 10505.167.917, ПИ 10505.144.820, ПИ

10505.174.629, ПИ 10505.173.630, ПИ 10505.173.822, ПИ 10505.173.252, ПИ 10505.177.644, ПИ 10505.175.645, ПИ 10505.180.645.

- с. Юнаците, общ. Пазарджик: ПИ 86074.85.45 и ПИ 86074.85.48.

За оформяне на пътното легло ще се извършат минимални изкопно-насипни работи (подравняване и насипване на трошенокаменна настилка). Не се предвижда ползване на взрив.

Промяната и оптимизацията на обслужващата транспортна схема не води до увеличаване на производствения капацитет.

Не се предвижда водоземане от повърхностни или подземни води за експлоатацията на обекта, освен вода за оросяване на пътя с цел потискане на праховите емисии, доставяна с водоноски. При реализацията на ИП не се очаква формиране на отпадъчни води от експлоатацията на пътната инфраструктура.

Така заявеното ИП не може да се счита за **изменение/разширение**, по смисъла на чл. 93, ал. 1, т. 2 на *Закона за опазване на околната среда*, което да се очаква да доведе до възникване на значително отрицателно въздействие върху околната среда, поради следните мотиви:

1. Настоящото ИП предвижда промяна и оптимизация на обслужващата транспортна схема, състояща се в изместване на първоначално заложеното трасе на извозния път от концесионната площ на находище „Кайметлий“ в землището на с. Величково до републиканската пътна мрежа. Новото трасе преминава извън границите на населените места. От концесионната площ трасето ще преминава през съществуваща мрежа от полски пътища, без да засяга частни земеделски земи. С цел ограничаване на неорганизираните емисии прах, образувани при транспортиране и в изпълнение на условие 3, поставено в решение № ПК-06-ПР/2021 г., се предвижда оросяване през сухите периоди.
2. С новата транспортна схема се предвижда изграждане на премостващо съоръжение над отводнителен канал (ПИ 10505.168.648) и оформяне на пътното легло с извършване на минимални изкопно-насипни работи (подравняване и насипване на трошенокаменна настилка) по съществуващи трасета на полски пътища.
3. Промяната и оптимизацията на обслужващата транспортна схема не води до увеличаване на производствения капацитет и другите параметри оценени в решение № ПК-06-ПР/2021 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.
4. Съгласно получено становище за допустимост по чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите*, изх. № ПУ-01-430-1/26.03.2026 г. на БД ИБР-Пловдив, представеното ИП е допустимо от гледна точка на ПУРБ на ИБР 2022-2027 г., ПУРН на ИБР 2022-2027 г. и постигане на целите на околната среда, при спазване на поставените условия в становището.

Предвид гореизложеното, **няма основание за провеждане на процедура по глава шеста, раздел III на ЗООС – оценка на въздействието върху околната среда.**

Елементите на ИП не попадат в границите защитена територия по смисъла на *Закона за защитените територии*.

Елементите на ИП **попадат** в границите на защитена зона BG0002069 „Рибарници Звъничево“ за опазване на дивите птици, обявена със Заповед № РД-803/4.11.2008 г. на Министъра на околната среда и водите (ДВ бр. 106/2008 г.) и в границите на защитена зона BG0000578 „Река Марица“ за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, обявена със Заповед № РД-728/19.08.2024 г. на министъра на околната среда и водите (ДВ, бр. 74/2024 г.).

ИП е допустимо по смисъла на чл. 12, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

С оглед гореизложеното, отчитайки **местоположението (новата транспортна схема ще се осъществи през съществуващи пътища) и характера** на заявеното ИП, при реализацията му **няма вероятност от отрицателно въздействие** върху защитени зони от националната екологична мрежа „Натура 2000“, по отношение на:

- пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видове птици, природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони;
- трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване;
- нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони;
- нарушаване кохерентността между съседни защитени зони;
- въздействие на предложените дейности, причинени поотделно или във взаимодействие с други.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП „Промяна на инвестиционно предложение за добив на подземни богатства от находище „Кайметлий“, състояща се в промяна и оптимизация на обслужващата транспортна схема” е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

Настоящото е неразделна част от решение № ПК-06-ПР/2021 г. за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС, издадено от директора на РИОСВ-Пазарджик.

Приложение: Становище на БД ИБР-Пловдив с изх. № ПУ-01-430-1/26.03.2026 г.

С уважение,

X

инж. Сърма Атанасова
Директор на РИОСВ-Пазарджик