



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изх. № ... ПД-01-16-(1) ...

гр. Пазарджик, ... 24.01. ... 2023 г.

ДО

ИНЖ. КОСТАДИН ВАРЕВ

КМЕТ НА ОБЩИНА БЕЛОВО

4470 ГР. БЕЛОВО, УЛ. „ОРФЕЙ“ № 4А

На Ваш изх. № РИОСВ-8/10.01.2023 г.

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа в община Белово, подобект: общински път PAZ1020 – участък от начало на населено място с. Габровица до център с. Габровица“, внесено с уведомление с вх. № ПД-01-16/10.01.2023 г. с възложител община Белово

Във връзка с внесеното уведомление за горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Съгласно внесеното уведомление, с настоящото ИП се предвижда реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа в община Белово, подобект: общински път PAZ1020 – участък от начало на населено място с. Габровица до център с. Габровица.

Дължината на отсечката е $L = 1\,909,56$ м, заедно с участъците за привързване. Разглежданият участък от път PAZ1020 попада изцяло в населеното място. Състоянието на съществуващата настилка е незадоволително - видими надлъжни и напречни пукнатини, дупки и износване на асфалтовия пласт. В участъка съществуват два сводни моста – първият на км 0+020 (попада в участъка на връзване) се нуждае от ремонт на страничните бордове, които са от каменна зидария. Вторият мост е на км 0+505 и е в сравнително добро състояние, необходимо е само обезопасяването му. На км. 0+940 пътя пресича ж.п. линия на ниво.

С предвидената реконструкция се запазват съществуващите габарити на пътя – платно от 6,00 до 7,00 м и два прилежащи тротоара с ширини – от 0,75 до 2,00 м. В по-голямата част е предвидено изпълнение на нови бордюри и банкети. В хоризонталните криви се запазват съществуващите уширения, като габаритът в тях варира от 6,00 до 9,00 м.

Рехабилитацията включва следните дейности: технологично фрезозане; изпълнение на предварителни ремонти, преди полагане на изравнителни и износващи пластове; полагане на изравнителен пласт асфалтобетон с мин. дебелина 3 см; полагане на износващ пласт плътен асфалтобетон тип „А“ – 4 см. Отводняването се извършва с два тръбни водостока, които ще се почистят и обезопасят. Ще се извърши почистване на втоци, оттоци, радиета на всички водостоци, както и на съществуващ бетонов канал, след ж. п. линията на км 0+975 и монтиране на нова решетка.

Всички отпадъци, генерирани вследствие реализацията и експлоатацията на обекта, ще се съхраняват и управляват, съгласно утвърдените нормативни изисквания за дейности с отпадъци.

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда* и не подлежи на регламентираните с глава шеста от *Закона* процедури по оценка на въздействието върху околната среда.

Пътят – предмет на ИП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, **попада частично** в границите на защитена зона BG0000636 „Ниска Рила“ за опазване на природните местообитания и дивата флора и фауна, одобрена с протокол № 23/07.12.2018 г. на Националния съвет по биологично разнообразие и решение № 177/03.04.2019 г. на Министерски съвет.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на заявеното ИП (ремонт на съществуващ път в урбанизирана територия), при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, по отношение на: пряко или косвено унищожаване, увреждане или фрагментиране на местообитания на видове птици, природни местообитания и местообитания на растителни и животински видове, предмет на опазване в защитените зони; трансформация на местообитания на видове, безпокойство или прогонване на видове, предмет на опазване; нарушаване целостта и целите на опазване на защитените зони; нарушаване кохерентността между съседни защитени зони; въздействие на предложените дейности причинени поотделно или във взаимодействие с други инвестиционни предложения, планове, програми и проекти.

В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че **преценката** на компетентния орган за така заявеното ИП „Реконструкция и рехабилитация на общинска пътна мрежа в община Белово, подобект: общински път PAZ1020 – участък от начало на населено място с. Габровица до център с. Габровица“, общ. Белово, обл. Пазарджик е, че **не е необходимо провеждане на процедура** по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и **не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.**

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

С уважение,

КОСТАДИН ГЕШЕВ
Директор РИОСВ-Пазарджик

