



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изх. № 173-01-1531

гр. Пазарджик, 23.04. 2018 г.

ДО
Д-Р КОСТАДИН ТОДОРОВ КОЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД
ГР. ВЕЛИНГРАД
БУЛ. „ХАН АСПАРУХ“ № 35

На Ваш изх. № 32-01/28 от 18.04.2018 г.

Относно: Инвестиционно предложение (ИП) „Реконструкция на съществуваща ВиК мрежа в участък от бул. „Съединение“ от О.Т. 239А през О.Т. 244, О.Т. 233, О.Т. 99 до О.Т. 126А гр. Велинград“, общ. Велинград, обл. Пазарджик, внесено с вх. № ПД-01-1531/18.04.2018 г.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН КОЕВ,

Във връзка с внесеното уведомление с вх. № ПД-01-1531/18.04.2018 г. за горесцитираното ИП, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* (посл. изм. и доп. ДВ. бр. 3 от 5 Януари 2018 г.), което може да бъде прието като уведомление по приложение № 1 към чл. 10, ал. 1 от същата, Ви уведомявам следното:

ИП попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС.

ИП предвижда реконструкцията да се извърши чрез цялостна подмяна на трасетата на водопроводите. Новите трасета на водопроводите и уличния канал са приети така, че да не се налага нарушаване на целостта на съществуващите водопроводи, което от своя страна да прекъсне водоподаване на гр. Велинград. Предвижда се прекъсване на водоподаването по съществуващите магистрални водопроводи за минимално кратко време да се осъществи единствено при превключването на новоизградените водопроводи към съществуващите. Новото трасе на реконструируания водопровод Ø315мм РЕ се предвижда в западната част на бул. Съединение в близост до старото трасе на съществуващия водопровод Ø400мм АЦ, така че при извършване на СМР той да не бъде засегнат. Отново в западната част на бул. Съединение и успоредно до новопроектируания водопровод Ø315мм РЕ се предвижда трасето на реконструируания водопровод Ø250мм РЕ. Светлото разстояние между новопроектируания Ø315мм РЕ и Ø250мм РЕ е прието на база Наредба № 8 и е 0,70м, а осово разстоянието между двата водопровода е 1,00м. По цялата дължина по реконструируания участък по бул. Съединение между превключванията към съществуващите магистрални водопроводи при ул. Юндола и ул. Св.св. Кирил и Методий, новопроектираните водопроводи са трасирани по западното платно на булеварда. При

кръстовището на бул. Съединение и бул. Хан Аспарух се предвижда реконструкция на съществуващия фонтан. Поради тази причина водопроводи правят чупка в западна посока чрез монтаж на дъги от по 45 градуса, заобикаляйки новопроектираното съоръжение. Не се предвижда използването на съществуващия инсталационен колектор за прокарване на новопроектираните водопроводи под бул. Хан Аспарух по няколко причини. Първо, съществуващият инсталационен колектор е проектиран за електрическата разпределителна мрежа и е с размери 1,0 м на 1,0 м, което затруднява експлоатацията и поддръжката както на кабелната мрежа, така и на магистралните водопроводи. Второ, за да се положат новопроектираните водопроводи е необходимо демонтирането на съществуващите магистралните водопроводи, което означава, че голяма част от гр. Велинград ще бъде без вода във времето на монтаж на новопроектираните водопроводни участъци. Трето, необходимо е направа на водопроводна връзка към водопроводния участък по бул. Хан Аспарух в източна посока, а това е трудоемка задача като се вземат предвид размерите на колектора. В рамките на реконструирувания участък ще се предвиди направа на връзки към всички улични водопроводи, които до момента вземат вода от съществуващите магистрални водопроводи (чертеж „Ситуация“ и чертеж „Монтажен план“). Предвижда се и пресвързване на съществуващите сградни водопроводни отклонения към новопроектираните водопроводи, като реконструкцията на трасетата на новопроектираните сградни водопроводни отклонения е от точката на водовземане до тротоарния спирателен кран, след което се прави превключване към съществуващото сградно водопроводно отклонение. На три места по трасето на водопроводите са проектирани надземни противопожарни хидранти с предохранителен кран пред тях. И трите хидранта вземат вода от реконструирувания водопровод Ø250мм РЕ, поради факта, че той е с по-високо нормативно налягане, за да обезпечи минималното допустимо налягане според противопожарните норми. Дълбочината на полагане на водопроводите се обуславя от минималното допустимо покритие според Наредба, за уличните платна минималното покритие е 1,50м, а за пешеходните зони – 1,20м. Двата водопровода са предвидени за изграждане в общ укрепен изкоп, с предвидени по цялата дължина детекторна и сигнална лента. На чертеж „Монатажен план“ е представен начинът на пресвързване на реконструираните водопроводи Ø315мм РЕ и Ø250мм РЕ със съществуващите съответно при ул. Юндола - Ø315мм РЕ и Ø250мм РЕ и при ул. Св. Св. Кирил и Методий – Ø400мм АЦ и Ø250мм АЦ.

- Канализация

По направените проучвания съществуващата улична канализация по бул. Съединение е Ø200мм бетон, която се включва в съществуващ канал Ø500мм бетон на кръстовището на ул. Св. Св. Кирил и Методий и ул. Лиляна Димитрова, след което този канал преминава под съществуваща газстанция и се зауства в главен колектор Ø800мм бетон, който се намира на ул. Димитър Масларов. Съществуващата канализация по бул. Съединение с диаметър по-малък от нормативния, плитко заложена и в лошо състояние, което обуславя нейната реконструкция. Реконструируваният канал е предвиден от РР тръби, SN 8, по вътрешен диаметър, като в различните участъци спрямо наклона на канала и водните количества, диаметрите са следните – Ø300 РР, L=79м; Ø400 РР, L=118м; Ø500 РР, L=202м; Ø600 РР, L=12м. Отводняваната площ F1 към канализационния клон, която се намира южно от ул. Хан Аспарух, е с големина 0,68 ха. Дъждовното водно количество, което се формира от тази територия се изчислява по следния начин:

$$Q_{\text{дъжд}} = q_{5,5} \times \psi \times F \times \varphi = 354 \times 0,50 \times 0,68 \times 0,940 = 113,14 \text{ , л/сек, където}$$

$q_{5,5} = 354 \text{ л/сек.ха}$ – 5 минутна оразмерителна интензивност на дъжда при период на еднократно претоварване на мрежата 5 години за зона II;

$\psi = 0,50$ – отточен коефициент;

F – отводнявана площ, 0,68ха;

φ – коефициент на закъснения на водното количество – 0,940.

Отводняваната площ F2 към канализационния клон, която се намира северно от ул. Хан Аспарух, е с големина 1,22 ха. Общото дъждовното водно количество, което се формира от двете територии се изчислява по следния начин:

$$Q_{\text{дъжд}} = q_{5,5} \times \psi \times F \times \phi = 354 \times 0,50 \times 1,90 \times 0,796 = 267,70 \text{ , л/сек, където}$$

$q_{5,5} = 354 \text{ л/сек.ха}$ – 5 минутна оразмерителна интензивност на дъжда при период на еднократно претоварване на мрежата 5 години за зона II;

Ψ = 0,50 – отточен коефициент;

F – отводнявана площ, 1,90ха;

φ – коефициент на закъснения на водното количество – 0,796.

Водното количество от битовите отпадъчни води се изчислява по следната формула:

$$Q_{\text{бит}} = K_o \times Q_{\text{ср.ден}} = K_o \times (q_{\text{бит}} \times F) = 3,50 \times 0,20 \times 1,90 = 1,33 \text{ , л/сек, където}$$

$q_{\text{бит}}$ - приет равен на 0,10 л/сек.ха – специфично битово отпадъчно водно количество;

$K_o = 3,50$ – коефициент на обща неравномерност;

F – отводняван площ, 1,90ха.

Следователно максималното оразмерително водно количество за реконструирувания канализационен участък е:

$$Q_{\text{оразм}} = Q_{\text{дъжд}} + Q_{\text{бит}} = 267,70 + 1,33 = 269,03 \text{ л/сек}$$

Уличният канализационен клон, който заменя съществуващия канал Ø200 бетон, започва с върхова ревизионна шахта в южната част на бул. Съединение в близост до ул. Юндола. Предназначението на канала е да улавя дъждовните водни количества от пътното платно на реконструирувания булевард и битовите и дъждовни отпадъчни водни количества от прилежащите сгради. В участъка от ул. Юндола до ул. Хан Аспарух канализационният клон е трасиран в оста на уличното платно. При преминаването през кръстовището с ул. Хан Аспарух трасето на канализационния участък е проектирано успоредно на новопроектираните водопроводи, спазвайки минималните хоризонтални разстояния спрямо Наредба № 8 – светлото разстояние между водопровода Ø250мм РЕ и канализационния участък е 2,40м и правейки чупка в западна посока, заобикаляйки реконструкцията на съществуващия фонтан. В участъка от бул. Хан Аспарух до ул. Св.св. Кирил и Методий каналът е трасиран на нормативното хоризонтално отстояние от двата новопроектирани магистрални водопровода, източно от тях и източно от оста на булеварда. При кръстовището на ул. Св. Св. Кирил и Методий и ул. Лиляна Димитрова канализационния клон пресича перпендикулярно ул. Св. Св. Кирил и Методий и е трасиран в оста на ул. Ванчо Горанов, след което прави чупка в северна посока и се зауства в съществуваща СРШ 1 на съществуващ главен колектор Ø800мм бетон. На 12,0м от съществуващата СРШ е предвиден РЩ, в която да се заусти съществуващия канал Ø500мм бетон, който преминава под газстанцията. В проекта са предвидени съоръжения за отводняване на пътното платно – двойни двуставни улични оттоци през 30 м. Съединителните връзки между оттоците са Ø200мм РР, а отводнителните тръби Ø200мм РР се заустват или директно уличната канализация или в РЩ на уличния канал. Там където, дълбочината на полагане на отводнителната тръба е по-малка от 1,50 се предвижда изграждането им в бетонов кожух 0,60см на 0,60см. Предвидено е отводняване на съществуващите линейни отводнители, ако те се запазят при реконструкцията на пътното платно и пешеходната зона. В проекта е предвидено пресвързване на всички съществуващи сградни канализационни отклонения към новопроектирания канал. Съществуващите сградни канализационни отклонения да се реконструират до края на реконструираното платно или пешеходно платно. Предвидени са ревизионни шахти на подходящите места, а

нивелетата на канала ще бъде съобразена с изискванията за минимални покрития на канализационни мрежи (между 1,70м и 2,00м в пешеходни зони) и котата на заустване на уличната канализация. Ревизионните шахти са предвидени от стомано-бетонни пръстени с диаметър DN1500 (1 бр.) и DN1000 (12 бр.). Предвидена е направа на хидроизолация от битумен разтвор и циментова замазка на фугите между пръстени и стъпалата против инфилтрация.

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и не подлежат на регламентираните по реда на глава шеста от него процедури по оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) и екологична оценка (ЕО).

Трасето на ВиК мрежата, предмет на ИП, не попада в границите на защитени зони от националната екологична мрежа НАТУРА 2000, съгласно Закона за биологичното разнообразие, както и в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от Закона за защитените територии. Най-близко разположените защитени зони са BG0001030 „Родопи-Западни” и BG0002063 „Западни Родопи”, от която трасето отстои на не по-малко от 3.37 км.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на ИП, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000”. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от Наредбата за ОС Ви уведомявам, че преценката на компетентния орган за така заявеното ИП „Реконструкция на съществуваща ВиК мрежа в участък от бул. „Съединение“ от О.Т. 239А през О.Т. 244, О.Т. 233, О.Т. 99 до О.Т. 126А гр. Велинград“, общ. Велинград, обл. Пазарджик е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от Наредбата за ОС.

Настоящото се отнася само за заявените параметри на ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания или разрешителни, предвидени в други закони и подзаконови нормативни актове.

При всички случаи на промяна в параметрите на ИП или на някои от обстоятелствата, при които е изготвено настоящото писмо, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

С уважение,

КОСТАДИН ГЕНИЗ

Директор на РИОСВ-Пазарджик

