



## РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Изх. № 10-01-1369.....

гр. Пазарджик, 12.04. 2018 г.

ДО

Г-Н ТОДОР ПОПОВ

КМЕТ НА ОБЩИНА ПАЗАРДЖИК

ГР. ПАЗАРДЖИК, БУЛ. „БЪЛГАРИЯ“ № 2

**Относно:** Инвестиционно предложение (ИП) „Кръгово кръстовище на булевард „Александър Стамболийски“ и улица „Петър Бонев“ в град Пазарджик, община Пазарджик, област Пазарджик“, внесено с уведомление с вх. № ПД-01-1369/05.04.2018 г.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ПОПОВ,**

Във връзка с внесената от Вас с вх. № ПД-01-1369/05.04.2018 г. на РИОСВ – Пазарджик документация, която приемаме като уведомление по чл. 10, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС, ДВ бр. 73/2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94/2012 г.)*, относно горесцитираното инвестиционно предложение, на основание чл. 6а, т. 2 от *Наредбата за ОС*, Ви уведомявам следното:

Инвестиционното предложение попада в обхвата на чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС*.

Възложителят на инвестиционното предложение предвижда да изгради ново кръгово кръстовище на булевард „Александър Стамболийски“ и улица „Петър Бонев“ в гр. Пазарджик, община Пазарджик, област Пазарджик, с цел решаване на транспортните и пешеходни проблеми в района.

Съществуващото към момента четириклонно кръстовище ще се оформи като кръгово, с вътрешен радиус  $R = 10.00$  м и външен  $R = 18.00$  м, асфалтова настилка - 8.00 м, паважна настилка - 2.00 м, входящи радиуси -  $R = 10.00$  м и  $R = 12.00$  м, изходящи радиуси -  $R = 12.00$  м и напречен наклон -  $(1 + 3) \%$ .

По вътрешния радиус на кръга ще се полага понижен легнал бордюр 18/35/50, като ще се оформи ивица с обща ширина от 2.00м. и наклон към платното за движение 3%.

Ивицата от каменни павеа ще завършва отново с бордюр, а след него ще се оформи вътрешната част на острова, която ще се затреви.

В североизточната и северозападната части на кръга, между бул. „Ал. Стамболийски“ и ул. „Петър Бонев“ е предвидено да се проектира нова велоалея с ширина от 2.00м, която ще се включва в съществуващата такава.

В североизточната си част, кръговото кръстовище ще преминава през нов терен, което налага развалянето на част от съществуваща ограда и бетоновата ѝ основа, които ще се възстановят след изграждане на кръстовището.

### Булевард „Александър Стамболийски” – дясно платно

Дясното платно има две ленти за движение с посока Ветрен - Кръгово кръстовище - Център гр.Пазарджик с обща дължина 232,91 м. От км 0+056 до км 0+105 и от км 0+138 до км 0+178 (в дясно) се предвижда разваляне на съществуващия бордюр и направа на нов 18/35, заради промяната в геометрията на булеварда преди и след кръговото кръстовище. От км 0+070 до км 0+105 и от км 0+138 до км 0+178 (в дясно) се предвижда разваляне на съществуващия тротоар, заради лошото му състояние преди и след кръговото кръстовище и направа на нов асфалтов. Площта между старото и новото положение на настилка се оформя с бетонов бордюр 18/35/50 и се озеленява. Участъците, в които се предвижда ремонт на настилка са от км 0+082,32 до км 0+104,47 и от км 0+138,81 до км 0+177,62.

### Булевард „Александър Стамболийски” – ляво платно

Лявото платно има две ленти за движение с посока Център гр.Пазарджик - Кръгово кръстовище - Ветрен с обща дължина 255,22 м. От км 0+080 до км 0+102 и от км 0+162 до км 0+200 (в ляво) се предвижда разваляне на съществуващия бордюр и направа на нов 18/35, заради промяната в геометрията на булеварда преди и след кръговото кръстовище. От км 0+070 до км 0+102 и от 0+162 до км 0+180 (в ляво) се предвижда разваляне на съществуващия тротоар, заради лошото му състояние преди и след кръговото кръстовище. От км 0+070 до км 0+102 се предвижда зелена площ, а от 0+162 до км 0+180 се предвижда направа на нов асфалтов тротоар. Участъците, в които се предвижда ремонт на настилка са от км 0+080,00 до км 0+101,55 и от км 0+162,85 до км 0+200,00.

В обхвата на настоящата разработка се променя геометричното положение на съществуващата средна разделителна ивица при лентите за ляво завиване по бул. „Александър Стамболийски”. Това налага разваляне на съществуващия бетонов бордюр от км 0+000 до км 0+097 и от км 0+138 до км 0+178 по дясната страна на булеварда и от км 0+080 до км 0+097 и от км 0+162 до км 0+255,22 по лявата страна на булеварда. Предвижда се полагане на нов бетонов бордюр 18/35/50 по новото положение на средната разделителна ивица и затревяване на островите. В участъка от км 0+000 до км 0+100 се изважда съществуващата настилка между старото и новото положение на разделителната ивица и се предвижда озеленяване.

В участъка от км 0+138 до км 0+165 се предвижда полагане на пълна конструкция на пътната настилка на мястото на съществуващата разделителна ивица с приблизителна широчина около 1 м. В участъка от км 0+163 до км 0+255,22 съществуващата настилка между старото и новото положение на разделителната ивица ще бъде развалена и площта ще бъде озеленена.

### Улица „Петър Бонев” – северно платно

Северното платно има една лента за движение в посока ж.к. „Устрем” и една в посока към кръга. Дължината на участъка с ремонт на настилка е приблизително 15 м преди външния кръг. Преди кръга се оформя триъгълен остров от настилка с каменни павета и отделен от пътното платно с понижен бетонов бордюр 8/16/50 с цел безпрепятственото преминаване на автомобилите през кръстовището. Габарита на северното платно от е както следва: ленти за движение -  $2 \times 4,25 \text{ м} = 8,50 \text{ м.}$ ; съществуващ тротоар – дясно - 2,50 м.; съществуващ тротоар – ляво – 3,00 м.;

Предвижда се разваляне на съществуващия бетонов бордюр от лявата страна на платното заради новото геометрично решение на улицата / в крива №17 / и полагане на нов бетонов бордюр 18/35/50 и нов асфалтов тротоар в участъка между старото и новото

положение на пътната настилка. Разваля се и част от съществуващия тротоар от ляво, за да се оформи нова тротоарна рампа към пешеходната пътека. Новия бетонен бордюр между т. S6 и т. S10 е понижен. Съществуващата дъждоприемна шахта се запазва, като се оформя джоб към новата настилка.

Улица „Петър Бонев“ – южно платно

Южното платно има една лента за движение в посока Промислена зона гр. Пазарджик и една в посока към кръга. Дължината на участъка с нова настилка е приблизително 15 м преди външния кръг. Преди кръга се оформя триъгълен остров от настилка с каменни павета и отделен от пътното платно с понижен бетонен бордюр 8/16/50 с цел безпрепятственото преминаване на автомобилите през кръстовището. Габарита на южното платно от ул. „Петър Бонев“ е както следва: ленти за движение - 2 x 4,00 м = 8,00 м.; тротоар – дясно - 5,00 м.; тротоар – ляво - 4,00 м.

Предвижда се разваляне на съществуващите бордюри и тротоари, заради лошото им състояние и полагане на нови бетонни бордюри 18/35/50 и нови асфалтови тротоари в обхвата на настоящата разработка.

Строителните отпадъци, генерирани по време на реализацията на ИП, ще се съхраняват и управляват, съгласно изискванията на *Закона за управление на отпадъците* (ЗУО).

Така заявеното ИП не може да бъде отнесено към някоя от позициите на Приложение № 1 и 2 на *Закона за опазване на околната среда* и не подлежи на регламентираните с глава шеста от *Закона* процедури по оценка на въздействието върху околната среда и екологична оценка.

Площадката, предмет на ИП, не попада в границите на защитени територии по смисъла на *Закона за защитените територии*, както и в границите на защитени зони по смисъла на *Закона за биологичното разнообразие*.

С оглед гореизложеното, отчитайки местоположението и характера на така заявеното ИП, при реализацията му няма вероятност от отрицателно въздействие върху защитени зони. В тази връзка и на основание чл. 2, ал. 2 от *Наредбата за ОС* Ви уведомявам, че за инвестиционно предложение „Кръгово кръстовище на булевард „Александър Стамболийски“ и улица „Петър Бонев“ в град Пазарджик, община Пазарджик, област Пазарджик“, преценката на компетентния орган е, че не е необходимо провеждане на процедура по реда на Глава втора от *Наредбата за ОС*.

Настоящото се отнася за конкретно заявеното ИП и не отменя необходимостта от получаване на съгласувания, предвидени в други закони и подзаконовни нормативни актове.

В случай на промяна в настоящето ИП или на някои от обстоятелствата, при които е издадено **настоящото писмо**, възложителят е длъжен да уведоми незабавно РИОСВ-Пазарджик за промените.

С уважение,

**КОСТАДИН ГЕШЕВ**

Директор на РИОСВ – Пазарджик

