



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околната среда и водите – Пазарджик

Съобщение на основание чл. 5, ал. 2 от Наредба за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /Наредба за ОВОС/ (приета с ПМС № 59 от 7.03.2003 г., Обн. ДВ. бр. 25 от 18 Март 2003 г., посл. изм., бр. 9 от 30 януари 2024 г., в сила от 01.02.2024 г.)

РИОСВ – Пазарджик съобщава за постъпило уведомление за инвестиционно предложение:

„Изграждане на трасе на общински път“ в землища гр. Ветрен и с. Горно Вършило, общ. Септември, обл. Пазарджик и свързан с него ПУП – ПП за определяне на трасе на общински път гр. Ветрен – АМ „Тракия“

с възложител: ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ

РИОСВ-Пазарджик приема представената от възложителя документация за горепосочените инвестиционни предложения като информиране на компетентния орган по околна среда по смисъла на чл. 95, ал. 1 на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)* посл. изм. и доп., бр. 42 от 7.06.2022 г., в сила от 7.06.2022 г.) и чл. 4, ал. 1 на *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда /Наредбата за ОВОС/* (посл. изм., бр. 9 от 30 януари 2024 г., в сила от 01.02.2024 г.) и чл.10, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)*(обн. ДВ, бр.73 от 11.09.2007 г., изм. и доп. ДВ бр. 94 от 30 ноември 2012 г., изм. и доп. ДВ. бр.3 от 5 Януари 2018 г.).

Във връзка с това РИОСВ-Пазарджик информира за следното:

I. По отношение на изискванията на глава шеста на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)*:

Съгласно представената информация от възложителя, за реализация на ИП се процедира Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за определяне на трасе на общински път гр. Ветрен – АМ „Тракия“.

Проектът за ПУП-ПП е изработен на основание Решение № 314 на Общински съвет – гр. Септември, взето с протокол № 16/28.11.2024 г., съгласно чл. 124 а, ал. 1 и ал. 5, чл. 124 б, ал. 1, §5, т. 73 от *Закона за устройство на територията (ЗУТ)* и на основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от *ЗМСМА* за промяна предназначението на имотите с цел определяне трасето на общинския път извън границите на урбанизираната територия.

Съгласно Решение № 314/28.11.2024 г. на Общински съвет – гр. Септември, обект: „Общински път гр. Ветрен – АМ „Тракия“, землища гр. Ветрен и с. Горно Вършило“ е определен за общински обект от първостепенно значение, поради което не се изисква предварително съгласуване за промяна на предназначението на поземлени имоти в горски територии съгласно чл. 76 от *Закона за горите (ЗГ)* за случаите по чл. 73, ал. 1, т. 3, 4 и 5 от *ЗГ* в т.ч. за:

- за национални обекти по смисъла на *Закона* за държавната собственост, обекти, свързани с националната сигурност и отбраната на страната, с опазването на околната среда, за изграждането на които има решение на Министерския съвет, както и общински обекти от първостепенно значение по смисъла на *ЗУТ*.

ПУП-ПП попада в обхвата на разпоредбата на чл. 85, ал. 2 във връзка с ал. 1 от *ЗООС* и съобразено с изискванията на чл. 2, ал. 2, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми* (Наредба за ЕО) следва да бъде предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО), т.к. очертава рамката за бъдещо развитие на инвестиционно предложение по Приложение № 2 от *ЗООС*.

Проектът за ПУП-ПП – следва да се одобри с решение на Общински съвет – гр. Септември, предвид което и съгласно чл. 4, т. 2 от *Наредбата за ЕО*, компетентен орган за процедурата по ЕО е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

С ПУП-ПП за нов общински път ще се определят габаритите му – ширина на платното, както и необходимите площи за изграждането му и съответните пътни връзки.

Целта на ИП е да се осъществи пътен достъп до поземлените имоти в района и осигуряване на безопасността на движение по общинския път, което ще допринесе за стимулиране на развитието на икономиката в района.

Проектното трасе се предвижда с начало път от републиканската пътна мрежа III – 3704 и преминава през ПИ с идентификатори 10820.71.701, 10820.69.710, 10820.69.738, 10820.69.307, 10820.69.703, 10820.101.16, 10820.101.14, 10820.101.13, 10820.101.12, 10820.45.11, 10820.45.615, 10820.45.10, 10820.45.33, 10820.45.305, 16732.140.583, 16732.141.770, 16732.141.5, 16732.141.599, 16732.206.50, 16732.141.1, 16732.141.602, 16732.131.52, 16732.206.18, 16732.131.72, 16732.131.531, 16732.131.5, 16732.132.1, 16732.206.805, 16732.130.8, 16732.130.7, 16732.130.15, 16732.130.529, 16732.130.508.

Дължината на проектното трасе е 5 800 м, а общо засегнатата територия е 63,265 дка.

Пътят ще се изгради с трайна настилка от асфалтобетон.

Реализацията на ИП ще бъде извършена по стандартните методи за подобен тип строителство. Предвижданият път ще е с технически елементи, съответстващи на клас IV, с проектна скорост 40 км/ч., с широчина 6 м:

– банкети – 2 по 1,50 м.

При реализацията на ИП за трасето на общинския местен път ще се вземе предвид съществуващата техническа инфраструктура – подземни ел. проводи, налична мрежа и кабели на БТК и др. подземни съоръжения.

При трасирането на пътя ще се направи временна организация на движението.

Съхранението и третирането на отпадъците, които се очаква да се формират по време на строителството ще се организира в съответствие със специализираната нормативна уредба. Ще бъде изготвен План за управление на строителните отпадъци.

Експлоатацията и реализирането на ИП не води до натрупване на битови, производствени и опасни отпадъци, и не е свързано с дейности, отделящи замърсени отпадъчни води.

Така заявено инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2 т. 10 буква „д“ от Приложение 2 на *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС) и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от него подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Компетентен орган за произнасяне с решение е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

Съгласно чл. 91, ал. 2 на *ЗООС*, директорът на РИОСВ-Пазарджик **допуска извършване само на една от оценките по глава шеста – оценка за въздействието върху околната среда (ОВОС)** т.к. обхватът на ПУП-ПП, съвпада с предмета и ще се разработва в обхвата на ИП за изграждането на общинския път.

II. По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие (ЗБР):

ИП и ПУП-ПП попадат в обхвата на чл. 31 на *Закона за биологичното разнообразие (ЗБР)* (посл. доп. ДВ. бр. 70 от 20 Август 2024 г.) и чл. 2, ал. 1, т. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони (Наредбата за ОС)* (посл. изм. и доп. ДВ. бр. 106 от 15 Декември 2021 г.).

Трасето на пътя, предмет на ИП и ПУП-ПП, **не попада** в границите на защитени територии по смисъла на чл. 5 от *Закона за защитените територии*.

Трасето на пътя, предмет на ИП и ПУП-ПП, **не попада** в границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“ по смисъла на *Закона за биологично разнообразие (ЗБР)*. Най-близко разположената защитена зона е BG0000304 „Голак“, от която трасето на пътя отстои на не по-малко от 21 м.

Съгласно чл. 31, ал. 4 от ЗБР, оценката за съвместимост ще се извърши през процедурата за преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС.

III. По отношение на оценка на допустимостта на инвестиционното предложение спрямо целите за опазване на околната среда, мерките определени в Плана за управление на речните басейни в Източнобеломорски район (ПУРБ на ИБР) и в Плана за управление на риска от наводнения в Източнобеломорски район (ПУРН на ИБР):

Съгласно получено становище по компетентност от Басейнова дирекция Източнобеломорски район с център Пловдив (БД ИБР-Пловдив) на основание чл. 155, ал. 1, т. 23 от *Закона за водите (ЗВ)*, с изх. № ПУ-01-492(1)/01.07.2025 г. и наш вх. № ПД-02-267-(5)/01.07.2025 г., ИП е допустимо от гледна точка ПУРБ на ИБР, ПУРН на ИБР и постигане целите на околната среда, при спазване на поставените условия в становището.

Според представената в уведомлението информация – координатен регистър на чупките на трасето и сервитута му, мястото на реализация на ИП, попада в границите на повърхностно водно тяло (ВТ) „Река Марица от гр. Белово до р. Тополница и ГОК 13-K1 (ГК1) с код **BG3MA790R157** и ВТ „Река Тополница от яз. Тополница до устие“ с код **BG3MA800R225**.

ИП попада в рамките на подземно водно тяло „Пукнатинни води – Западно – и централнобалкански масив“ с код BG3G00000Pt044.

ИП попада в границите на зона за защитата на водите – чувствителна зона „**водосбор на р. Марица**“ с код **BGCSARI06**, определена съгласно чл. 19а, ал. 1, т. 3а от *Закона за водите (ЗВ)*.

ИП и не засяга пояси на санитарно-охранителни зони (СОЗ), учредени до настоящия момент.

ИП не засяга определените райони със значителен риск от наводнения в ПУРН на ИБР 2022-2027г., и не попада в зоните, които могат да бъдат наводнени съобразно картите на районите под заплаха от наводнения, при сценариите, посочени в чл. 146е от *Закона за водите* за определените РЗПРН в ПУРН на ИБР 2022-2027 г.

Възложителят е уведомен за действията, които трябва да предприеме с писмо на РИОСВ-Пазарджик, изх. № ПД-01-267-(8)/08.08.2025 г.

Копие от уведомителното писмо до възложителя е изпратено и до Кметство гр. Ветрен, Кметство с. Горно Вършили и БД ИБР – Пловдив