



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министерство на околната среда и водите

Регионална инспекция по околна среда и водите – гр.Пазарджик

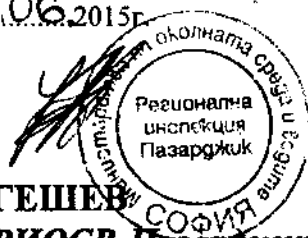
Изх. № КЗД-10-1953

гр. Пазарджик 08.06.2015г.

УТВЪРДИЛ :

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ-Пазарджик



ДОКЛАД ЗА ИЗВЪРШЕНА КОМПЛЕКСНА ПРОВЕРКА НА „АВТОЕЛИВА” ЕООД, С. БРАТАНИЦА

Дата на проверката: 19.05.2015г.

I. Цел на проверката:

Изпълнение на плана за контролната дейност на РИОСВ – гр.Пазарджик за 2015г.

II. Основна дейност на обекта :

Площадка за съхраняване и разкомплектуване на ИУМПС.

III. Проверени инсталации и дейности:

1. Дейности по третиране, обозначени с код R12 и R13 на отпадъци.

IV. Констатации от проверката по компоненти и фактори:

1. Фактор „Отпадъци”

Дружеството притежава разрешение за дейности по третиране на отпадъци, издадено с решение № 07 – ДО – 281 – 01/08.01.2013г. от Директора на РИОСВ – гр. Пазарджик.

1.1. Площадката е с местонахождение:

Област Пазарджик, община Пазарджик, с. Звъничево, местност „Черни могили”, УПИ I – 40, с площ 2360 м².

Площадката е оградена, 1/3 покрита с непропусклива настилка, останалата част с трошено – каменна настилка, с обособени зони за разделно събиране на отпадъци, включително на образуваните от разкомплектуването на ИУМПС. Зоната за съхраняване на опасните отпадъци е обособена в закрит склад и под навес, покрита с непропусклива повърхност. Констатираните на площадката видове масово разпространени отпадъци – ИУМПС и образуваните от разкомплектуването на ИУМПС – НУБА, ИУгуми, омаслени части (двигатели, маслени филтри, скоростни кутии, диференциали), отработени масла,

спирачни и антифризни течности се съхраняват съгласно техническите изисквания, определени в наредбите по чл.13 от ЗУО.

1.2. Констатиран са ИУМПС с код 16 01 06, образувани след третиране на ИУМПС с код 16 01 04* (след отстраняване на компонентите, материалите и веществата, които се считат за опасни). Те се съхраняват в откритата част на площадката, която е покрита с трошено – каменна настилка. В зоната за разкомплектуване има изграден канал и каломаслоуловител, с непропусклива повърхност. Разкомплектуването на ИУМПС се извършва ръчно.

1.3. Налице са подходящи места за съхраняване на демонтираните части, подходящи складове за свалените гуми и за другите пожароопасни компоненти. Констатираха се около 20 бр. гуми годни за повторна употреба, които се съхраняват на закрито.

1.4. Дружеството няма извършена класификация на опасните отпадъци (омаслени части), на отпадъците от стъкла, които се образуват от разкомплектуването на ИУМПС, както и на абсорбентите, замърсени с опасни вещества, използвани при ограничаване на евентуални разливи и почистване на замърсявания с нефтопродукти, съгласно Наредба №2 за класификация на отпадъците (обн. ДВ бр.66 от 2014г.)

1.5. На площадката не е приемано ИУЕЕО.

1.6. Въведена е компютърна информационна ситема за:

- отчитане и контрол на издадените удостоверения за разкомплектуване на ИУМПС;
- поддържане на информация за входящите и налични количества ИУМПС, за изходящите и налични количества компоненти и материали, получени от разкомплектуването на ИУМПС.

1.7. Тегленето на ИУМПС се извършва посредством договор за ползване на везна, който не е представен на място.

1.8. Издават се декларации по образец, съгласно Приложение № 4 от Наредбата за ИУМПС при предаване на компоненти за повторна употреба.

1.9. Водят се редовно отчетните книги по реда на Наредба №1/04.06.2014г. за реда и образците, по които се предоставя информация за дейностите по отпадъците, както и реда за водене на публичните регистри (Обн. Дв бр.51/2014). Установиха се някои неточности при записването, за които са дадени разяснения.

1.10. Приемането на отпадъците от ЕТ и юридически лица се извършва въз основа на писмен договор по чл.8, ал.1 ЗУО. Приет е отпадък от „Пами – 2” ООД с код 16 01 04*, за който не е представен договор.

1.11. Предаването на отпадъците се извършва само въз основа на писмен договор с лица, притежаващи документ по чл.35 от ЗУО за отпадъци със съответния код съгласно Наредбата по чл.3 от ЗУО за класификация на отпадъците. Предавани са отпадъци на „Стийл Интер Трейд”. Договора за предаване е изтекъл. Анексът, с който е подновен договора, не е представен.

1.12. Дружеството извършва внос на автомобили втора употреба от други страни на ЕС с цел продажба. След извършване на ремонтни дейности, някои от тях се бракуват и образуват като отпадък, за който няма извършена класификация по реда на Наредба №2 за класификация на отпадъците.

1.13. Не се допуска смесване на опасни с неопасни отпадъци в зоните за съхраняване на различните по вид отпадъци.

1.14. На площадката не се съхраняват опасни отпадъци в количество над 50 т в един и същ момент от време.

2. Компонент „Води“

В обособената зона за разкомплектуване при канал за ремонтни дейности е изпълнен двусекционен каломаслоуловител без изход. Пречиствателното съоръжение е в добро техническо състояние.

Обектът не е водоснабден и не формира производствени отпадни води. Няма изградена площадкова канализационна система. Дъждовните води се оттичат в прилежащите терени на имота.

Не се установи замърсяване с нефтопродукти.

3. По Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети (ЗОПОЕЩ), обн. ДВ бр. 43/29.04.2008 г.:

„Автоселива“ ЕООД е оператор по смисъла на ЗОПОЕЩ, тъй като попада в т. 2 на Приложение № 1 към чл. 3, т. 1 на Закона.

Операторът има собствена оценка за възможните случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и на случаи на причинени екологични щети със съдържание определено в Приложение 1 от Наредба №1/29.10.2008г. за вида на превантивните и оздравителни мерки в предвидените случаи от Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети и минималния размер на разходите за тяхното изпълнение (Наредбата), обн. ДВ бр. 96/07.11.2008г. Оценката съдържа превантивни и оздравителни мерки за случаи на непосредствена заплаха за екологични щети и за случаи на причинени екологични щети във връзка с дейността, която осъществява фирмата съгласно изискванията на Наредбата.

V. Предписания, срокове за изпълнение, отговорници:

Във връзка с констатираните несъответствия са дадени 4 броя предписания, свързани с управление на отпадъците.

VI. Заключение:

Операторът спазва изискванията на нормативната уредба в областта на околната среда. За изпълнение на дадените предписания ще бъде извършен последващ контрол на място и по документи.