

Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС

(Изм. - ДВ, бр. 3 от 2006 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 3 от 2011 г., изм. и доп. - ДВ, бр. 12 от 2016 г., в сила от 12.02.2016 г., изм. - ДВ, бр. 3 от 05.01.2018 г.)

Информация за преценяване на необходимостта от ОВОС

I. Информация за контакт с възложителя:

1. Име, местожителство, гражданство на възложителя - физическо лице, търговско наименование, седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице: **ОБЩИНА ПАНАГЮРИЩЕ, ЕИК 000351743, представлявана от Никола Белишки – Кмет**, област Пазарджик, община Панагюрище, гр. Панагюрище 4500, пл. 20-ти април № 13

2. Пълен пощенски адрес: област Пазарджик, община Панагюрище, гр. Панагюрище 4500, пл. 20-ти април № 13

3. Телефон, факс и e-mail: телефон: +359 357 60041, факс: +359 357 63068, e-mail: obstina@abv.bg

4. Лице за контакти:

II. Резюме на инвестиционното предложение:

1. Характеристики на инвестиционното предложение:

а) размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, производителност, обхват, оформление на инвестиционното предложение в неговата цялост;

Община Панагюрище има следното инвестиционно предложение:

Ремонт на улична инфраструктура на община Панагюрище въз основа на процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Панагюрище“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Региони в растеж" 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейски фонд за регионално развитие.

Проекта съдържа следните части: Част "Геодезия", Част "Пътна", Част "ВиК", Част "Електрификация", , Част "Благоустройство и паркоустройство", Част "ХМС"-проектиране на поливна система, Част "Хидрогеология"- проектиране на четири броя тръбни кладенеца. Част "ПБЗ", Част"ПУСО", Част "ПБ",

Предмет на проектното предложение е рехабилитацията на улични настилки, тротоари, бордюри и зелени площи на дванадесет улици в гр. Панагюрище:

1. Улица „ Райна Княгиня ” -- дължина 573,46 м

2. Улица „ Стоил Финджеков ” (път II-37 Панагюрище -Пазарджик) - дължина 277,85 м

3. Улица „ Искрьо Мачев ” -- дължина 85,86 м

4. Улица „ Орчо Войвода ” -- дължина 241,76 м

5. Улица „ Петър Горанов ” -- дължина 227,14 м

6. Улица „ Делчо Уливеров ” -- дължина 295,66 м

7. Улица „ Георги Бенковски ” -- дължина 1030,42 м

8. Булевард „ Пятигорск ” (път III-801(ок.п.София-о.п. Ихтиман) Вакарел-Белица-Поибрене-Оборище-Панагюрище-Стрелча) -- дължина 591,31 м

9. Улица „ Цар Освободител ” (път II-37 Панагюрище -Пазарджик) -- дължина 194,82 м

10. Улица „ Макгахан ” -- дължина 300,17 м

11. Улица „ Георги Бозаджиев ” -- дължина 616,89 м

12. Улица „ Петко Мачев ” -- дължина 399,60 м

Проектното предложение включва рехабилитация на настилната на следните осем улици , което се изразява във фрезозане на съществуващата асфалтобетонна настилка, полагане на нов пласт плътен асфалтобетон, направа на нови тротоари, полагане на нови бордюри, рехабилитация на съществуваща растителност, засаждане на нова, затревяване на зелени площи и парково осветление :

2. Улица „ Стоил Финджеков ” (път II-37 Панагюрище -Пазарджик)

3. Улица „ Искрьо Мачев ”

4. Улица „ Орчо Войвода ”

7. Улица „ Георги Бенковски ”

**8. Булевард „ Пятигорск ” (път III-801(ок.п.София-о.п. Ихтиман)
Вакарел-Белица-Поибрене-Оборище-Панагюрище-Стрелча)**

9. Улица „ Цар Освободител ” (път II-37 Панагюрище -Пазарджик)

11. Улица „ Георги Бозаджиев ”

12. Улица „ Петко Мачев ”

Проектното предложение за следните четири улици съдържа предложение за основен ремонт, което се изразява в подмяна на цялата съществуваща конструкция на улицата с нова от 4 см плътен асфалтобетон, 4 см непътен асфалтобетон, 8 см битумизиран трошен камък и 45 см несортиран трошен камък, направа на нови тротоари, полагане на нови бордюри, рехабилитация на съществуваща растителност, засаждане на нова , затревяване на зелени площи:

1. Улица „ Райна Княгиня”

5. Улица „ Петър Горанов ”

6. Улица „ Делчо Уливеров ”

10. Улица „ Макгахан ”

За поддържането на съществуващата и нова растителност е проектирана поливна система.

За оросяване на зелени площи, храсти и дървета в имоти ПИ 55302.501.5033(ул.Райна Княгиня") , ПИ 55302.501.9912(бул."Пятигорск"), ПИ 55302.501.9600(ул."Георги Бозаджиев") и ПИ 55302.501.5185(ул."Георги Бенковски") по кадастралната карта на град Панагюрище са проектирани четири броя тръбни кладенеца. Водата от проектните кладенци ще се използва за оросяване на зелени площи, храсти и дървета.

Инвестиционното предложение е ново.

Тръбните кладенци ще бъде изпълнен с дълбочина както следва:

ТК в имот ПИ 55302.501.5033 - 40,00 m,

ТК в ПИ 55302.501.9912 - 44,00 m,

ТК в имот ПИ 55302.501.9600 – 36,00 m

ТК в ПИ 55302.501.5185 - 24,00 m .

Водовземната част на тръбните кладенци ще бъде заложена в протерозойския водоносен хоризонт, който е част от подземно водно тяло BG3G00000Pt044 - Пукнатинни води - Западно- и централнобалкански масив.

Основни дейности при рехабилитацията на уличните настилки, тротоари, бордюри и зелени площи:

- премахване на съществуващи троторни плочи - 28673 м²
- премахване на съществуващи бетонови бордюри - 15455 м
- изкоп неподходящ материал - 12797,60 м³
- фрезозане на съществуваща асфалтобетонна настилка - 388,60 м³
- разрушаване на паважна настилка - 3732 м²
- разкъртване на съществуваща асфалтова настилка - 399 м³
- полагане на нов пласт плътен асфалтобетон - 4325 т

- полагане на неплътен асфалтобетон - 1090 т
- полагане на битумизиран трошен камък - 2142,68 т
- полагане на основа от несортиран трошен камък - 5532 м3
- полагане на основа от несортиран трошен камък за тротоари - 4880 м3
- полагане на тротоарни плочи - 30666,13 м2
- полагане на бетонови бордюри - 18678 м
- поставяне на пътни знаци - 353 бр.
- полагане на пътна маркировка - 1259 м2

Отводняването на улиците се осъществява от съществуващите дъждоприемни шахти. Нов линейн отводнител се предвижда на бул. "Пятигорск". Основните дейности при полагане на новия отводнител са:

- полагане на бетон клас В20 и В10 - 1,25 м3
- полагане на армировка Ст А1 - 170 кг
- полагане на чугунена решетка 40/300/480 мм - 21 бр.
- полагане на тръби и дъги PVC и муфа - 9 бр.

На три улици - ул. "Макгахан", ул. "Георги Бозаджиев", ул. "Цар Освободител" са проектирани съпътстващи паркови площи с нова и съществуваща растителност, както и алеи и места за отдих. На тези места е предвидено парково осветление. На улици „Райна Княгиня”, „Орчо Войвода”, „Стоил Финджеков”, „Георги Бенковски” и бул.Пятигорск” е предвидено засаждане на нова растителност и рехабилитация на стара, затревяване, както и алеи и места за отдих. Основните дейности при полагане на поливната система и кабелите за парковото осветление са изкопни работи, като изкопаната почва ще бъде вложена обратно като насип.

За рехабилитацията на зелените площи, храсти и дървета основните дейности са:

- отстраняване на стари дървета и дънери - 183 бр.
- засаждане на нови дървета - 459 бр.
- засаждане на нови храсти - 4344 бр.
- засаждане на почвопокривна, бордюрна растителност и сезонни цветя - 521 м2
- презатревяване и затревяване I, II и III етап - 11392 м2

Оросяването на зелените площи, храсти и дървета, ще се осъществява през 6 месеца в годината (183 дни) и включва следните площи по улици както следва:

- бул. "Пятигорск" и ул. "Цар Освободител" - поливане на 3284 м2 зелени площи, храсти и дървета
- ул. "Райна Княгиня" - поливане на 629 м2 зелени площи, храсти и дървета
- ул. "Георги Бенковски" и ул. "Стоил Финджеков" - поливане на 3766 м2 зелени площи, храсти и дървета
- ул. "Георги Бозаджиев", ул. "Макгахан" и ул. "Орчо Войвода" - поливане на 5720 м2 зелени площи, храсти и дървета

б) взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения;

Инвестиционното предложение няма връзка с други инвестиционни предложения

в) използване на природни ресурси по време на строителството и експлоатацията на земните недра, почвите, водите и на биологичното разнообразие;

За строителството природните ресурси, които ще се използват това е несортиран трошен камък доставен от законово регулирани каменни кариери.

Необходимото проектно годишно водно количество, за всеки от проектните тръбни кладенци е, както следва:

За ТК в имот 55302.501.5033 (ул. Райна Княгиня) за оросяване на 629 м2 зелени площи, храсти и дървета – до Q_{год.} = 1 000 м3/год.

За ТК в имот 55302.501.9912 (бул. "Пятигорск" и ул. "Цар Освободител") за оросяване

на 3284 м² зелени площи, храсти и дървета – до Q_{год.} = 5 000 м³/год.

За ТК в имот 55302.501.9600 (ул."Георги Бозаджиев" , ул."Макгахан" и ул."Орчо Войвода") за оросяване на 5720 м² зелени площи, храсти и дървета – до Q_{год.} = 8 000 м³/год.

За ТК в имот 55302.501.5185 (ул."Георги Бенковски" ул."Стоил Финджеков") за оросяване на 3766 м² зелени площи, храсти и дървета – до Q_{год.} = 6 000 м³/год.

г) генериране на отпадъци - видове, количества и начин на третиране, и отпадъчни води;

Не се очакват отпадъчни води.

Отпадъците , които се очакват да се генерират по време на строителството ще бъдат подложени на рециклиране, за което е изпълнен проект по Част "ПУСО"(Проект за управление на строителните отпадъци)

- троторни плочи - 28673 м²
- бетонови бордюри - 15455 м
- изкоп неподходящ материал - 12797,60 м³
- фрезование на съществуваща асфалтобетонена настилка - 388,60 м³
- разрушаване на паважна настилка - 3732 м²
- разкъртване на съществуваща асфалтова настилка - 399 м³

След приключване на сондажните работи терена на сондажната площадка ще бъде рекултивиран.

Предвидените мероприятия ще осигурят защита на околната среда и водите от замърсяване.

д) замърсяване и вредно въздействие; дискомфорт на околната среда;

Не се очаква замърсяване, вредно въздействие и дискомфорт на околната среда от предвиденото строителство.

е) риск от големи аварии и/или бедствия, които са свързани с инвестиционното предложение;

Не се очакват големи аварии или бедствия, свързани с инвестиционното предложение.

ж) рисковете за човешкото здраве поради неблагоприятно въздействие върху факторите на жизнената среда по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за здравето.

Не се очакват рискове за човешкото здраве, както и следните неблагоприятни въздействия от предвиденото строителство:

- отпадъчни води
- шум и вибрации в жилищни, обществени сгради и урбанизирани територии
- йонизиращи и нейонизиращи лъчения
- химични фактори и биологични агенти

2. Местоположение на площадката, включително необходима площ за временни дейности по време на строителството.

Проекта ще се осъществи на територията на гр.Панагюрище, Община Панагюрище, област Пазарджишка.Необходимата площ и местата за временни дейности се съгласуват с общинските власти - фургон за съблекалня, почивка и хранене,санитарни възли ,контейнер за СО, преносим противоавариен шкаф за всички улици е около 30

м2. Строителните отпадъци се събират в контейнери /площадки/ и се управляват съгласно изготвения за обекта ПУСО.

3. Описание на основните процеси (по проспектни данни), капацитет, включително на съоръженията, в които се очаква да са налични опасни вещества от приложение № 3 към ЗООС.

Инвестиционното предложение не е свързано с използването на химични вещества и смеси, попадащи в Приложение № 3, част I и II на Закона за опазване на околната среда.

4. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура.

Не се предвижда нова или промяна на съществуващата пътна инфраструктура.

5. Програма за дейностите, включително за строителство, експлоатация и фазите на закриване, възстановяване и последващо използване.

Първи етап-подготовка на строителната площадка.

По време на подготвителната фаза, инвеститорът е необходимо да извърши следното:

- подготовка на санитарно- битовите помещения за работниците;
- осигуряване на необходимите строителни материали, техника и механизация;
- разваляне на съществуващите настилки и извозване строителните отпадъци;
- оптимална организация на строителната площадка;

Втори етап-изкопни работи , разваляне на съществуваща асфалтобетонна или паважна настилка ,фрезование.

- тънък изкоп за тротоарната настилка, товарене и извозване на земната маса;
- изкоп за полагане на нова конструкция, товарене и извозване.
- разваляне на съществуваща асфалтобетонна или паважна настилка
- фрезование на съществуваща асфалтобетонна настилка , ако е предвидено в проекта

Трети етап-полагане на трошен камък за тротоари и конструкция и уплътняване.

Четвърти етап-полагане улични бордюри върху бетонова основа

Пети етап – регулиране нивото на същ. ревизионни и дъждоприемни шахти и на СК.

Шести етап-полагане на асфалтобетон по уличното платно.

Седми етап-ограждане съществуващите и нови дървета с градински бордюри 8/16/50.

Осми етап полагане тротоарни плочи с фугиране.Доставка и полагане на тактилни плочи 30/30/5 на тротоари.

Девети етап-направа на пътна маркировка, вертикална сигнализация и почистване стр.площадка.

Десети етап- Монтажни дейности по сондажните кладенци, които ще бъдат съобразени изцяло с изискванията на технологичните процеси и ще се извършват по утвърдени проекти.

Единадесети етап-почистване стр.площадка от строителни отпадъци и извозването им.

6. Предлагани методи за строителство.

Рязане асфалтова настилка

Преди извършване рязане на асфалтова настилка с фугорез, ремонтираните

участъци се очертават или отбелязват по подходящ начин в присъствието на представител на Възложителя. Създава се временна организация на движението и ремонтирания участък се сигнализира. Работниците се инструктират по безопасност и охрана на труда и се проверява дали са с необходимото работно облекло и личните предпазни средства. Вземат се всички мерки за безопасност, за защита от повреда на околната инфраструктура и мерки за опазване на околната среда.

Разваляне на съществуваща асфалтобетонна настилка, вкл. натоварване на транспорт

Развалянето на асфалтовата настилка започват след като ремонтираният участък се сигнализира в съответствие със схемите или съгласно одобрения проект за ВОБД. Развалянето на асфалтовата настилка се извършва механизирено с помощта на багер с хидравличен чук, като при по-малки площи се изпълнява ръчно с къртачи. Разрушената настилка се натоварва на самосвали за превоз до депо с помощта на багер, или с помощта на ръчни инструменти при малки количества.

Технологично фрезозване на пътен участък с различна дебелина.

Фрезозването започва след като ремонтираният участък се сигнализира в съответствие със схемите или съгласно одобрения проект за ВОБД.

Премахването на износената асфалтова настилка се изпълнява с пътна фреза с ширина на барабана в зависимост от площта на фрезозване, като най-често се използват компактни фрези с работна ширина 0,50м, а при по-големи участъци - фрези с работна ширина 1,0м. Фрезата се обслужва от различен брой самосвали (в зависимост от транспортното разстояние за разтоварване на фрезозвания материал), гарантиращи непрекъснатата и работа. Материалът се изсипва директно в легена на транспортното средство.

Фрезозването се извършва на участъци. В началото на всеки участък, режещият барабан е в „нулево“ положение и плавно се стига до проектната дебелина на фрезозване. В края на участъка се намалява отново до нулево положение. При участъци с по-голяма площ, всеки следващ участък се изпълнява успоредно на предходния, отместен е ширината на барабана. Отделните фрезозвани ленти се изпълняват без да зазъбват една спрямо друга с успоредно и плавно преминаване от нулева към проектна дебелина на фрезозвания пласт настилка. Фрезозваните участъци се почистват посредством моточетки и въздух под налягане.

Преди започване на фрезозването, машинистите на пътните фрези и шофьорите на транспортните средства се инструктират по безопасност и охрана на труда и се проверява дали са с необходимото работно облекло и лични предпазни средства. Вземат се всички мерки за безопасност, за защита от повреда на околната инфраструктура и мерки за опазване на околната среда.

Разваляне основа от трошен камък, вкл. натоварване на транспорт

Развалянето на основа от трошен камък се извършва след като е отстранен горния пласт на съответната настилка. Развалянето се изпълнява механизирено с помощта на багер. Отстраненият трошен камък се натоварва на транспортно средство за превоз до указано от Възложителя място с помощта на багер, или с помощта на ръчни инструменти при малки количества.

Преди започване развалянето на основата от трошен камък, работниците, багеристите и шофьорите на транспортните средства се инструктират по безопасност и охрана на труда и се проверява дали са с необходимото работно облекло и лични предпазни средства. Вземат се всички мерки за безопасност, за защита от повреда на околната инфраструктура и мерки за опазване на околната среда.

Разваляне на паважна настилка и пясъчен пласт, вкл. Натоварване на транспорт

Развалянето на паважната настилка се състои в отстраняване на съществуващите павета, което обичайно се изпълнява механизирено с багер, като отпадните материали се натоварват с помощта на багера на товарен автомобил за извозване до указано от Възложителя депо.

Преди започване развалянето на паважната настилка, работниците, багеристите и шофьорите на транспортните средства се инструктират по безопасност и охрана на

труда и се проверява дали са е необходимото работно облекло и лични предпазни средства. Вземат се всички мерки за безопасност, за защита от повреда на околната инфраструктура и мерки за опазване на околната среда.

Направа пътна основа от несортиран трошен камък 0-63

Изграждането на основните пластове, необработени със свързващи вещества започва след приключване на работите по подготовка на земното легло.

Материалът за основен пласт се доставя е автосамосвали и се разтоварва върху предварително уплътнения подосновен пласт или земно легло на настилка равномерно по цялата ширина с помощта на автогрейдер. Уплътняването се извършва със статични или статични и вибрационни валежи при оптимално водно съдържание, до достигане на проектната плътност, която е не по-малко от 98 % от максималната обемна плътност на скелета, определена в лабораторни условия ,чрез уплътняване по модифициран Простор,съгласно БДС EN 13286-2.

Степента на уплътняване може да се определи и чрез отношението на модулите на деформация при втори и първи цикли на натоварване (E2/E1) при изпитване с кръгла натискова плоча съгл.БДС 15130. При необходимост за овлажняване на материала трябва да се използва само приетото оборудване. Овлажняване не трябва да се извършва, докато материалът не се уплътни достатъчно от уплътнителната техника, така че да се избегне отмиване и отделяне на финните частици от повърхността.

Допустимите дебелини на изпълнените пластове от зърнести минерални материали, необработени със свързващо вещество при размер на зърната не по-голям от 63мм, са от 8см до 15см при уплътняване със статични валежи, и от 15см до 30см при използване на статични и вибрационни валежи.

Скалните материали, използвани за изпълнение на основни пластове, необработени със свързващи вещества трябва да бъдат с непрекъсната зърнометрия и да притежават висока плътност и добра носимоспособност.

Механизация и транспортни средства: автосамосвали за доставка на материала, автогрейдер с регулируем нож за разстилане и профилиране, вибрационен самоходен валеж с тегло, не по-малко от 7 t, автоцистерна с гредата с дюзи за разпръскване на вода под налягане за оросяване на материала до достигане на оптимална влажност; тежък статичен валеж с тегло, не по-малко от 11t, като теглото на използваните валежи се определя в зависимост от дебелината на уплътнявания пласт и вида на материала, който ще се използва.

Направа на битумен разлив за връзка

Пълната ширина на повърхността, която ще се обработва с разлива се почиства с механична четка или компресор.

Непосредствено след извършената подготовка на повърхността, битумният разлив се нанася посредством автогудронатор или моторна пръскачка, работещи под налягане при съответната температура и количество. Ръчно пръскане няма да се допуска, освен за трудно достъпно места.

След приемане на повърхността, се нанася битумния материал, който за първи битумен разлив е разреден битум от 0,15 до 1,5кг/м². За втория битумен разлив се използва бавно - разпадаща се катионна битумна смес. Одобренията емулсия се разрежда с приблизително равно количество вода до пълно хомогенизиране. Разредената емулсия се полага в количество от 0,25 до 0,70 kg/m². Обработената с битум повърхност се поддържа в добро и чисто състояние и преди полагането на следващият пласт от настилка се коригират всякакви неравности по повърхността и се отстранява излишният покриващ материал, прах или други замърсявания.

Доставка и полагане на асфалтови смеси - общи положения

Производството и полагането на асфалтова смес не се допуска при температура на околната среда по-ниска от 5°C, нито при валежи от дъжд или върху мокра основа.

Вложените асфалтобетонни смеси се придружават с декларация за съответствие.

Транспортирането на сместа до обекта се извършва с покрити с брезент транспортни средства, като времето за транспортиране на сместа няма да бъде повече от 45 минути. Общото време за транспорт и полагане на асфалтовата смес няма да превишава 60 минути. За обезпечаване на непрекъснато транспортиране на асфалтовата

смес Изпълнителят ще осигури подходящ брой камиони с подходящ тонаж, скорост на придвижване и възможности. Асфалтовата смес се изсипва в бункера на асфалтополагащата машина директно от камионите.

Уплътняването на положената асфалтова смес се извършва с ваяци /бандажни и пневматичен/, които ще се движат бавно и с равномерна скорост, при спазване изискванията за уплътняване на асфалтовите настилки. Асфалтовата смес ще бъде полагана върху предварително приета и одобрена от Строителния надзор повърхност и само когато атмосферните условия са подходящи и в съответствие с ТС. Всеки положен асфалтов пласт ще бъде еднороден, изграден по предварително съгласувани, зададени и одобрени от Възложителя нива и осигуряващ след уплътняването му гладка повърхност без неравности - вдлъбнатини и изпъкналости - и в уточнени толеранси. За да се започне изграждането на следващия асфалтов пласт, предния пласт ще бъде изпитан от Акредитирана лаборатория, с която Изпълнителя разполага, и съответно одобрен от Строителния надзор. Окончателното уплътняване ще бъде изпълнено, докато материалът е все още достатъчно топъл за премахване на следите от ваяка. Всички операции по уплътняването ще се изпълняват в близка последователност. След окончателното уплътняване на настилка ще бъде проверена равността, нивата, напречните сечения, плътността, дебелината и всички неизправности на повърхността, надвишаващи границите допустимия толеранс, както и всички места с дефектна текстура, плътност или състав ще бъдат коригирани.

Разваляне на тротоар от плочи, вкл. натоварване на транспорт

Тротоарната настилка с бетонови или други вид плочи се разваля механизирано с помощта на багер. Щадящ демонтаж на тротоарни плочи чрез ръчното им отстраняване с ръчни инструменти не може да гарантира запазване целостта на плочите, поради което обичайно не се извършва.

Преди започване развалянето на тротоарните настилки, работниците, багеристите и шофьорите на транспортните средства се инструктират по безопасност и охрана на труда и се проверява дали са с необходимото работно облекло и личните предпазни средства. Вземат се всички мерки за безопасност, за защита от повреда на околната инфраструктура и мерки за опазване на околната среда.

Разкъртване на бетонови бордюри и бетонови водещи ивици, вкл. натоварване на транспорт

Бетоновите бордюри и бетоновите водещи ивици се разкъртват с помощта на багер или бензинов къртач. Отстранените бордюри се натоварват с помощта на багера на товарни автомобили за извозване до определено от Възложителя депо.

Преди започване разкъртване на бордюрите, работниците, багеристите и шофьорите на транспортните средства се инструктират по безопасност и охрана на труда и се проверява дали са с необходимото работно облекло и личните предпазни средства. Вземат се всички мерки за безопасност, за защита от повреда на околната инфраструктура и мерки за опазване на околната среда.

Тънък изкоп за тротоар, вкл. подравняване на основата

Преди започване на изкопните работи се въвежда временна организация на движението, извършва се трасиране, обозначават се подземните комуникации, премахват се съществуващите настилки, почиства се площадката от растителност и се вземат всички предпазни мерки за безопасна работа, недопускане увреждане на околната инфраструктура и опазване на околната среда.

Механизирания изкоп включва изкопаване в рамките на чистите линии на напречните профили на изкопа с помощта на багер. В местата, които не е възможно използване на багер, се извършва ръчно изкопаване.

Основата на тротоарната настилка се подравнява с подходящи ръчни инструменти и се уплътнява с виброплоча. Основата за тротоари се изпълнява в съответствие с одобрен проект.

Механизираните изкопи се изпълняват машинно със земекопни машини (багери) и достатъчно на брой транспортни средства (автосамосвали).

Доставка и полагане на бетонови бордюри 50/25/15 см

Бетоновите бордюри служат за ограничаване на зоните за движение с разлика в нивото и за укрепване на краищата на настилка. С помощта на подходящ фундамент

те трябва да образуват поддържащо легло, което да предотвратява пропадането на пътното платно вследствие на транспортното натоварване. Положените бордюри очертават контурите и нивата на транспортните зони. Бетоновите бордюри трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2005, произведени са чрез метода на вибропресовани, което осигурява тяхното високо качество.

От технологична гледна точка, полагането на бордюрите ще се извърши преди полагането на асфалтобетоновите пластове, за да се предпази пътното платно от пропадане и получаване на плътна връзка между асфалта и страничната повърхност на бордюрните блокчета. При изпълнение на бордюрите се спазва следната последователност: подготовка на основата, полагане на бетон, монтаж на бордюри и фугиране.

Подготовка на основата — основата ще има необходимата стабилност, за да не се получат впоследствие пропадания. За целта ще бъде предварително подравнена и уплътнена до проектна плътност. Бордюрите ще се полагат върху добре уплътнена основа след дадено ниво на бордюрите, изхождайки от нивата на асфалтовата настилка. Нивата ще се водят по корда, определяща горния ръб на бордюрите.

Бордюрите се полагат върху пресния бетон ръчно, като се закрепват здраво в него. Бетоновата смес В15 със земновлажна консистенция за основа на бордюрите, ще се доставя със самосвал и ще се полага на необходимите места. Няма да се допуска полагането на бетон върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бордюрите ще се редят с fuga 1 см. Окончателното ниво ще се постигне чрез ръчно нагласяване на бордюра върху подложния бетон.

Доставка и полагане градински бетонови бордюри 50/16/8

Бетонови бордюри 8/16/50 са т.нар. градински бордюри и служат за ограничаване на тротоарната настилка. Последователността на строителните процеси при полагането им е аналогична на пътните бордюри. Изисквания към материалите: Бетоновите бордюри трябва да отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2005, произведени са чрез метода на вибропресовани, което осигурява тяхното високо качество.

Доставка и полагане пътни бетонови ивици

Пътните ивици очертават контурите и нивата на транспортните зони и се полагат по идентична технология с тази на пътните бордюри.

Тротоарни настилки върху основа от 10 см камък фракция 0-40 и 5 см фракция 0-5 см и фугиране

Тротоарната настилка се изпълнява след полагането на бордюрите и при спазване следната последователност: подготовка на основата, която се подравнява добре и профилира, полагането на плочите започва от един край с прав ъгъл - ако е възможно от най-ниската точка от повърхността, при нареждането на плочите между тях се оставят фуги с ширина 5 mm, които се запълват с цименто-пясъчен разтвор, след полагането на тротоарните плочи, фугите между тях се запълват с цименто-пясъчен разтвор. Премитането трябва да се извършва само в сухо състояние, като излишния пясък се измита. След това плочите се вибрират с виброплоча с гумена подложка (за предотвратяване на деформации) — веднъж надлъжно и веднъж напречно. Вибрирането трябва да се извършва винаги на сухо. След уплътняването повърхността се напръсква още веднъж с вода и пясък, докато се запълнят напълно фугите.

Доставка и монтаж на решетка от профилна стомана за покриване на ивичен отток

Стандартната технология включва изпълнение на изкоп и направа бетонов фундамент, в който се полага дъното на бетонов отток. Дълбочината на изкопа се съобразява с нивото на съществуващата дъждовна канализация, така че тръбата, която ще се монтира за отвеждане на дъждовните води от оттока до канализацията да е с необходимия наклон, позволяващ безпроблемно оттичане на водите. Монтира се свързващата тръба, като в бетоновото тяло на оттока се изпълнява отвор с диаметър съответния диаметър на тръбата. В краищата на тръбата се монтират уплътнителни елементи. Изпълнява се обратен насип на пластове с трамбоване с материали съобразно конструкцията на пътната настилка. Окончателното монтиране на чугунената решетка се извършва заедно с полагането на износоустойчивият пласт асфалт. Решетката на

уличния оток в завършен вид трябва да бъде на едно ниво с новия плътен асфалт.

Повдигане съществуваща решетка на дъждоотток

Подвигането или свалянето на уличен отток се извършва в зависимост от новото нивелетно решение на пътя. При това е необходимо първо да се демонтира решетката чрез изрязване с фугорез около решетката и разкъртване на част от съществуващата настилка. След което за достигане на по-високото ниво на пътната настилка може да се извърши надграждане с бетон на съществуващата тръба или да се монтира допълнителен бетонов пръстен (при по-големи разлики). След установяване на новото ниво се монтира демонтираната решетка, като окончателното и положение се фиксира с полагането на износващият пласт плътен асфалтобетон.

Повдигане съществуващ капак на ревизионна шахта

Капаците на шахтите се повдигат, като първо се подготвя зона с диаметър около 120 cm около центъра на шахтата, изрязва се в кръг и се отстранява настилка и стария капак. Проверява се състоянието на шахтата и се фиксира горния и ръб до необходимата височина за инсталация на капак за ревизионна шахта - 150 до 190 mm под нивото на готовия път със стандартен бетонов пръстен. Обозначава се мястото за монтаж и се покрива със стоманен лист до полагане на пътната настилка. Фиксира се адапторния пръстен и се поставя кофража. Запълва се с горещ асфалт на слоеве 40-80 mm около кофража и се уплътнява добре. Внимателно се отстранява кофража и се поставя на негово място рамката и капака. Валира се директно върху капака до постигане на равна повърхност. Операциите се съкращават и опростяват в случай, че съществуващите капаци на ревизионните шахти са от самонивелиращ се тип.

Засипване ръчно тесни изкопи, вкл. уплътняване

Изкопите се засипват след приемането им от Възложителя и съставяне на изискванията се актове за скрити работи. Засипването на тесните изкопи с баластра извършва механизирано, а при невъзможност ръчно, в съответствие с указания на Възложителя или въз основа на предоставен детайл/проект. Извършва се уплътняване с виброплоча.

Направа пътна маркировка с перли, вкл. почистване на настилка и всички свързани с това присъщи разходи.

Пътната маркировка трябва да е видима при различни метеорологични условия както през деня, така и през нощта. Тя трябва да е светлоотразяваща с изключение на местата за паркиране на пътни превозни средства, където е допустимо да не е светлоотразяваща. Тя ще се извършва с помощта на маркировъчна машина съгласно проект. Преди полагане на маркировката, пътното покритие ще бъде сухо и почистено от налична прах, замърсявания и остатъци от стара маркировка с недобра адхезия към асфалтобетонната повърхност. Осите на отделните линии на пътната маркировка предварително ще бъдат очертани чрез точкуване през 1 - 2 м. Точкуването ще се извършва върху опъната корда в оста на маркировачната линия. Полагането на материалите за пътна маркировка ще се извърши при спазване на инструкциите на производителя на използвания материал. Осовата линия, линиите на лентите за движение и крайните линии ще бъдат положени с помощта на одобрени маркировъчни машини, а другата маркировка - ръчно, с помощта на шаблони.

Изсичане на единични дървета Отсичане и оформяне корени на дървета. Изсичане на храсти и млада гора, вкл. събиране и изнасяне на материала

Преди започване на работа, района се огражда и освобождава от паркирани автомобили с оглед недопускане засягане на хора и имущество.

Изсичането на дървета се извършва само след предварително издадено разрешително от общинската администрация. С оглед безопасността, отсичането на дърветата в населени места става отгоре надолу, клон по клон, парче по парче. Там, където настилка или намиращите се под дървото обекти (електропроводи, сгради, огради, дървета, храсти, цветя и други), не трябва да бъдат повредени, клоните или парчетата от ствола се спускат бавно с въже. Използват се автовишка, челен товарач, а при необходимост и професионални алпийски техники и способности при рязането на дърветата. Преди започване на отсичането, зоната около дървото се освобождава от паркирани превозни средства и се огражда, така че да не се позволява преминаването на пешеходци в опасна близост и да се предотврати риска от нараняването на хора.

Отсичането и оформянето корените на дърветата се извършва с моторни триони. Рязането и изсичането на храсти се извършва най-често с моторни триони и/или хресторези.

Засаждане на дървета

Посадъчният материал, който се предвижда да се използва при строителството на обекта е необходимо да отговаря на следните изисквания:

Височина на стъблото на дърветата до първо разклонение трябва да е минимум 2,20м. Да има добре оформена коренова бала на стандартно отгледани фиданки за улично озеленяване с отстранени странични повърхностни корени, стройни стъбла без изкривявания и наранявания, добре оформени и балансирани корони с минимум 5 скелетни клона.

При засаждане на дърветата с коренова бала трябва да се спазват следните изисквания: короните на широколистните дървета да се съкращават до 1/3 съобразно биологичните им особености. На вечнозелените дървета и храсти да се изрязват само счупените клони; кореновата бала да бъде с достатъчно влага, за да не се разпадне при разопаковането. При нужда се полива с вода; Върху разкопаното дъно се насипва 20-25см плодородна почва, за да се получи мека почвена подложка; Фиданката да се поставя в средата на дупката върху почвената подложка, така че горната повърхност на балата да бъде на едно ниво с повърхността на почвата; За фиданките да се запази първоначалната ориентация на дървото спрямо посоките на света; Засипването около балата да се извършва с раздробена хумусна почва; Около периферията на засаденото дърво се оформя корито за задържане на водата при поливане. Полива се до пълно насищане на почвата; Дърветата да се укрепват с дървени конструкции.

За осигуряване на оптимално състояние на растителността се предвиждат следните мерки: Внасяне на хумусна почва за създаване на оптимална хранителна среда за новите насаждения; Укрепване на дърветата с колове и обтяжки.

Преди започване на засаждането на дървесната растителност, да се провери дали няма отклонение в трасетата на подземната и надземна техническа инфраструктура.

Засаждане на храсти

Посадъчният материал, който се предвижда да се използва при строителството на обекта е необходимо да отговаря на следните изисквания: Добре формени корони на храстите с минимум 3 разклонения след кореновата шийка. Храстите да се засаждат на дълбочина до кореновата шийка, като се внимава корените да не се подгъват и да запазят нормалното си положение;

За осигуряване на оптимално състояние на растителността се предвижда вънасяне на хумусна почва за създаване на оптимална хранителна среда за новите насаждения.

Сондажни кладенци за захранване на поливната система

Сондирането на проектните тръбни кладенеца ще се извърши по метода пневмо – ударно сондиране.

ТК в имот 55302.501.5033(ул.Райна Княгиня") в интервала от 0,00 до 40,00 m ще бъде спусната колона от PVC тръби и филтри - Ø125;

ТК в имот 55302.501.9912(бул."Пятигорск") в интервала от 0,00 до 44,00 m ще бъде спусната колона от PVC тръби и филтри - Ø125;

ТК в имот 55302.501.9600(ул."Георги Бозаджиев") в интервала от 0,00 до 36,00 m ще бъде спусната колона от PVC тръби и филтри - Ø140;

ТК в имот 55302.501.5185(ул."Георги Бенковски") в интервала от 0,00 до 24,00 m ще бъде спусната колона от PVC тръби и филтри - Ø140;

Поливна система

Всички тревни площи ще се поливат посредством подземни разпръсквачи тип „спрей” и роторен тип, а за поливането на цветните и храстови групи ще се използва капков маркуч Ø16 с компенсирани налягането капкообразуватели.

Тези елементи от поливната система ще се монтират на тръбна мрежа, изградена от полиетиленови тръби и фитинги, и обособени в отделни поливни зони.

Всяка една зона се управлява от електромагнитен клапан. Електромагнитните клапани за ландшафтното напояване ще бъдат автоматизирани от система за управление, представляваща програматор, който подава променливо напрежение 24 V към клапаните, в точно определено време. Предвижда се програматорът да се монтира във влагозащитено табло с степен на защита IP65. Връзката между програматора и електромагнитните клапани ще се осъществява посредством кабел положен в земята и защитен от кабелозащитна тръба Ø40. Захранването на програматора с електричество

ще се осъществи, като се изтегли кабел от помпената шахта до местото, на което ще бъде монтиран самия програматор.

7. Доказване на необходимостта от инвестиционното предложение

Панагюрище е град с неповторима атмосфера, богато културно-историческо наследство, възрожденски дух, модерна инфраструктура и съвременен икономически потенциал. Градът е съхранил забележителни архитектурни и исторически паметници, уникални артефакти, постижения в културата, танцувалното и певчески изкуства, фестивалният туризъм. Днес Панагюрище уверено гради съвременната си визия и история, и все повече се утвърждава като модерен и атрактивен туристически център, привлекателно място за живеене, работа и инвестиции, а местната индустрия е гръбнакът на икономическата стабилност на общината и региона. Всички тези предимства на града карат ръководството на Община Панагюрище да обърне внимание на по-главните улици и прилежащите им зелени площи и дървесни видове. В тази връзка Община Панагюрище е приета като кандидат за ремонт на улична инфраструктура на община Панагюрище въз основа на процедура BG16RFOP001-1.039BG16RFOP001-1.039 „Изпълнение на Интегрирани планове за градско възстановяване и развитие 2014-2020-Панагюрище“, който се осъществява с финансовата подкрепа на Оперативна програма "Региони в растеж" 2014-2020, съфинансирана от Европейския съюз чрез Европейски фонд за регионално развитие.

Предложените от Общината улици са с остарели тротоарни настилки, с депланирани повърхности и липсващи на места тротоарни плочи. Бетоновите бордюри на улиците също са с обрушени и отчупени ръбове, като на места липсват. Тротоарите не отговарят на изискванията за достъпна градска среда - нямат понижени бордюри при кръстовищата. Асфалтобетонната настилка на улиците е с крълки и пукнатини. Растителността по улиците се нуждае от подмяна и допълване с нова. За да се постигне оптимален водно-въздушен режим в почвата, който да осигури добри условия за правилното развитие на тревата и растенията се налага изпълнението на автоматизирана подземна поливна система, която да се захрани от сондажни кладенци.

Старите тротоарни настилки, бетонови бордюри, асфалтобетонна настилка и хоризонтална и вертикална сигнализация се нуждаят от подмяна, както и привеждането им към новите изисквания в съответните нормативни документи.

По този начин ще се подобри визията на уличната мрежа, както и удобството и безопасността за гражданите и гостите на град Панагюрище.

8. План, карти и снимки, показващи границите на инвестиционното предложение, даващи информация за физическите, природните и антропогенните характеристики, както и за разположените в близост елементи от Националната екологична мрежа и най-близко разположените обекти, подлежащи на здравна защита, и отстоянията до тях.

На територията на община Панагюрище се намират две природни забележителности и шест защитени местности.

Природни забележителности (ПЗ):

1. ПЗ “Манзул” – вековна букова гора, обявена със Заповед № 1120 / 02.06.1968 г. на МГГП
2. ПЗ “Патъова кория” – вековна дъбова гора, обявена със Заповед № 1120 / 02.06.1968 г. на МГГП

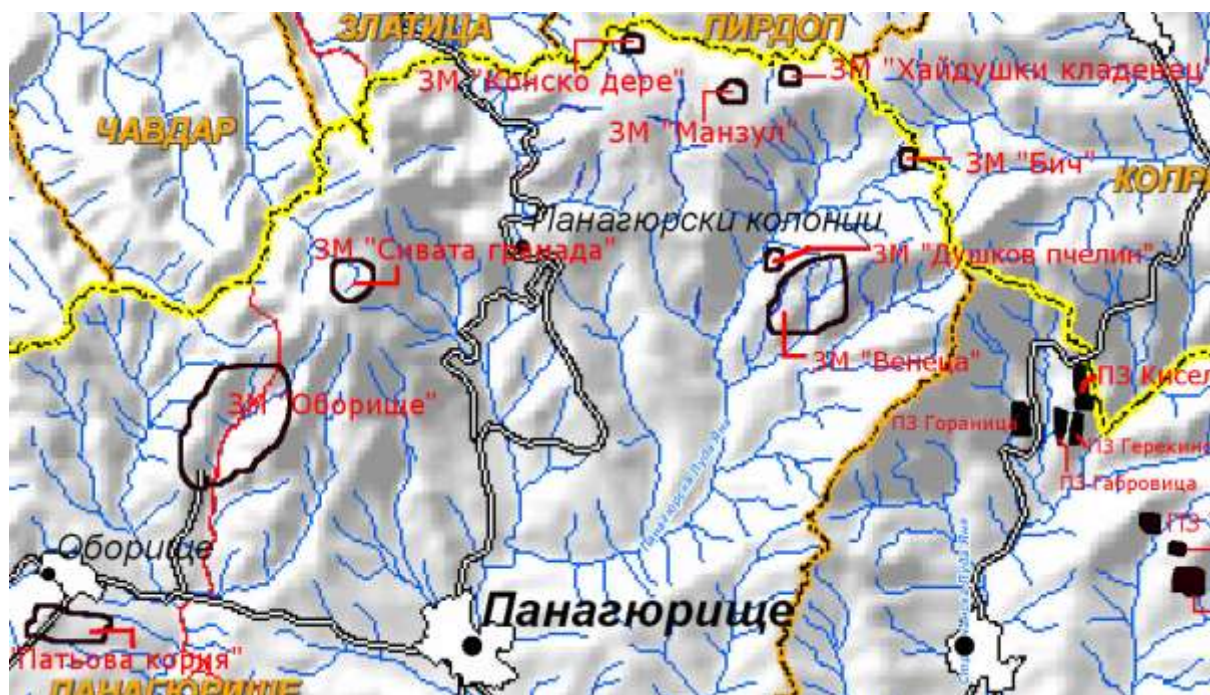
Защитени местности (ЗМ):

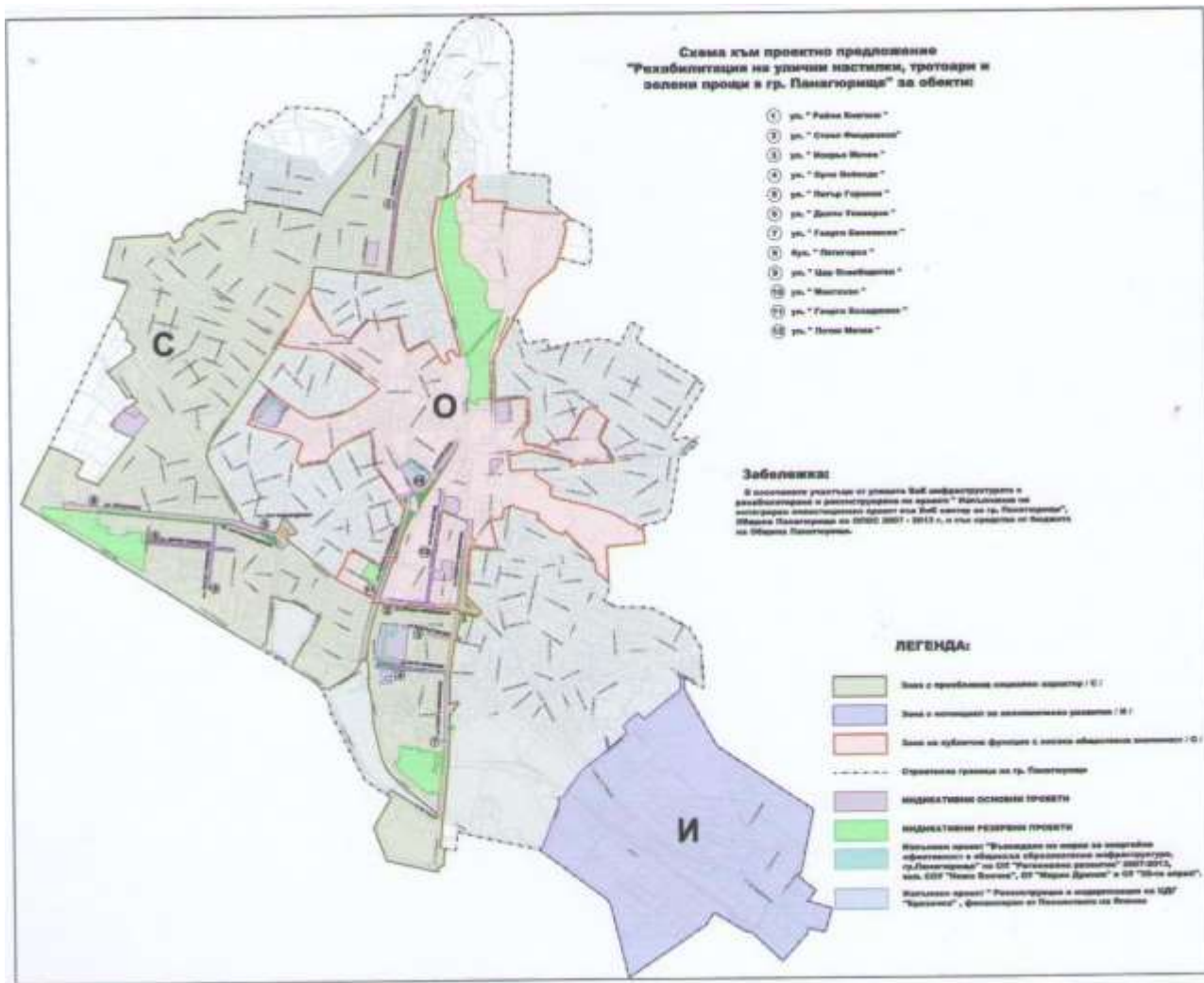
1. ЗМ “Оборище”, обявена със Заповед № 1554 / 05.07.1969 г. на МГГП
2. ЗМ “Конски дол”, обявена със Заповед № 2194 / 12.12.1968 г. на МГГП
3. ЗМ “Хайдушки кладенец”, обявена със Заповед № 2194 / 12.12.1968 г. на МГГП
4. ЗМ “Венеца”, обявена със Заповед № 183 / 06.02.1968 г. на МГГП
5. ЗМ „Арамлиеца“ - обявена през 1969 година за опазване на гора в землището на

гр.Пангюрище

6. ЗМ „Бич“ - обявена през 1968 година за опазване на гора в землището на град Пангюрище.

Общата площ на горите и земите в защитените територии е 514,9 ха, от която 491,7 ха залесена и 23,2 ха незалесена.





Инвестиционното предложение се намира на територията на град Панагюрище. Всички природни забележителности и защитени местности се намират извън територията на града на разстояние по-вече от 10 км.

9. Съществуващо земеползване по границите на площадката или трасето на инвестиционното предложение.

Тъй като трасетата(улиците) на инвестиционното предложение са в границите на гр.Панагюрище няма налично земеползване по границите на улиците.

10. Чувствителни територии, в т.ч. чувствителни зони, уязвими зони, защитени зони, санитарно-охранителни зони около водоизточниците и съоръженията за питейно-битово водоснабдяване и около водоизточниците на минерални води, използвани за лечебни, профилактични, питейни и хигиенни нужди и др.; Национална екологична мрежа.

Чувствителните зони са водни обекти, застрашени от еутрофикация - явление, резултиращо от повишено съдържание във водите на биогенните елементи азот и фосфор, предизвикващо растеж на зелени растения във водите, което от своя страна води до редица негативни явления по отношение на състоянието на водните тела. Критериите за определянето на чувствителните зони са посочени в приложение № 4 на Наредба № 6 за емисионни норми за допустимото съдържание на вредни и опасни вещества в отпадъчните води, зауствани във водните обекти.

Няма да има отрицателно въздействие върху околната среда след реализация на инвестиционното предложение. Добиваните водни количества от подземните води са

възобновим природен ресурс, подхранван от валежите.

11. Други дейности, свързани с инвестиционното предложение (например добив на строителни материали, нов водопровод, добив или пренасяне на енергия, жилищно строителство).

За строителството природните ресурси, които ще се използват това е несортиран трошен камък доставен от законово регулирани каменни кариери.

Необходимото проектно годишно водно количество, за всеки от проектните тръбни кладенци е, както следва:

За ТК в имот 55302.501.5033 (ул.Райна Княгиня") за оросяване на 629 м² зелени площи, храсти и дървета – до $Q_{\text{год.}} = 1\,000 \text{ m}^3/\text{год.}$

За ТК в имот 55302.501.9912 (бул."Пятигорск" и ул."Цар Освободител") за оросяване на 3284 м² зелени площи, храсти и дървета – до $Q_{\text{год.}} = 5\,000 \text{ m}^3/\text{год.}$

За ТК в имот 55302.501.9600 (ул."Георги Бозаджиев" , ул."Макгахан" и ул."Орчо Войвода") за оросяване на 5720 м² зелени площи, храсти и дървета – до $Q_{\text{год.}} = 8\,000 \text{ m}^3/\text{год.}$

За ТК в имот 55302.501.5185 (ул."Георги Бенковски" ул."СтоилФинджеков") за оросяване на 3766 м² зелени площи, храсти и дървета – до $Q_{\text{год.}} = 6\,000 \text{ m}^3/\text{год.}$

12. Необходимост от други разрешителни, свързани с инвестиционното предложение.

Всички части на проекта ще бъдат съгласувани със следните органи: EVN , ВиК - Панагюрище, КАТ - гр. Пазарджик, ОПУ - гр. Пазарджик.

Нормативно не се налагат други разрешителни освен разрешително за водовземане от подземни води, чрез нови водовземни съоръжения, от БДУВИБР, с център Пловдив.

III. Местоположение на инвестиционното предложение, което може да окаже отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони, поради което тези характеристики трябва да се вземат под внимание, и по-конкретно:

1. съществуващо и одобрено земеползване;
2. мочурища, крайречни области, речни устия;
3. крайбрежни зони и морска околна среда;
4. планински и горски райони;
5. защитени със закон територии;
6. засегнати елементи от Националната екологична мрежа;
7. ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност;
8. територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

Предвид местоположението, вида и предмета на предвидените СМР, не се очаква отрицателно въздействие върху нестабилните екологични характеристики на географските райони предмет на опазване в защитените зони на територията на Община Панагюрище, тъй като дейностите са свързани с текущ ремонт на съществуващи улици, разположени в гр.Панагюрище

Не се очаква изпълнението на предвидените текущи ремонт да нарушат съществуващо и одобрено земеползване, мочурища, крайречни области, речни устия, планински и горски райони, защитени със закон територии, засегнати елементи от Националната екологична мрежа, ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност, територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита.

IV. Тип и характеристики на потенциалното въздействие върху околната среда, като се вземат предвид вероятните значителни последици за околната среда вследствие на реализацията на инвестиционното предложение:

1. Въздействие върху населението и човешкото здраве, материалните активи, културното наследство, въздуха, водата, почвата, земните недра, ландшафта, климата, биологичното разнообразие и неговите елементи и защитените територии.

Реализирането на инвестиционното предложение няма да окаже отрицателно въздействие върху здравето на населението в района поради начина на оборудване на водовземното съоръжение - с потопяема помпа. По време на строителството на улиците и изграждането на сондажните кладенци, здравният риск на работещите се формира от наличните вредни фактори на работната среда /шум, вибрации, прах/. Определените въздействия са ограничени в периода на строителството и при работна среда на открито в рамките на работния ден. Потенциалният здравен риск е налице при системно неспазване на правилата за здравословни и безопасни условия на труд, съгласно изискванията на Наредба №2/2004г. за минимални изисквания за спазване на здравословните и безопасни условия на труд при извършване на СМР.

От дейността на сондажните кладенци не се очаква промяна в качеството на атмосферния въздух, т.е. няма да се отделят вредности от работата на кладенеца. Монтираната потопяема помпа ще се захранва с ел.енергия.

Инвестиционното предложение не крие рискове от замърсяване на почвите или водите вследствие на изпускане на замърсители върху земната повърхност при точно изпълнение на проекта за изграждане и правилна експлоатация на кладенеца.

Характерът на инвестиционното предложение не е свързан с промяна на вида, състава и характера на земните недра и ландшафта. Очаквано въздействие: краткотрайно по време на строителството, непряко по време на експлоатацията.

Не се очакват негативни въздействия върху компонентите на околната среда.

2. Въздействие върху елементи от Националната екологична мрежа, включително на разположените в близост до инвестиционното предложение.

Площадката на инвестиционното предложение – имоти :

УПИ 55302.501.5033 (ул.Райна Княгиня")

УПИ 55302.501.9912 (бул."Пятигорск" и ул."Цар Освободител")

УПИ 55302.501.9600 (ул."Георги Бозаджиев" , ул."Макгахан" и ул."Орчо Войвода")

УПИ 55302.501.5185 (ул."Георги Бенковски" ул."СтоилФинджеков")

по КК на гр.Панагюрище,не попада в границите на защитени зони (ЗЗ) и защитени територии (ЗТ) от Европейската екологична мрежа НАТУРА 2000и защитени зони по смисъла на чл.5 от ЗЗТ.Най-близко разположена зошитена зона е BG002054 „Средна гора „ за опазване на дивите птици,обявена със Заповед №РД 272/30.03.2012г. на Министъра на околната среда и водите ,от която отстои на не по-малко от 1,3 км.

В подземните водни тела има определени зони за защита на водите по чл.119а ,ал.1,т.3 а от Закона за водите . Площта на УПИ не попада в зона за защита на водите включена в раздел 3,т.4.2 от ПУРБ на ИБР.

3. Очакваните последици, произтичащи от уязвимостта на инвестиционното предложение от риск от големи аварии и/или бедствия.

Не се очакват големи аварии или бедствия.

4. Вид и естество на въздействието (пряко, непряко, вторично, кумулативно, краткотрайно, средно- и дълготрайно, постоянно и временно, положително и отрицателно).

Сондажните кладенци ще се изградят в Общинските имоти на гр. Панагюрище след провеждане на съответните процедури съгласно Закона за водите.

Очакваното въздействие ще бъде:

- Краткотрайно по време на строителството за период от около 3 месеца
- Непряко по време на експлоатацията.
- Не се очакват негативни въздействия върху компонентите на околната среда.

5. Степен и пространствен обхват на въздействието - географски район; засегнато население; населени места (наименование, вид - град, село, курортно селище, брой на населението, което е вероятно да бъде засегнато, и др.).

Очакваното въздействие може да се оцени като:

- с малък териториален обхват - на територията на гр Панагюрище по време на строителството

6. Вероятност, интензивност, комплексност на въздействието.

Няма

7. Очакваното настъпване, продължителността, честотата и обратимостта на въздействието.

Еднократно – в продължение на 3 месеца.

8. Комбинирането с въздействия на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения.

Не се очаква комбиниране с въздействия на други съществуващи или одобрени инвестиционни предложения.

9. Възможността за ефективно намаляване на въздействията.

Предохранителни мерки: създаване на подходяща организация за изпълнение на СМР, така че да се минимизира негативното въздействие на строителството върху околната среда, живущите и бизнеса /собственици, наематели на търговски площи/.

Извършване ежесменен контрол на техническото състояние на машините

Ремонт на аварирани машини се извършва само в базата. При евентуален ремонт на обекта ще се покрият капациите на дъждоприемните и ревизионните шахти.

Отработените масла се складират на определени за целта места.

Разделно събиране на абсорбенти, филтърни материали, кърпи за изтриване и предпазни облекла, замърсени с опасни вещества. Този вид отпадък се събира отделно и периодично се извозва от оторизирана фирма, имаща разрешение за боравене с опасни отпадъци

Осигуряване на оптимален режим на работа на двигателите, с цел максималното избягване на емисии

Ще се избегнат рисковете за замърсяване на почвата, поради изтекли течности.

Ограничаване на шумовото въздействие върху хората и околната среда

Предпазване от изнасяне и разпиляване на отпадъци при интензивни дъждове и ветрове

Ограничаване замърсяването на околното пространство

10. Трансграничен характер на въздействието.

Инвестиционното предложение няма да окаже въздействие с трансграничен характер.

11. Мерки, които е необходимо да се включат в инвестиционното предложение, свързани с избягване, предотвратяване, намаляване или компенсиране на предполагаемите значителни отрицателни въздействия върху околната среда и човешкото здраве.

Постоянно наблюдение за липсващи знаци от временната организация на движение и своевременното им възстановяване.

Постоянно наблюдение изправността на пасарелките и парапетите и при необходимост тяхното възстановяване.

Контролиране за окончателното почистване на строителната площадка.

Наблюдение местата за временно съхранение на строителни материали и строителни отпадъци и своевременното им оформяне.

Наблюдение чистотата на пътното платно, тротоарите и/или строителната площадка и своевременно отстраняване на замърсителите

Дейността за мониторинг се осъществява съгласно инструкциите за обслужване и ремонт на механизацията

V. Обществен интерес към инвестиционното предложение.

Към инвестиционното предложение има голям обществен интерес. Реализацията му ще доведе до подобряване на градската среда и микроклиматът в населеното място.