



МИНИСТЕРСТВО НА РЕГИОНАЛНОТО
РАЗВИТИЕ И БЛАГОУСТРОЙСТВОТО
АГЕНЦИЯ „ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА“

X

рег. №

ДО
Г-Н КОСТАДИН ГЕШЕВ
ДИРЕКТОР НА
РИОСВ ПАЗАРДЖИК
гр. Пазарджик, 4400
ул. Генерал Гурко 3, ет.4

Относно: Рехабилитация на Път III-801 "(ок.п. София - о.п. Ихтиман) Вакарел - Белица - Поибрене - Оборище - Панагюрище - Стрелча" в участък от км 25+150 до км 65+151.05

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ГЕШЕВ,

На основание чл. 4, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда и чл. 10, ал. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, програми, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони, Ви уведомяваме за:

Рехабилитация на Път III-801 "(ок.п. София - о.п. Ихтиман) Вакарел - Белица - Поибрене - Оборище - Панагюрище - Стрелча" в участък от км 25+150 до км 65+151.05

1. Възложител:

Агенция „Пътна инфраструктура“

гр. София 1606, бул. „Македония“ № 3

телефони за контакти: 02/9173 268

лица за контакти: д-р Нина Стоилова – началник отдел в АПИ

2. Резюме на инвестиционното предложение:

Инвестиционното предложение се изразява в ремонт (рехабилитация) на път III-801 "(ок.п. София - о.п. Ихтиман) Вакарел - Белица - Поибрене - Оборище - Панагюрище - Стрелча" от км 25+150 до км 65+151.05.

Път III-801 /София - Ихтиман/ Вакарел – Белица – Поибрене – Оборище – Панагюрище – Стрелча е път с местно значение в района, свързва и обслужва горещитираните населени места и общини в района на Централна България.

Участъкът започва при км 25+150 на границата на Софийска и Пазарджишка област и се развива на изток. Пътя завършва в началото на регулацията на гр. Стрелча, като преди това преминава през следните населени места:

От км 35+314 до км 36+216 – с. Поибрене

От км 42+248 до км 43+886 – с. Оборище

От км 51+295 до км 54+670 – гр. Панагюрище

Необходимостта от реализацията на инвестиционното предложение се обуславя от факта, че състоянието на настилката е много лошо, с множество мрежовидни и единични пукнатини, нарушен надлъжен и напречен наклон, слягания, неравности от многократно изкърпване.

3. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:

3.1. Описание на основните процеси

➤ Ситуация:

Началото на пътния участък е при км 25+150 е границата ОПУ София на около 1 км след с.Белица, а крайт на участъка е при км 65+151.05, при кръстовище с Път III-606 “Копривщица-Стрелча“.

Изготвено е геометрично решение на пътното трасе, като проектната му ос се води в средата. Геометричното решение в участъка е решено с 230 броя хоризонтални криви. Проектното решение на ситуацията изцяло е в рамките на съществуващото такова, без излизане извън действителния обхват на пътя.

➤ Надлъжен профил:

Теренът в който се развива пътя е разделен на хомогенни участъци в зависимост от проектната скорост от 40 km/h до 70 km/h.

Максималния надлъжен наклон в разглеждания участък е 7.9%, а минималния 0.10%, като в участъците с минимални надлъжни наклони са осигурени добри условия за отводняване на настилката.

Нивелетата на разглеждания участък се води в проектната ос.

Нивелетното решение за всички прилежащи към пътя обекти и площи е съобразено с това на директното трасе.

В участъците в населени места е изготвено нивелетно решение, което е максимално близко до съществуващото, за да се запазят нивата при входовете на имотите.

С нивелетното решение са решени и всички прилежащи площи, към директното трасе, като аварийни площадки, площадки за спиране, зауствания, пътни кръстовища, улици, пресичания на 20KV. и др.

➤ Напречен профил:

Проектните габарити са приети така, че да отговарят на действащите в момента Норми за проектиране на пътища, като основната цел е била да са най-близки до съществуващите в рамките на допустимите отклонения от Техническото задание.

Открит път

В по-голямата част от участъците в открит път габарита е Г 9:

— ленти за движение - 2 x 3.00 м

- ивици от асфалтобетон - 2 x 0.25 м
- банкети - 2 x 1.25 м

В отделни участъци поради притеснени теренни условия съществуващия габарит е Г8:

- ленти за движение - 2 x 2.75 м
- ивици от асфалтобетон - 2 x 0.25 м
- банкети - 2 x 1.00 м

- Населени места

» с. Поибрене

- ленти за движение - 2 x 3.00 м
- бетонови бордюри - 2 x 0.15 м
- тротоари - 2 x 1.00÷3.00м

» с. Оборище

- ленти за движение - 2 x 3.50÷ 4.00м
- бетонови бордюри - 2 x 0.15 м
- тротоари - 2 x 1.00÷4.00м

» гр. Панагюрище

- ленти за движение - 2 x 3.75÷ 4.50м
- бетонови бордюри - 2 x 0.15 м
- тротоари - 2 x 2.00÷3.00м

➤ *Пътни кръстовища, площадки и др .*

В обхвата на проекта попадат следните пътни кръстовища:

- Кръстовище с Път РАЗ 3160 за яз. „Тополница“ - км 32+183, дясно
- Кръстовище с Път III-6006 „Път I-6-Петрич-Поибрене“ - км 35+720, ляво
- Кръстовище Кръстовище с Път РАЗ 3154 за м."Оборище" - км 46+647, ляво
- Кръстовище с Път II-37 при км 52+070-ляво и при км 52+225-дясно
- Кръстовище с Път III-606 (Копревщица-Стрелча – АМ „Тракия“) - км 65+080

➤ *Настилка:*

Във всички участъци, в които се превижда рехабилитация на съществуващата настилка, за да се спазят изискванията за равност и носимоспособност на настилката съгласно изходните данни е предвидено полагането на следните пластове:

- Плътен асфалтобетон тип „А“ с полимермодифициран битум - 4см
- Асфалтова смес за долен пласт на покритието 0/20 (изравнителен пласт - биндер) - променлив – 4 ÷ 8см

За участъците с реконструкция необходимия еластичен модул и оразмерително осово натоварване са предложени от проектантския екип на „Институт по пътища и мостове“, а те от своя страна са ги съгласували, съответно:

- необходимия еластичен модул 200 МПа;
- оразмерително осово натоварване 10t/ос.

Съгласно инженерно-геоложкия доклад, в участъците с реконструкция и локални ремонти се предвижда полагането на механична стабилизация с дебелина 50 см от материали група А-1.

Вследствие на извършеното оразмеряване, приетата пътна конструкция е следната:

- Плътен асфалтобетон тип „А“ обработен с полимермодифициран битум - 4 см

- Неплътен асфалтобетон (биндер) - 4 см
 - Горен основен пласт от асфалтови смеси - 7 см
 - Долен основен пласт от трошен камък
с непрекъсната зърнометрия – фр/я (0-63)мм - 25 см
- H=40см

Оразмеряването на настилка е извършено за осов товар 10 t/ос, категория на движение – „средно,,.

В участъците преминаващи през населени места се предвижда подмяна на съществуващите тротоари с нови, които са със следната настилка:

- Тротоарни плочи - 40/40/5см
 - Циментово-варов разтвор - 5см
 - Несортиран трошен камък фракция (0-40mm) - 20см
- H=30см

➤ **Големи съоръжения:**

В разглеждания участък попадат следните големи съоръжения:

- Мост над р. Фанус при км 33+106
- Мост над р. Тополница при км 35+378
- Мост над р. Луда Яна при км 52+636
- Мост над дере при км 54+405
- Мост над дере при км 58+505

За моста на над река Тополница се предвижда разрушаване на съществуващия мост поради недостатъчния му габарит (около 4м). Ще бъде изградено ново триотворно мостово съоръжение със сглобяемо-монолитна, плочогредова връхна конструкция от предварително напрегнат стоманобетон. Предвидено е да се извърши корекция на речното корито, така че руслото да се прокара през средния отвор на моста и да се осигури достатъчна светла височина под връхната конструкция за прокарането на високите води на реката.

Новият мост е проектиран с габарит Г9 съгласно „Наредба №РД-02-20-2/2018год. за проектиране на пътища“. Съоръжението е с обща ширина 10,40м (мерена между корнизите), в която се включват настилка с ширина 7,00м и два тротоарни блока по 1,70м.

За всички останали мостови съоръжения в участъка се предвиждат дейности по ремонт и саниране, без да се променя конструктивната схема и габарита на настилка.

3.2. Необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура:

От направените инженерно-геодезически измервания, както и от последващите изчисления на височинния габарит спрямо новите нивелетни коти по съществуващото пътно трасе се установи, че за пресичащите съществуващи ел.проводи 20kV са осигурени минимално допустимите височини.

При изграждане на ново мостово съоръжение на река Тополница в село Поибрене е изготвен проект за реконструкция на оптичен кабел, собственост на Държавна администрация, представлявана от Министерство на електронното управление. Кабела на Държавна администрация, представлявана от Министерство на електронното управление е от началото на разглеждания пътен участък и преминава по цялата му дължина до км 52+920 (по километража на път III-801), той пресича пътното платно и преминава от дясно на ляво и обратно от ляво на дясно.

При км 48+859 по данни на “Булгартрансгаз“ ЕАД пътното трасе се пресича от газопровод с проектно налягане 5,4 МПа и с номинален диаметър на тръбата DN 250. Газопровода е положен в защитен кожух с DN 400. В посочения участък със сервитут 20м нивелетното решение е полагане на 17см усилващи пластове асфалтобетон, без да се извършват изкопни работи, а ситуацията на пътното трасе не се променя. Горното показва, че съществуващия газопровод няма да бъде засегнат от набелязаните строителни работи.

Всички съществуващи водопроводни и канализационни мрежи в населените места са нанесени на чертежите и се запазват.

3.3. Предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите:

С инвестиционното намерение не се предвиждат дълбоки изкопи.

3.4. Ползване на взрив:

Не се предвижда използване на взрив.

4. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

За обекта е изготвен проект за отстраняване на ЯФГ за землищата на с.Поибрене, с.Оборище, гр.Панагюрище, община Панагюрище и землище гр.Стрелча, община Стрелча, област Пазарджик.

За строителството на обекта Агенция „Пътна инфраструктура“ ще предприеме необходимите действия по осигуряване на разрешение за строеж, което е задължителен документ за реализация на инвестиционното предложение.

Орган по одобряване на техническия проект за обекта и разрешаване на строителството на инвестиционното предложение е МПРБ.

5. Местоположение на инвестиционното предложение /населено място, община, квартал, поземлен имот, като за линейни обекти се посочват засегнатите общини/райони/кметства, географски координати или правоъгълни проекционни UTM координати в 35 зона в БГС2005, собственост, близост до или засягане на елементи на Националната екологична мрежа (НЕМ), обекти, подлежащи на здравна защита и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура/

5.1. Местоположение на инвестиционното предложение:

Инвестиционното намерение попада на територията на област Пазарджик, община Панагюрище в землищата на с. Поибрене с ЕКАТТЕ 57128, с. Оборище с ЕКАТТЕ 53103.66.24; гр. Панагюрище 55302; гр. Стрелча с ЕКАТТЕ 6983.

5.2. Елементи на Националната екологична мрежа:

Инвестиционното намерение преминава през защитена зона Средна гора с код BG0001389, защитена по директива за местообитанията и тангира по границата на защитена зона Средна гора с код BG0002054 (SPA), защитена по директива за птиците. В определени малки участъци пътя тангира и по границата на 33 Попинци с код BG0001039 (SCI)

5.3. Обекти, подлежащи на здравна защита:

Инвестиционното предложение ще повиши качеството на живот и здравната среда на местното население, посредством намаляване на шума, праховите емисии и др. Временен

дискомфорт се очаква по време на строителството. В близост до обхвата на пътя не са регистрирани обекти, подлежащи на здравна защита.

Разглеждания участък е част от съществуващата републиканска пътна мрежа и с проекта не се предвижда ситуационно изместване.

5.4. Територии за опазване на обектите на културното наследство:

При реализация на обекта ще се предприемат всички необходими действия съгласно Закона за културното наследство.

В НДА на НИНКН и Автоматизираната информационна система „Археологическа карта на България“, няма данни за регистрирани археологически недвижими културни ценности попадащи в границата на разработката.

5.5. Схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура:

Предвид естеството на инвестиционното намерение при извършването на всички ремонтно-възстановителни дейности ще се използва изградената пътна инфраструктура и не се предвижда изграждане на нова такава. Направен е проект за временна организация и безопасност на движението, който да осигури преминаването на автомобили по време на строителството.

5.6. Очаквано трансгранично въздействие:

Местоположението на разглеждания обект изключва възможността от възникване на трансгранични въздействия.

6. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията /вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови/:

За реализацията на обекта ще се използват обичайните за този вид строителство материали - асфалтобетон, бетонови разтвори, конструктивни елементи и др.

Природните ресурси, които ще бъдат използвани са стандартни за пътното строителство и включват пясък, трошен камък, чакъл, земни маси и вода за приготвяне на бетонови смеси.

7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:

7.1. Емисии в периода на строителството:

В процеса на работа на строителната техника ще се емитира прах с различен фракционен състав, основно при изгребването на земни маси за оформяне на предвидените изкопи. Използването на такива строителни машини е свързано и с изхвърлянето на отработени газове, в чийто състав влизат: NO_x – азотни оксиди; CH₄ – метан; CO – въглероден оксид; CO₂ – въглероден диоксид; SO₂ – серен диоксид; PM – прахови частици. Същите ще се емитират за кратък период от време, като ще бъдат предприети допълнителни мерки, които ще минимизират вредните вещества във въздуха – използване на изправна строителна механизация, оросяване в сухи период, миене на гуми преди навлизане на строителната механизация в съществуваща пътна инфраструктура и др.

7.2. Емисии в периода на експлоатация:

По време на експлоатация на пътния участък се очаква генериране на емисии от изгорели газове в атмосферния въздух от преминаващите превозни средства, но те ще са

значително по-малко от емисиите, които се генерират към момента, при използването на съществуващата в района пътна мрежа.

Положителен ефект се очаква в населените места, чрез подобряване качеството на атмосферния въздух и чрез ограничаване на шумовото натоварване след подобряване на експлоатационните характеристики на пътя.

7.3. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:

Очакваните емисии на вредни вещества, емитирани по време на строителство и експлоатация на пътния участък не са включени в списъка на приоритетните вещества в областта на политиката за водите, съгласно Приложение 1 от Наредба за стандарти за качество на околната среда за приоритетни вещества и някои други замърсители.

8. Отпадъци, които се очаква да генерират и предвиждания за тяхното третиране:

Отпадъци се очаква да се генерират в процеса на строително-монтажните работи. Съгласно Наредба № 2 от 23.07.2014 г. за класификация на отпадъците ще се образуват следните видове отпадъци:

- При извършване на строителните дейности ще се генерират отпадъци с код 17 01 01 – Бетон; 17 03 02 – асфалтови смеси, съдържащи други вещества, различни от упоменатите в 17 03 01; 17 04 05 – желязо и стомана; 17 05 04 – изкопни земни маси, различни от упоменатите в 17 05 05; 17 06 04 – изолационни материали, различни от упоменатите в 17 06 01 и 17 06 03; 17 01 07 – смеси от бетон, тухли, керемиди, плочки, фаянсови и керамични изделия, различни от упоменатите в 17 01 06; 17 02 02 – стъкло.

Организацията по събирането и транспортирането на отпадъците ще се осъществява от лица, притежаващи документи по ЗУО.

9. Отпадъчни води, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране/(очаквано количество и вид на формираните отпадъчни води по потоци (битови, промишлени и др.), сезонност, предвидени начини за третирането им (пречиствателна станция/съоръжение и др.), отвеждане и заустване в канализационна система/повърхностен воден обект/водоплътна изгребна яма и др.):

Инвестиционното предложение не е свързано с генериране на „отпадъчни води“ по смисъла на § 1, т.6 от Наредба № 2 от 8 юни 2011 г. за издаване на разрешителни за заустване на отпадъчни води във водни обекти и определяне на индивидуалните емисионни ограничения на точкови източници на замърсяване.

Отводняване:

- Открит път

За осигуряване на оптимално отводняване на настилната е необходимо почистването на съществуващите окопи и оформянето на нови на местата, където липсват. Липсващите и повредени каменни плочи на облицованите е необходимо да бъдат подменени с нови или замонолитени с бетон. За предпазване на високите над 3 м насипи от изравяне, отводняването им се извършва с бордюри 8/16 см при вътрешния ръб на настилната (в хоризонтални криви) или в двата ръба (в прави участъци) и бетонови каскадни отводнителни улеи през 40 м.

Селскостопанските пътища, които пресичат съществуващите или новоизградените окопи се отводняват с тръбни водостоци

- Населени места

Запазва се съществуващото отводняване като чрез надлъжния и напречния наклон на настилката водата тече по настилката покрай бордюрите и се изпуска в страничните улици или в съществуващите дъждоприемни съоръжения, ако има такива

Ремонтните дейности на обекта нямат отношение към подземните води.

10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението (в случаите по чл. 99б от Закона за опазване на околната среда се представя информация за вида и количеството на опасните вещества, които ще са налични в предприятието/съоръжението съгласно приложение № 1 към Наредбата за предотвратяване на големи аварии и ограничаване на последствията от тях):

По време на строителните работи, използването на опасни химични вещества е свързано със строително-транспортната техника. Тези вещества включват петролни масла и различни горива – бензин, дизелово гориво, пропан-бутан, природен газ и др. Опасност от тяхното използване съществува при възникване на аварийни ситуации, като в тези случаи е необходимо своевременно да пристъпи към изпълнение на мерките, заложи в плана за действие при аварийни ситуации, който фирмата-изпълнител на обекта следва да изработи и съгласува преди започване на строителството.

Проектът не предвижда съхраняване на опасни вещества на строителните площадки, както и не се предвижда използването на химични вещества, препарати и продукти, подлежащи на забрана.

По време на експлоатацията на съоръжението, по него ще се транспортират различни по вид опасни вещества и смеси. Опасност при осъществяване на тази дейност съществува единствено при възникване на пътно-транспортни произшествия с участието на превозни средства, транспортиращи такива вещества.

Инвестиционното предложение не представлява съоръжение с нисък или висок рисков потенциал съгласно чл. 99б от Закона за опазване на околната среда.

Предвид изложеното, моля да ни информирате за необходимите действия, които Агенция „Пътна инфраструктура” трябва да предприеме по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда и чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие.

Предварително Ви благодаря за съдействието!

Приложения: 1. Ситуация на електронен носител в *.dwg и *.pdf формат.

С уважение,

X

инж. Йордан Вълчев