



РЕШЕНИЕ № ПК-10-ПР/2025 г.

**за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието
върху околната среда**

На основание чл. 93, ал. 3 и ал. 5 от *Закона за опазване на околната среда* (ЗООС), чл. 7, ал. 1 и чл. 8, ал. 1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда* (Наредбата за ОВОС), представената писмена документация от възложителя по Приложение № 2 към чл. 6 от Наредбата за ОВОС, чл. 31, ал. 7 от *Закона за биологичното разнообразие* (ЗБР) във връзка с чл. 40, ал. 4 от *Наредбата за условията и реда за извършване на оценка за съвместимостта на планове, проекти и инвестиционни предложения с предмета и целите на опазване на защитените зони* (Наредбата за ОС и становище на РЗИ - Пазарджик

РЕШИХ

да не се извършва оценка на въздействието върху околната среда на инвестиционно предложение (ИП): „Изграждане на трасе на общински път“ в обхват на поземлени имоти (ПИ) с идентификатори 10820.13.752, 10820.13.751, 10820.13.688, 10820.13.759, 10820.13.716, 10820.13.715, 10820.13.700, 10820.13.699, 10820.13.698 и части от ПИ имоти с идентификатори 10820.13.690, 10820.13.718 и 10820.13.719 по КККР на 3-ше гр. Ветрен, общ. Септември, обл. Пазарджик, което които **нямат вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони

с възложител: ОБЩИНА СЕПТЕМВРИ

с седище: обл. Пазарджик, общ. Септември, гр. Септември, ул. „Александър Стамболийски“ № 37^А

Кратка характеристика на инвестиционните предложения:

Предмет на разглежданото инвестиционното предложение е изграждане на трасе на общински път, попадащо изцяло в ПИ с идентификатори 10820.13.752, 10820.13.751, 10820.13.688, 10820.13.759, 10820.13.716, 10820.13.715, 10820.13.700, 10820.13.699, 10820.13.698 и части от ПИ с идентификатори 10820.13.690, 10820.13.718 и 10820.13.719 по КККР на 3-ше гр. Ветрен, общ. Септември, обл. Пазарджик.

За реализация на ИП се процедира Подробен устройствен план – Парцеларен план (ПУП-ПП) за определяне на трасе на общински път. Целта на ПУП-ПП е промяна предназначението на земеделска земя в обхват на ПИ с идентификатори 10820.13.752, 10820.13.751, 10820.13.688, 10820.13.759, 10820.13.716, 10820.13.715, 10820.13.700,

10820.13.699, 10820.13.698 и части от ПИ с идентификатори 10820.13.690, 10820.13.718 и 10820.13.719 по КККР на з-ще гр. Ветрен, общ. Септември, обл. Пазарджик.

Проектът за ПУП-ПП е изработен в съответствие с Решение № 122 на Общински съвет – гр. Септември, взето с протокол № 08/27.03.2024 г., на основание чл. 21, ал. 1, т. 11 от ЗМСМА, чл. 124а, ал. 1 и ал. 5, чл. 124б, ал. 1 от Закона за устройство на територията (ЗУТ) за промяна предназначението на имотите с цел определяне трасето на общински местен път извън границите на урбанизираната територия.

ПУП-ПП попада в обхвата на разпоредбата на чл. 85, ал. 2 във връзка с ал. 1 от ЗООС и съобразено с изискванията на чл. 2, ал. 2, т. 1 от Наредбата за условията и реда за извършване на екологична оценка на планове и програми (Наредба за ЕО) следва да бъде предмет на процедура по преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО), т.к. очертава рамката за бъдещо развитие на инвестиционно предложение по Приложение № 2 от ЗООС.

Проектът за ПУП-ПП – следва да се одобри с решение на Общински съвет – гр. Септември, предвид което и съгласно чл. 4, т. 2 от Наредбата за ЕО, компетентен орган за процедурата по ЕО е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

С ПУП-ПП за нов местен път ще се определят габаритите му – ширина на платното, както и необходимите площи за изграждането му, и съответните пътни връзки.

Съгласно чл. 91, ал. 2 на ЗООС, директорът на РИОСВ-Пазарджик **допуска извършване само на една от оценките по глава шеста – оценка за въздействието върху околната среда (ОВОС)**, т.к. обхватът на ПУП-ПП, съвпада с предмета и ще се разработва в обхвата на ИП за изграждането на общинския път.

Трасето на общинския път се предвижда да започне от ПИ с идентификатор 10820.13.907 – проектен общински път (в процес на изпълнение), посока север в обхвата на ПИ с идентификатори 10820.13.688 – За селскостопански, горски, ведомствен път, 10820.13.752 – напоителен канал и 10820.13.751 – напоителен канал, след около 407 м, разклонявайки се едната част на трасето чупи на изток в границите на ПИ 10820.13.759 – За селскостопански, горски, ведомствен път до началото на ПИ 10820.13.793.

Втората част на трасето продължава още 30 м на север, където променя посоката си на запад в границите на ПИ с идентификатор 10820.13.715 – напоителен канал и 10820.13.716 – За селскостопански, горски, ведомствен път, и така около 400 м, след което чупи на север като обхваща част от ПИ с идентификатор 10820.13.700 – За селскостопански, горски, ведомствен път, 10820.13.698 – За селскостопански, горски, ведомствен път и 10820.13.699 – отводнителен канал до началото на ПИ с идентификатор 10820.13.283.

Дължината на проектното трасе е 1266 м, а засегнатата територия е 11,008 дка изцяло общинска собственост.

Реализацията на ИП ще бъде извършена по стандартните методи за подобен тип строителство. Предвижданият път ще е с технически елементи, съответстващи на клас IV, с проектна скорост 40 км/ч., с ширина 6 м:

– банкети – 2 по 1,00 м.

При реализацията на ИП за трасето на общинския местен път ще се вземе предвид съществуващата техническа инфраструктура – подземни ел. проводи, налична мрежа и кабели на БТК и др. подземни съоръжения.

При трасирането на пътя ще се направи временна организация на движението.

Съхранението и третирането на отпадъците, които се очаква да се формират по време на строителството ще се организира в съответствие със специализираната нормативна уредба. Ще бъде изготвен План за управление на строителните отпадъци (ПУСО).

Реализацията и експлоатацията на ИП не води до натрупване на битови, производствени и опасни отпадъци, и не е свързано с дейности, отделящи замърсени отпадъчни води.

В изпълнение на изискванията на чл. 7, ал. 2, т. 26 от *Наредбата за ОВОС* с писмо изх. № ПД-01-311-(8)/27.01.2025 г. е поискано становище от РЗИ-Пазарджик, относно оценка на значимостта на положителните и отрицателните въздействия върху човека и възможния здравен риск от строителството и експлоатацията на инвестиционното предложение.

Имотите, предмет на ИП, **не попадат** в границите на защитени територии съгласно чл. 5 от *Закона за защитените територии*.

Имотите, предмет на ИП, **не попадат** в границите на защитени зони от мрежата „Натура 2000“ съгласно *Закона за биологично разнообразие (ЗБР)*. Най-близко разположената защитена зона е BG0000578 „Река Марица“, от която имотите предмет на ИП и ПУП-ПП отстоят на не по-малко от 430 м.

Инвестиционното предложение попада в обхвата на Приложение № 2, т. 10, буква „д“ на *Закона за опазване на околната среда (ЗООС)* и съгласно чл. 93, ал. 1, т. 1 от него подлежи на преценяване на необходимостта от извършване на ОВОС. Компетентен орган за произнасяне с решение е директорът на РИОСВ-Пазарджик.

МОТИВИ:

I. Характеристики на инвестиционното предложение: размер, засегната площ, параметри, мащабност, обем, взаимовръзка и кумулиране с други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; ползване на природни ресурси, земните недра, почвите, водите и биологичното разнообразие; генерирани отпадъци, замърсяване и вредно въздействие; риск от големи аварии и/или бедствия; рискове за човешкото здраве:

1. Инвестиционното предложение предвижда изграждане на трасе на общински път, преминаващ в 10820.13.752, 10820.13.751, 10820.13.688, 10820.13.759, 10820.13.716, 10820.13.715, 10820.13.700, 10820.13.699, 10820.13.698 и части от ПИ с идентификатори 10820.13.690, 10820.13.718 и 10820.13.719 по КККР на 3-ще гр. Ветрен, общ. Септември, обл. Пазарджик. Реализацията на пътя ще бъде извършена по стандартните технологии за подобен тип строително-монтажни дейности – пътно линейно строителство и предвид вида на предлаганото строителство (механизирано извършване на изкопите и ръчно) се предполага, че извършваните строителни дейности, няма да доведат до замърсяване и дискомфорт на околната среда в района.
2. Предвижданият общински път ще следва предимно трасетата на съществуващите полски пътища, като с реализацията им не се очакват отрицателни кумулативни въздействия с други обекти в района.
3. При реализацията на ИП не се предвижда добив и директна експлоатация на природни ресурси. За строителството ще се използват готови строителни материали (асфалтобетон, битумизирана баластра, инертни материали, бетонов разтвор и смеси и др.), които ще се доставят в готов вид на обекта. Експлоатацията на общинският път не е свързана с използването на природни ресурси.
4. При изграждане и експлоатацията на общинския път няма условия за замърсявания на околната среда или дискомфорт за хората, животинските и растителните видове. Дейността на обекта – линейно съоръжение – общински път не предполага образуването на значителни количества отпадъци, временното съхранение и обезвреждането на които да създаде дискомфорт.
5. Въздействието от реализацията на ИП ще бъде пряко, постоянно, дълготрайно и положително. Новият общински път ще облекчи значително съществуващото състояние на района – намаляване и елиминиране на запрашаването и шума.

6. Инвестиционното предложение не предполага възможности за възникване на големи аварии и/или бедствия, имайки предвид мащаба и характеристиката му. При реализацията на ИП няма риск от професионални увреждания. При спазване на всички нормативи и инструкции за БХТПБ при СМР ще бъдат сведени до минимум аварийните, съответно рискови ситуации.
7. Със становище с вх. № ПД-01-311-(10)/31.01.2025 г., РЗИ-Пазарджик е уведомила, че от здравно-хигиенна гледна точка няма основание да се очаква възникване на здравен риск в резултат на реализацията на инвестиционното предложение.

II. Местоположение на инвестиционното предложение: съществуващо и одобрено земеползване, относително изобилие, достъпност, качеството и възстановителната способност на природните богатства: абсорбционен капацитет на природната среда; крайбрежни зони и морска околна среда; планински и горски райони; защитени със закон територии; засегнати елементи от Националната екологична мрежа; територии, свързани с инвестиционното предложение, в които нормите за качество на околната среда са нарушени или се смята, че съществува такава вероятност; гъстонаселени райони; ландшафт и обекти с историческа, културна или археологическа стойност; територии и/или зони и обекти със специфичен санитарен статут или подлежащи на здравна защита:

1. Имотите, обхванати от трасето на пътя, са с НТП „За селскостопански, горски, ведомствен път” и „напоителни канали“. При реализацията на ИП няма да бъдат засегнати съседни имоти, както и да се промени земеползването им. Няма да се засягат терени извън трасето на пътя.
2. В изпълнение на чл. 40, ал. 3 и ал. 4 от *Наредбата за ОС* на ИП е извършена преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие по критериите на чл. 16 от *Наредбата за ОС*, при което е установено, че ИП **няма вероятност** да окаже значително отрицателно въздействие върху защитени зони от мрежата „Натура 2000“, поради следните мотиви:
 - 2.1. ИП ще се реализира извън границите на защитени зони от Националната екологичната мрежа „Натура 2000“, поради което няма вероятност от пряко или косвено унищожаване/увреждане на природни местообитания, видове и техните местообитания, предмет на опазване в защитени зони;
 - 2.2. Предвид отдалечеността от елементите на Националната екологична мрежа, не се очаква нарушаване на благоприятния природозащитен статус на природните местообитания и видовете, предмет на опазване в защитените зони;
 - 2.3. Предвид характера и разположението на ИП, няма вероятност от увреждане на ключови елементи на защитените зони и прекъсване на биокоридорни връзки на видовете, предмет на опазване;
 - 2.4. Липсват данни, които да дават основание, че реализацията на ИП, ще доведе за унищожаване и/или увреждане в значителна степен на местообитания за размножаване, хранене, укритие и/или миграция на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата „Натура 2000“;
 - 2.5. Реализацията на ИП не е свързана с генериране на шум, емисии и отпадъци, във вид количества, които да окажат значително отрицателно въздействие върху природни местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони от мрежата „Натура 2000“;
 - 2.6. Не се очаква реализацията на ИП да доведе до кумулативно въздействие със значителен отрицателен ефект върху природните местообитания, популациите и местообитанията на видове предмет на опазване в защитени зони, спрямо

одобрените до момента други планове, програми, проекти и инвестиционни предложения.

3. Територията на ИП не попада в границите на санитарно-охранителна вододайна зона, не засяга горски и планински райони, местности и обекти с историческо или културно значение, както и обекти подлежащи на здравна защита, които могат да бъдат засегнати от реализацията и експлоатацията му.

III. Тип и характеристика на потенциалното въздействие върху околната среда: степен и пространствен обхват на въздействието, естество на въздействието, трансграничен характер на въздействието, интензивност и комплексност на въздействието същност, големина, вероятност за въздействие, очаквано настъпване, продължителност, честота и обратимост въздействието; комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения; възможност за ефективно намаляване на въздействията:

1. Териториалният обхват на въздействие е локален в рамките на поземлените имоти, засегнати от трасето на пътя. Избраното трасе е съобразено максимално със съществуващата инфраструктура – полски пътища и напоителни какнали.
2. Местоположението и характера на инвестиционното предложение не предполагат трансгранично въздействие.
3. Територията на трасетата за общинския път е повлияна от въздействието на човешката дейност. Измененията, които ще настъпят след изграждането на ИП ще бъдат незначителни, ще имат положително въздействие, повлияно от разумната човешка намеса, съобразено с природните дадености на околността.
4. Въздействието на предвижданото ИП върху флората и фауната през експлоатационния период ще бъдат с ограничен териториален обхват, без кумулативен ефект.
5. По време на строителство в резултат на изкопните, транспортните, товаро-разтоварните дейности и полагането на асфалтова настилка се очакват неоргазирани прахови емисии и отработени газове от двигателите с вътрешно горене на строителна механизация и транспортна техника. Въздействието върху атмосферния въздух ще е пряко, краткотрайно и временно до приключване на строителните дейности и не следва да доведе до промяна качеството на атмосферния въздух в района. Предвидени са мерки за ограничаване на неорганизираните прахови емисии по време на строителство.
6. По време на строителните дейности се очаква повишаване на шумовото натоварване в района на съответните работни участъци. Въздействието ще е пряко, локално, с малък териториален обхват и за ограничен период от време – до завършване на строителството.
7. Експлоатацията на инвестиционното предложение не следва да доведе до промяна качеството на атмосферния въздух и повишено шумово натоварване в района.
8. По време на експлоатацията и реализацията на ИП, няма дейности отделящи замърсени отпадъчни води, поради което не се очаква кумулативен ефект върху хидрологията и качеството на повърхностните и подземни води в района.
9. Характерът на предложението не предполага използването на вредни вещества, както и генериране на значителни количества отпадъци и вредни емисии, които да доведат до негативни влияния върху компонентите на околната среда и здравето на човека.
10. Не се очаква комбиниране с въздействията на други съществуващи и/или одобрени инвестиционни предложения, т.к. реализацията на инвестиционното предложение не

влиза в противоречие, недопустимост и пряко въздействие с други одобрени и в сила устройствени планове, обекти и дейности.

IV. Обществен интерес към предложението за строителство, дейности или технологии:

В изпълнение на изискванията на чл. 95, ал. 1 от *Закона за опазване на околната среда* (посл. изм. и доп., бр. 42 от 7.06.2022 г., в сила от 7.06.2022 г.) и чл. 4, ал. 2 от *Наредбата за ОВОС* (посл. изм. и доп., бр. 62 от 5.08.2022 г., в сила от 5.08.2022 г.):

1. Възложителят е информирал за инвестиционното си намерение засегнатото население, чрез съобщения на интернет страницата на Община Септември.
2. На 17.07.2024 г. на страницата на РИОСВ-Пазарджик е обявено инвестиционното предложение
3. С писмо изх. № ПД-01-311-(2)/18.07.2024 г., РИОСВ-Пазарджик е уведомила кметовете на Община Септември и Кметство Ветрен за постъпилото инвестиционно предложение.

В изпълнение на изискванията на чл. 6, ал. 9 от *Наредбата по ОВОС* е осигурен обществен достъп до изготвената информация по Приложение № 2 чрез поставено съобщение на интернет страницата на РИОСВ-Пазарджик, чрез поставени съобщения на интернет страницата на Община Септември и на информационните табла в сградата на Общината и Кметство Ветрен за изразяване на становища от заинтересувани лица.

До момента на издаване на решението и в законоустановения срок в РИОСВ-Пазарджик и Община Септември и Кметство Ветрен, не са изразени устно или депозиран писмено възражения и становища срещу реализацията на инвестиционното предложение.

Настоящото решение не отменя задълженията на възложителя (собственика) по Закона за опазване на околната среда и други специални закони и подзаконовни нормативни актове и не може да служи като основание за отпадане на отговорността съгласно действащата нормативна уредба.

На основание чл. 93, ал. 7 от ЗООС при промяна на инвестиционното предложение, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при които е било издадено настоящето решение, възложителят/новият възложител трябва своевременно да уведоми РИОСВ-Пазарджик.

На основание чл. 93, ал. 8 от ЗООС решението за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда губи правно действие, ако в срок 5 години от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение.

Решението може да бъде обжалвано в 14-дневен срок чрез РИОСВ-Пазарджик по административен или съдебен ред по реда на Административнопроцесуалния кодекс.

Дата: ...14.08... 2025 г.

КОСТАДИН ГЕШЕВ

Директор на РИОСВ – Пазарджик

