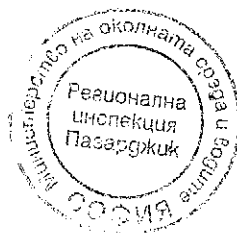




РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
Министерство на околната среда и водите
Регионална инспекция по околна среда и водите – Пазарджик

Изх. № РД-08-5

Пазарджик, 01.04 2024 год.



Утвърдил:

Г-Н КОСТАДИН ГЕШЕВ

ДИРЕКТОР НА РИОСВ-ПАЗАРДЖИК

ДОКЛАД

за извършена комплексна проверка за осъществяване на контрол по изпълнението на плана за мерките по 96, ал. 1, т. 8 (предишна т. 6) от Закона за опазване на околната среда (ЗООС) и условията от решение по ОВОС № 6-6/2014 г., издадено от министъра на околната среда и водите за инвестиционно предложение (ИП) „Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември” по преработен вариант С на трасето на железопътна линия, с възложител: ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

На основание чл. 154 от ЗООС и утвърден план за контролната дейност на РИОСВ-Пазарджик за 2024 г., и Заповед № РД-08-12/14.02.2024 г. на директора на РИОСВ-Пазарджик, се извърши комплексна проверка на място на ИП: Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември” по преработен вариант С на трасето на железопътна линия, с възложител: ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА”

1. Цел на проверката:

Осъществяване на контрол по изпълнението условията и плана за мерките по чл. 96, ал. 1, т. 8 (предишна т. 6) от ЗООС от решение по ОВОС № 6-6/2014 г., издадено от министъра на околната среда и водите.

2. Основна дейност на обекта:

Предприятието извършва модернизация на железопътна линия София – Пловдив на трасето в участък Костенец-Септември.

3. Проверени обекти и дейности на обекта:

Проверката се извърши на 15.03.2024 г. на място. Към момента на проверката обектът е на етап строителство. Провериха се участъците, на които се извършват строителни дейности – изход тунел Т13 и мостово съоръжение при км 89+973 на р. Марица и на временна площадка с бетонов възел на фирмата подизпълнител „Дуйгу Таахют Ве Иншаат Аноним Ширкети Кът“, находящи се на територията на община Белово. Режим на работа – непрекъснат.

4. Отразени в констативния протокол факти и обстоятелства. Констатирани нарушения

Състави се констативен протокол № 2-ВН/15.03.2024 г. и списъци за проверка на изпълнението на условията и мерките в решение по ОВОС № 6-6/2014 г., като неразделна част от него, в който бяха отразени следните констатации:

По изпълнение на условията в решението по ОВОС, на етап II „По време на строителството“:

Условие II. 1 се изпълнява – проектното трасе на железопътната линия пресича пояси II и III на санитарно-охранителна зона на водоизточника за питейно-битово водоснабдяване – КИ Владикин, гр. Белово и за него от страна на изпълнителя се спазват забраните и ограниченията, посочени в Наредба № 3/16.10.2000г., съгласно съответните процедури на изпълнителя. По път 2 строителните дейности са приключили. Към момента на проверката по път 1 все още не се извършват строителни дейности.

Условие II. 2 се изпълнява – на строителните площадки са налични химически тоалетни. Предоставен е актуален договор № 002586Ц/21.07.2023 г. за почистване и поддръжка на същите. Направен е оглед на временна площадка с бетонов възел на фирмата подизпълнител „Дуйгу Таахют Ве Иншаат Аноним Ширкети Кчт“, при който се констатира следното:

- Отпадъчните води от измиването на миксера на бетоновозите постъпват в двукамерен утайтел, след което постъпват в събирателен резервоар и се използват повторно за измиване. Утайтелът е почистен и в добро техническо състояние. Не се констатира разливи и/или течове на отпадъчни води извън площадката.
- Направен е оглед на съоръжението за събиране на битово-фекални отпадъчни води (БФОВ), което е запълнено с утайки.

Условие II. 3 е неприложимо към момента на проверката – обектът е на етап строителство. Изработен е проект за „Техническа и биологична рекултивация“, включващ и „Рекултивация на изоставени жп трасета по линията Ихтиман – Септември“. След приключване на строителните дейности ще бъде извършена рекултивация на нарушените при строите

Условие II. 4 се изпълнява – строителните отпадъци се управляват съгласно изготвени планове за управление на строителни отпадъци (ПУСО). Скалните и земни маси се използват обратно за направата на насип в участък след мостовото съоръжение при км. 89+973.

Условие II. 5 се изпълнява – предаването на отпадъците се извършва на база договор сключен на 04.01.2024 г. между ДЗЗД „Костенец – Септември 2018“ и „Алекса – 69“ ЕООД за предаване на отпадъци с код 17 05 04 и 17 09 04 за последващо третиране.

Условие II. 6 се изпълнява – на този етап от строителството в с. Момина Клисура са изградени двустранно фундаментите, на които ще се монтират шумоизолиращи съоръжения, на местата където е определено в проектната документация. Монтирането на шумоизолиращи съоръжения ще бъде изпълнено преди въвеждане на обекта в експлоатация.

Условие II. 7 – на строителните площадки не се съхраняват опасни химични вещества и не се извършват дейности с тях.

Условие II. 8 е изпълнено – изготвен е план за собствен мониторинг за качеството на водата, предназначена за питейно-битови цели в границите на пояси II и III на СОЗ на КИ „Владикин“, който е одобрен от РЗИ-Пазарджик със становище изх. № 25-3432/19.10.2020 г. и от БД ИБР със становище изх. № ПУ-03-5(5)/25.01.2023 г.

Условие II. 9 се изпълнява – не се установи депониране на изкопана скална и земна маса върху терени извън обхвата на ж.п. линията и съществуващите площадки с такова предназначение.

Условия II. 10, 11 и 12 са не приложими към момента на проверката момента на проверката не са изпълнени – предстои изпълнението им на следващ етап от строителството.

По изпълнение на мерките, предвидени в плана по чл. 96, ал. 1, т. 8 (предишна т. 6) от ЗООС:

- Мярка 1 се изпълнява – в момента на проверката, транспортирането на инертни материали се извършва с транспортни средства покрити с платнища. Контролът за покриване с платнища на инертните материали се осъществява от техническия ръководител преди транспортирането им по пътната мрежа.

- Мярка 2 се изпълнява – в участъка от км. 92-600 до км. 98+181 са приключили СМР. Извършено е почистване на местата за временно съхранение на инертните материали.

- Мярка 4 се изпълнява – по време на проверката са предоствени констативни протоколи от извършена проверка на БД ИБР-Пловдив, съгласно които няма констатирани нарушения имащи отношение към мярката.

- Мярка 8 се изпълнява – към момента на проверката по път 2 са приключили СМР. В района на водоизточник КИ „Владикин“ проектното трасе ползва трасето на съществуващата жп линия. Участъкът е в крива и новият коловоз, като ос (по отношение на съществуващата) се отдалечава с 0,3 м до 2 м от водоизточника. Проектът предвижда задигане на нивелетата в зоната на КИ „Владикин“ с 0,30 м спрямо съществуващото ниво на железния път, изземването на съществуващия баласт и защитен пласт до достигане на съществуващата земна основа. Съществуващата земна основа, съгласно геологията, е пласт скален комплекс от мрамори. Върху разкритата земна основа е положена хидроизолационна мембрана, която обхваща всички елементи на долното строене (вкл. водоотводните съоръжения) и осигурява изолирането на повърхностни води от новата жп линия. Мембраната е положена от км 88+450 до 88+250, което обхваща зона 210 м преди КИ „Владикин“ и 150 м след него. Съгласно проекта повърхностните води ще бъдат водени по отводнителни съоръжения от км 88+365 до км 89+240, където ще се отливат. Почистването на хумусния пласт се извършва до дълбочина, не по-голяма от дебелината му. По време на строителството покрай първи пояс на СОЗ е предвидена технология, която да гарантира опазването на подземните води от замърсявания и негативни влияния. Спазва се строг контрол по време на строителството от страна на изпълнителя, съгласно изготвени инструкции и указания за работещите на обекта, маркиране и заграждане на територията, в която не се допускат дейности. През периода на строителство изпълнителят прави регулярни мониторингови наблюдения на качеството на водите, съгласно указания на Министерство на здравеопазването и разработен План за собствен мониторинг на КИ „Владикин“. В района на водоизточник КИ „Владикин“ в момента на се извършват СМР.

- Мярка 10 е не относима за находище на минерална вода „Белово“. В участъка срещу находището не е предвидено изграждането на тунели.

- Мярка 11 – в проектната документация за участъците Елин Пелин-Ихтиман и Ихтиман - Септември е предвидено уплътнително инжектиране с цел водоплътност в случай на водоприток от водонаситени зони в скалния масив. При възникване на ситуация, ще се предприемат действия по изпълнение на мярката.

- Мярка 12 – към момента на проверката, не се извършват дейности в участъците на преработен вариант С от км 77+790 до км 77+970 и от км 78+030 до км 79+170. Извършени са строителни дейности в участъка от км 78+165 до 79+020, без да се отрази негативно на състоянието на прилежащите срутища.

- Мярка 13 – на проверените участъци мярката е изпълнена.

- Мярка 14 се изпълнява – в проверените участъци към момента, не е установена сеч на дървета извън полосата, предвидена за строителство.

- Мярка 15 – не се констатира започване на строителство в проверените участъци.

- Мярка 17 е не приложима към момента на проверката – проектирана е, предстои да бъде изпълнена.

- Мярка 18 е не приложима към момента на проверката – проектирана е, предстои да бъде изпълнена.

Мярка 19 – до момента няма данни при строителството да са установени застрашени археологически обекти.

Мярка 20 – изпълнителят заявява, че строителните дейности се извършват само в светлата част на деня, с изключение на тунелите които са извън населени места.

Мярка 21 се изпълнява – по данни на изпълнителя има назначено правоспособно лице, което контролира изпълнението на поставената мярка.

Мярка 23 се изпълнява – налични са информационни листове за безопасност от производителя. Хидравличните масла се съхраняват на охраняема бетонирана площадка.

Мярка 24 се изпълнява – обслужването (поддръжка и ремонт) на машини и оборудване се извършва в специализирани сервиси.

5. Направени предписания, срокове за изпълнение и отговорници:

В съставения протокол е дадено едно предписание с конкретен срок за изпълнение, касаещо почистване на съоръжението за събиране на битово-фекални отпадъчни води (БФОВ), находящо се на временна площадка с бетонов възел на фирмата подизпълнител „Дуйгу Таахют Ве Иншаат Аноним Ширкети Кчт“, от специализирана фирма и да се уведоми пимено РИОСВ-Пазарджик.

6. Заключение:

При направената комплексна проверка на ИП: Модернизация на железопътна линия София – Пловдив в участъка Елин Пелин - Септември” по преработен вариант С на трасето на железопътна линия, с възложител: ДП „НАЦИОНАЛНА КОМПАНИЯ ЖЕЛЕЗОПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА” не беше констатирано неизпълнение на поставените условия и плана за мерките по чл. 96, ал. 1, т. 8 (предишна т. 6) от ЗООС в решение по ОВОС № 6-6/2014 г., издадено от министъра на околната среда и водите, както и нарушения на екологичното законодателство.